

# KOTO

## 江東産業 総合カタログ

### General Catalog

Vol. **21**



代理店様・販売店様用

江東産業は創業 1931 年以來、自動車工具の開発、製造、販売事業を展開して参りました。自動車の進化と共に当社の工具もその時代のニーズに合ったものへと変化してきました。主に自動車整備用工具、自動車钣金用工具、トラック専用工具、その他自動車関連工具をラインナップしております。

私たちは常に現場ユーザー様の声に耳を傾け、「安全に、簡単に、スピーディーに」をコンセプトに江東産業独自のユニークな工具の開発を目指します。現場に近い工具メーカーでありたい、そしてお客様の笑顔を増やし、更その先のカーユーザー様の笑顔を増やしたい。その想いと笑顔を励みに工具作り、サービスに努めて参ります。

代表取締役社長 青木伸哉

## カタログの使い方

このカタログはKOTOの特殊専用工具を作業する場所・内容ごとに並べております。よって、インデックスで検索したり、エンジン、ブレーキなどの項目で使う工具を選ぶことができます。

**型番** KP-171F  
100000 JAN 4582281270007 BEARING RACE PULLER SET


**製品名(和名)** 〈中型〉ベアリングレースプラー

**製品説明**

FF車のフロントハブベアリング及びレースの抜き取りに。  
【適用車】FF車…トヨタ、日産、ホンダ、マツダ、三菱ほか

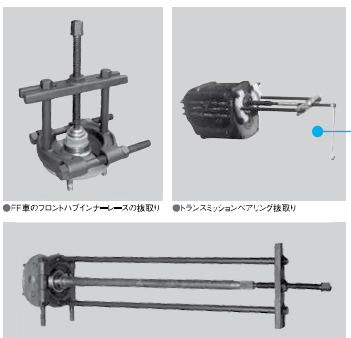
- 乗用車、及び1~2ton車のリヤハブベアリングの抜き取り
- 三菱11ton車トランスミッションベアリング及び、メインドライブの抜き取り
- 二輪車用のクランクシャフトのベアリングの抜き取り
- 認証工具のレースプラーセットとしてもご利用ください。

**製品写真**



**製品名(英名)**

**使用写真等**



●FF車のフロントハブベアリングの抜き取り ●トランスミッションベアリングの抜き取り

●別売品:ヨークボルトを利用してリヤシャフトベアリングの抜き取り(カラーはグラインダータガネ等で切断して取外してから使用してください)

**セット内容**

| 図番 | 品名             | 数量 |
|----|----------------|----|
| ①  | セパレーターASSY     | 1  |
| ②  | ヨークボルト(1350mm) | 2  |
| ③  | ヨークボルトS(150mm) | 2  |
| ④  | 調整ホルダー         | 1  |
| ⑤  | FRアダプター        | 1  |
| ⑥  | FRアダプター        | 1  |
| ⑦  | セパレーター         | 2  |
| ⑧  | センターボルト        | 1  |

●別売品として680mm、670mmの各ヨークボルトがあります。  
詳細寸法はP77-P78を参照

**製品箱寸法・重量**

ケース外形寸法: W375×L200×H40 / 7.0kg

※セット内容は部品発注とは関係ありません。

## 国際単位系(SI単位系)の換算

平成11年10月1日からの計量法の改正に伴い、当カタログは国際単位系(SI単位系)で表示しています。

|         | 従来の単位   | 国際単位(SI単位) |
|---------|---------|------------|
| 力       | 1 kgf   | 9.8N       |
|         | 1 gf    | 9.8mN      |
|         | 1 tf    | 9.8kN      |
| 力のモーメント | 1 kgf・m | 9.8N・m     |

(質量の単位のkg・g・tは従来通りとなります。)





## アクスル専用工具

**A**  
P.1~18



## サスペンション・ ステアリング専用工具

**B**  
P.19~30



## エンジン専用工具

**C**  
P.31~44



## ミッション・ ラジエーター専用工具

**D**  
P.45~52



## オイル関連専用工具

**E**  
P.53~62



## ブレーキ専用工具

**F**  
P.63~72



## ギヤプーラー・ レースプーラー専用工具

**G**  
P.73~78



## ネジ修正・汎用ツール

**H**  
P.79~82



## 钣金工具

**I**  
P.83~100



## 修正機・固定具・油圧機器

**J**  
P.101~108



## ガレージ

**K**  
P.109~115

## Aブロック アクスル専用工具

|                                   |       |                                 |    |
|-----------------------------------|-------|---------------------------------|----|
| KP-222                            | ..... | アクスルブローラーセット                    | 1  |
| KP-171F                           | ..... | 〈中型〉ベアリンググリースブローラー              | 2  |
| FF-190                            | ..... | フロントハブ&ベアリングプッシュブローラー           | 2  |
| KTN-235-KNH-350-KTH-200           | ..... | 〈ハイエース・キャラバン用〉フロントハブブローラー       | 3  |
| KTN-775                           | ..... | 〈ハイエース・キャラバン用〉インナーレースブローラーセット   | 4  |
| KPF-247                           | ..... | フロントハブ&ベアリングプッシュインサーター〈油圧プレス治具〉 | 4  |
| KP-5-KP-10N                       | ..... | ホイールブローラー                       | 5  |
| KP-105N                           | ..... | 〈ユニバーサル〉フロントハブ&リヤシャフトブローラー      | 5  |
| KP-106                            | ..... | 〈固定型〉フロントハブ&リヤシャフトブローラー         | 6  |
| KP-600                            | ..... | 〈6穴用〉フロントハブ&リヤシャフトブローラー         | 6  |
| IBP-935N                          | ..... | 〈リヤドライブシャフト用〉ボールベアリングブローラー      | 7  |
| IHB-50                            | ..... | 〈スチールホイール専用〉ホイールワイヤーブラシ         | 7  |
| SB-1228                           | ..... | 〈φ12~28mm対応〉スクロールブラシ            | 8  |
| MT-25                             | ..... | マルチタガネ                          | 8  |
| CP-65                             | ..... | ナックルベアリングスナッピングリングブライヤー         | 8  |
| KP-3600                           | ..... | 〈日野4ton及び中型車用〉フロントハブブローラー       | 9  |
| KP-1115                           | ..... | 〈大型トラック用〉大型フロントハブブローラー          | 9  |
| KP-4020                           | ..... | 〈中型リヤハブブローラー                    | 9  |
| KP-1600                           | ..... | 大型リヤハブブローラー                     | 10 |
| KP-1246                           | ..... | 〈4ton~大型 簡易型〉リヤハブブローラー          | 10 |
| QW-300N-QW-330N                   | ..... | トラックホイールハブブローラー                 | 11 |
| HB-710-HB-712                     | ..... | ホーシングベアリングブローラー                 | 11 |
| HBW-600                           | ..... | ホイールベアリングインサーター                 | 12 |
| HB-1618                           | ..... | 〈大型車用〉ホーシングベアリングブローラー           | 12 |
| QW-2024N                          | ..... | 〈トラック専用〉ハブボルトブローラー              | 12 |
| HW-235                            | ..... | ハウジング丸ナットレンチ                    | 13 |
| HW-640                            | ..... | 〈ユニバーサル〉ダブルハウジングナットレンチ          | 13 |
| 4S-TS37N                          | ..... | スベアタイヤレンチセット                    | 14 |
| GHB-2214                          | ..... | ハブボルトインサーターセット                  | 14 |
| GHB-100G                          | ..... | ハブボルトインサータープリングソケットセット          | 14 |
| ITE-80-ITE-115                    | ..... | トルクエクステンション                     | 15 |
| SE-0247                           | ..... | ソケットエクステンションセット                 | 15 |
| HC-4654                           | ..... | ハブキャップ取り付け工具                    | 15 |
| KHC-340                           | ..... | 〈軽~普通車〉ハブキャップショックリムーバー          | 16 |
| HSA-510                           | ..... | 〈ハブ共廻り防止工具〉ハブストッパー              | 16 |
| TCE-600-TCE-700                   | ..... | トルク制御エクステンション                   | 16 |
| WCR-130N                          | ..... | 〈ISO規格用〉ホイールセンターロケット            | 17 |
| 4S-50H~6S-1200                    | ..... | 〈4t~大型用〉ハウジングナットソケットレンチ         | 17 |
| KHC-411                           | ..... | 〈φ45~115mm対応〉ハブキャップブライヤー        | 18 |
| THW-860                           | ..... | T型六角レンチ                         | 18 |
| IC-19-IC-20-IC-21-IC-3517-IC-3820 | ..... | インナーコンバーションシリーズ                 | 18 |

## Bブロック サスペンション・ステアリング専用工具

|   |       |                               |    |
|---|-------|-------------------------------|----|
| GRP-2845  | ..... | ラック&ピニオンレンチ                   | 19 |
| TW-28   | ..... | タイロッドワッシャーツール                 | 20 |
| DC-300-3  | ..... | サークリップツール                     | 20 |
| SBI-600   | ..... | ブーツバンドインサーター                  | 20 |
| TRN-1922N   | ..... | タイロッドマルチブローラー                 | 21 |
| TRH-3040  | ..... | 〈大型用〉タイロッドエンドブローラー            | 21 |
| BLW-1924  | ..... | 〈爪幅:19mm/24mm〉ボールジョイントトリムローバー | 22 |
| BLW-500K  | ..... | ボールジョイントトリムローバーエアハンマーセット      | 22 |
| TPR-23-TPR-30-TPR-35-TPR-39N-TPR-47N-TPR-65                 | ..... | ジョイントブローラー                    | 23 |
| TPR-47HD-TPR-65HD   | ..... | ハイドロジョイントブローラー47・65           | 23 |
| LW-3000-LW-6100-LW-8140                                     | ..... | 〈極薄型6角・12角レンチ〉薄型メガネレンチ        | 24 |
| LAF-200   | ..... | 〈軽~普通車用〉ロアアームフック              | 24 |
| INR-500-INR-420-INR-168-INR-575-INR-3024-INR-1014S-INR-575S | ..... | ボールジョイントノックリムーバー              | 25 |
| KHI-500S  | ..... | ノックリムーバーエアハンマーセット             | 26 |
| INR-3/8-INR-1/2-INR-168-1/2                                 | ..... | エアハンマー用ロッド                    | 26 |
| LBI-700   | ..... | ブーツインサーター                     | 27 |
| LBI-7102  | ..... | ブーツインサーター                     | 27 |
| BT-1001   | ..... | マルチショックアダプター                  | 28 |
| BT-150  | ..... | 〈CVバンドかしめ〉CVバンドツール            | 28 |
| DP-23   | ..... | ドライブシャフトスナッピングブライヤー           | 28 |
| BT-100  | ..... | 〈バンド巻取り・カット〉ブーツバンドツール         | 29 |
| SW-430  | ..... | クイックステアリングブローラー               | 29 |
| CP-978  | ..... | 〈大型スナッピング対応〉スナッピングブライヤー       | 29 |
| INC-250   | ..... | コイルスプリングコンプレッサー               | 30 |

## Cブロック エンジン専用工具

|         |       |              |    |
|---------|-------|--------------|----|
| VL-800  | ..... | 〈万能〉バルブリフター  | 31 |
| VS-380  | ..... | バルブスプリングリフター | 32 |
| OL-200N | ..... | オイルシール交換キット  | 32 |
| KH-200  | ..... | クランクブローラー    | 33 |

|                     |       |                              |    |
|---------------------|-------|------------------------------|----|
| KH-300              | ..... | 〈トヨタ車向〉クランクブローラー             | 33 |
| KH-114N             | ..... | クランクブローラー                    | 33 |
| PH-50               | ..... | フォールレバー                      | 34 |
| PS-800N-PS-400N     | ..... | 〈ホンダ車専用〉パイルクランクブローリストッパー     | 34 |
| KEL-50              | ..... | カムロッククランプセット                 | 35 |
| EX-25               | ..... | エクステンションレンチ                  | 35 |
| SDT-4000N           | ..... | 〈スズキ車専用〉テンションナーツール           | 36 |
| SKH-2123N           | ..... | 〈軽自動車用〉クランクブローラーボルトレンチ       | 36 |
| SDW-6000            | ..... | 〈マイルドハイブリッド車対応〉ロングテンションナーレンチ | 37 |
| SI-162-SI-110-SI-52 | ..... | ストレッチベルトインサーター               | 37 |
| KSR-20N             | ..... | カムストッパレンチ                    | 38 |
| NS-24               | ..... | 〈六角24mm専用〉ノックセンサーソケット        | 38 |
| CP-1012N            | ..... | カップリングシャフトストッパー              | 38 |
| OSW-300             | ..... | O <sub>2</sub> センサーソケットセット   | 39 |
| TAP-1815            | ..... | O <sub>2</sub> センサータップ       | 39 |
| IFW-168             | ..... | 燃料キャップレンチ                    | 40 |
| BY-27               | ..... | ベルトゆるめソケット                   | 40 |
| KH-130              | ..... | ギヤブローラー                      | 41 |
| TOP-20M             | ..... | ミニチュアベアリングブローラー              | 41 |
| TP-20               | ..... | ダイナモ&タイロッドブローラー              | 41 |
| 4S-003LD            | ..... | 凹12角エンジンヘッドボルトソケットレンチ        | 42 |
| IBS-600             | ..... | バイトソケットセット                   | 42 |
| GTW-1300            | ..... | エンジンレンチ                      | 42 |
| MHT-360             | ..... | マフラーハンガーツール                  | 43 |
| ITG-210             | ..... | ベルトテンションゲージ                  | 43 |

## Dブロック ミッション・ラジエーター専用工具

|                    |       |                        |    |
|--------------------|-------|------------------------|----|
| PB-120N-PB-120     | ..... | クラッチパイロットベアリングブローラー    | 45 |
| BL-600             | ..... | ブラインドベアリングブローラー        | 46 |
| BL-700-BL-800-BL-G | ..... | ブラインドベアリングブローラー        | 46 |
| KCB-1025           | ..... | クラッチセンターツール            | 47 |
| KCB-1230           | ..... | クラッチセンターツール            | 47 |
| KCB-2030W          | ..... | クラッチセンターツール            | 47 |
| KRB-210N           | ..... | ラジエーターエアブリーダー          | 48 |
| KRB-310N           | ..... | 〈吊り下げ式〉ラジエーターエアブリーダー   | 48 |
| CP-235S            | ..... | ホースバンドブライヤー            | 49 |
| CP-260             | ..... | 〈コネクター取り外し用〉コネクターブライヤー | 49 |
| DF-813             | ..... | ドレインコックレンチ             | 50 |
| DMC-4000           | ..... | ドレインマグネットキャッチャー        | 50 |
| TM-400N            | ..... | 〈FRタイプ〉オイルストッパー        | 51 |
| FH-370             | ..... | フライホイールブローラー           | 51 |
| RD-20              | ..... | ラジエータードレインコックレンチ       | 52 |
| KD-421             | ..... | ラジエーターホースブライヤー         | 52 |

## Eブロック オイル関連専用工具

|                |       |                             |    |
|----------------|-------|-----------------------------|----|
| NT-780T        | ..... | 〈フィルター交換式〉トヨタオイルフィルターレンチ    | 53 |
| NT-386         | ..... | 〈3本爪〉オイルフィルターレンチ            | 54 |
| NT-695         | ..... | 〈大型用〉トラックオイルフィルターレンチ        | 54 |
| NT-108         | ..... | 〈トラック用〉オイルフィルターレンチ          | 54 |
| MFC-85         | ..... | 〈SKYACTIVE-D2,2用〉燃料フィルターレンチ | 54 |
| N-350          | ..... | 〈キャラバン用〉オイルフィルターレンチ         | 55 |
| MZ-75          | ..... | 〈SKYACTIVE-D用〉オイルフィルターレンチ   | 55 |
| NT-1100-NT-800 | ..... | 〈カートリッジ式〉オイルフィルターレンチ        | 55 |
| FW-120-FW-135  | ..... | 〈バンド式〉トラックフィルターレンチ          | 56 |
| FW-140         | ..... | 〈バンド式〉オイルエアフィルターレンチ         | 56 |
| FW-40          | ..... | 〈チェーン式〉オイルフィルターレンチ          | 56 |
| FW-60          | ..... | 〈チェーン式〉オイルフィルターレンチ          | 56 |
| FC-80          | ..... | 〈ビックサム・クオン用〉燃料ケースレンチ        | 57 |
| FC-85          | ..... | 〈ダイナトヨエース用〉燃料ケースレンチ         | 57 |
| FC-88          | ..... | 〈エルフ・コンドル用〉燃料ケースレンチ         | 57 |
| FC-100         | ..... | 〈キャンター・グレート用〉燃料ケースレンチ       | 57 |
| FC-100H        | ..... | 〈キャンター・ファイター用〉燃料ケースレンチ      | 57 |
| FC-102         | ..... | 〈エルフ用〉燃料ケースレンチ              | 58 |
| FC-105         | ..... | 〈エルフ・フォワード用〉燃料ケースレンチ        | 58 |
| FC-107         | ..... | 〈レンジャー用〉燃料ケースレンチ            | 58 |
| FC-110         | ..... | 〈コンドル用〉燃料ケースレンチ             | 58 |
| FC-19          | ..... | 〈デュトロ・ダイナ用〉燃料フィルターレンチ       | 58 |
| FC-51          | ..... | 〈キャンター用〉燃料ケースレンチ            | 58 |
| GOF-160        | ..... | エンジン&トランスミッションオイルファンネル      | 59 |
| GOF-700        | ..... | エンジンオイルファンネル                | 59 |
| GDR-200        | ..... | ドラム缶ファンネル                   | 60 |
| GDR-1820       | ..... | ペール缶ファンネル                   | 60 |
| GOS-300        | ..... | 〈トラック用〉オイルソーサー              | 61 |
| IFE-900        | ..... | 〈プレーキ兼用型〉エンジンオイルエキストラクター    | 61 |
| GDR-80-GDR-160 | ..... | オイル受け8L・16L                 | 62 |



|       |                 |    |
|-------|-----------------|----|
| NT-93 | オイルフィルターキャップレンチ | 62 |
| AC-46 | 尿素フィルターケースレンチ   | 62 |

## Fブロック ブレーキ専用工具

|   |                               |    |
|---|-------------------------------|----|
| IPB-50                                  | 〈ピストン掃除用〉ピストンブラシ              | 63 |
| CMC-318                                 | キャリパー溝クリーナー                   | 63 |
| BCR-1520                                | 〈パーキングブレーキ対応〉ブレーキピストンレンチ      | 64 |
| BCW-51                                  | 〈シングル〜2ポット対応〉ブレーキキャリパーレンチ     | 64 |
| BCW-87                                  | 〈シングル〜4ポット対応〉ワイドブレーキキャリパーレンチ  | 64 |
| GBB-0811                                | ブレーキレンチ                       | 65 |
| DR-68                                   | T型ドラムピストンドライバーセット             | 65 |
| BW-0707-BW-0808-BW-0810-BW-0909-BW-1010 | ブレーキフリーダープラグレンチ               | 65 |
| GBW-1012                                | 〈トラック用 H10,H12〉ブレーキレンチ        | 66 |
| GBW-1008                                | 〈軽〜普通乗用車〉L型ブレーキレンチ            | 66 |
| IBR-1220                                | ブレーキリテーナープライヤー                | 66 |
| LS-166                                  | ライニングピストンストッパー                | 67 |
| LS-256                                  | 〈中型〉ライニングストッパー                | 67 |
| KND-001                                 | 〈軽自動車〜普通乗用車〉ドラム調整ツール          | 67 |
| CT-200-CT-400-CT-400-30-CT-1000         | カップツール                        | 68 |
| GBP-2553                                | ブレーキピストンリムーバー                 | 68 |
| IBC-200                                 | ブレーキオイルエキストラクター               | 69 |
| IBC-300                                 | ブレーキオイルチェンジャー                 | 69 |
| IBC-100                                 | ブレーキオイルブリーダー                  | 69 |
| IBC-150                                 | 〈吊り下げ式〉ブレーキオイルブリーダー           | 70 |
| KAP-300                                 | 〈大型トラック用〉アンカーピンブローラー          | 70 |
| ABC-200                                 | 〈大型トラック用〉エアチューブリムーバー          | 70 |
| BSF-540                                 | ブレーキスプリングフック                  | 71 |
| BSH-360                                 | ブレーキスプリングフック                  | 71 |
| BST-270                                 | ブレーキシューストック                   | 71 |
| JBS-830                                 | 〈ブレーキディスク錆取り専用〉ディスクロータースクレーパー | 72 |

## Gブロック ギャブローラー・レスプーラー専用工具

|                              |                   |    |
|------------------------------|-------------------|----|
| KP-30                        | ターミナルギャブローラー      | 73 |
| KP-35                        | 2本爪ギャブローラー        | 73 |
| KP-40~KP-60L                 | 2本爪ギャブローラー        | 74 |
| KP-40S~KP-60SL               | 2×3本爪ギャブローラー      | 74 |
| KP-35~60SL                   | ギャブローラー各部キャパシティ   | 74 |
| KP-80~80SL                   | 大型ギャブローラー         | 75 |
| KP-100                       | スライドハンマーブローラー     | 75 |
| IBP-95                       | 〈小型〉ボールベアリングブローラー | 76 |
| IBP-120                      | ボールベアリングブローラー     | 76 |
| KP-110-KP-140-KP-150-KP-171F | ベアリンググレスブローラー     | 77 |

## Hブロック ネジ修正・汎用ツール

|                       |                   |    |
|-----------------------|-------------------|----|
| 3830-3830N-4840-4840R | フレキシブルエクステンション    | 79 |
| GEW-400N              | エクステンション          | 80 |
| TH-0614               | 〈ネジ山修正用〉タップホルダー   | 80 |
| 0030M                 | ストレートロングメガネセット    | 80 |
| X-001                 | エキストラクター          | 80 |
| DH-2538               | ラチェット式ダイスハンドル     | 81 |
| KDH-25D-DH-38         | 簡型ダイスハンドル         | 81 |
| M10FBN                | 〈ネジ山修正用〉ダイスナットセット | 81 |
| M2024B                | 〈トラック用〉ダイスナット     | 82 |
| M8B                   | 〈ドライブシャフト用〉ダイスナット | 82 |
| KDS-3052-KDS-6090     | ネジ修正キット           | 82 |

## Iブロック 鋳金工具

|                           |                    |    |
|---------------------------|--------------------|----|
| C-9032                    | 〈直線引き用〉直角クランプ      | 83 |
| C-9054                    | 直角ディーブクランプ         | 83 |
| C-70C                     | ナローミニクランプ          | 84 |
| C-80                      | ミニクランプ             | 84 |
| C-90N                     | 〈小型〉オフセットクランプ      | 84 |
| C-90NT                    | 〈爪交換式〉オフセットリブルクランプ | 84 |
| C-101N                    | オフセットクランプ          | 85 |
| PC-320                    | パネルクリップセット         | 85 |
| ICD-76                    | Dクランプ              | 85 |
| BP-227                    | 〈強力型〉L型ボディーブローラー   | 85 |
| QUH-45                    | アンダーフック            | 86 |
| QUH-300                   | クイック固定フック          | 86 |
| CL-400                    | クランプレスボディーブローラー    | 87 |
| HL-18R                    | 〈R対応〉ジグプレートフック     | 87 |
| HL-18                     | ジグプレートフック          | 87 |
| KM-4000-KM-3000N-KM-4000S | トラッキングゲージ          | 88 |

|                                   |                                    |     |
|-----------------------------------|------------------------------------|-----|
| KC-190                            | バイスシリーズ                            | 89  |
| KC-400S-KC-800S-KC-2400W-KC-4000W | ワイドバイスシリーズ                         | 90  |
| KCA-10CJ-KCA-6CJ-KCA-7NN          | 〈調節不要タイプ〉クランプオートバイス                | 91  |
| CP-223                            | 〈2ツ爪・3ツ爪〉クリッププライヤーセット              | 91  |
| CRT-006                           | 〈φ6穴対応〉クリップ穴修正ツール                  | 92  |
| CRT-200                           | 〈丸穴・四角穴対応〉クリップ穴修正ツール               | 92  |
| MRP-200                           | 〈多目的鋳金修正用〉マジックリペアパッド               | 92  |
| BPS                               | BPSオプショナルパーツ・スライドハンマー&シャフト         | 93  |
| HPS                               | HPSオプショナルパーツ・スライドハンマー&シャフト         | 93  |
| AMH-500-AMH-900                   | アタッチメントハンマー                        | 94  |
| KDB-200                           | ドローブロックセット                         | 94  |
| CRB-224                           | チェックラインボード                         | 94  |
| MP-50                             | メジャーピン                             | 95  |
| MP-200                            | スケールピン                             | 95  |
| SD-C85                            | スポットドリル85                          | 95  |
| SP-150                            | スポットポンチ                            | 95  |
| RGS-2000                          | リヤゲートサポートツール                       | 96  |
| RGS-900                           | ドア固定ツール                            | 96  |
| AS-4050                           | エリアシート                             | 96  |
| WT-220                            | ホイールハウススタガネ                        | 96  |
| CH-10                             | チェーンフック                            | 97  |
| HL-6                              | リングジョイント                           | 97  |
| HL-16N                            | ジョイントフック                           | 97  |
| T-12                              | ターンバックル                            | 97  |
| SF-150                            | セーフティーワイヤー                         | 97  |
| P06-20-P06-30                     | 片フック付きチェーン                         | 97  |
| BHR-180                           | 〈簡易引き出し用〉マルチ修正ブローラー                | 98  |
| BHR-2260                          | 〈各種ヒンジ部引き出し用〉ヒンジブローラーセット           | 98  |
| SRT-2030                          | 〈ステッカー・錆び・コートはがし用〉ステッカー・錆び取りツールセット | 98  |
| MRN-1260                          | 〈軽板金用ツール〉マルチリペアツール                 | 99  |
| HS-2840                           | 〈軽〜普通車・4穴/5穴用〉ハブスタンド               | 99  |
| HFJ-2000Y                         | 〈200系専用車両両固定具〉ハイエースフロント固定ジグ        | 100 |

## Jブロック 修正機・固定具・油圧機器

|                              |                           |     |
|------------------------------|---------------------------|-----|
| IPR-50-IPR-100               | 引きラム 5ton・10ton           | 101 |
| IRK-400-IRK-1000             | 押しラムキット 4ton・10ton        | 102 |
| PT-800H-PT-1100H             | 〈油圧引き〉プーリングタワー            | 103 |
| PT-800-35-PT-1100-35         | プーリングタワー用延長フレーム           | 104 |
| AP-80                        | エアポンプ                     | 105 |
| AS-300                       | アンカーボディースタンド              | 105 |
| 08-05~10-50                  | パワーチェーン                   | 105 |
| IRK-400-1                    | 手押しポンプ(5ton用)             | 106 |
| IRK-1000-1                   | 手押しポンプ(10ton用)            | 106 |
| TCW-R                        | エアレギュレーターBOX              | 106 |
| IPS-1000-IPS-1000S-IPS-2000S | 〈10ton・20ton油圧タイプ〉プレスマシーン | 107 |
| GOP-2000                     | オープンニングプレート               | 107 |
| TS-400SL                     | テールランプツールセット              | 108 |

## Kブロック ガレージ

|             |                                      |     |
|-------------|--------------------------------------|-----|
| JP-300      | ジャッキプレート                             | 109 |
| RP-230N     | リチッドプレート                             | 109 |
| EJS-300     | ジャッキスタンド(3ton)                       | 110 |
| EJ-80N      | ローダウンドジャッキ(2.0ton)                   | 110 |
| WS-610      | ワイヤーストリッパー                           | 110 |
| DS-13       | ダンパーストッパー                            | 111 |
| TC-950      | 〈軽〜トラック対応〉タイヤコンプレッションゲージ             | 111 |
| EHL-440     | ハンドルロック                              | 111 |
| ATO-42      | エアーツールオイル                            | 112 |
| MSP-123     | マルチスライドポール                           | 112 |
| KIT-1014    | 絶縁工具セット                              | 112 |
| TG-150      | タイヤパッドゲージ                            | 113 |
| TG-60       | 〈タイヤ溝・ブレーキパッド・ディスク測定〉タイヤ・ブレーキディスクゲージ | 113 |
| KRM-250     | ラチェットモンキーレンチ                         | 113 |
| MG-400      | マグネットキャッチ                            | 113 |
| RC-24-RC-36 | エアスティック                              | 114 |
| PKC-265     | ペール缶カッター                             | 114 |

## 製品名 五十音順

### ア行

|                               |                                   |     |
|-------------------------------|-----------------------------------|-----|
| アクスルブローラーセット                  | KP-222                            | 1   |
| アタッチメントハンマー                   | AMH-500-AMH-900                   | 94  |
| アンカーピンブローラー(大型トラック用)          | KAP-300                           | 70  |
| アンカーボディースタンド                  | AS-300                            | 105 |
| アンダーフック                       | QUH-45                            | 86  |
| インナーコンバージョンシリーズ               | IC-19-IC-20-IC-21-IC-3517-IC-3820 | 18  |
| インナーレースブローラーセット(ハイエース・キャラバン用) | KTN-775                           | 4   |
| 薄型メガネレンチ(極薄型6角・12角レンチ)        | LW-3000-LW-6100-LW-8140           | 24  |
| エアスティック                       | RC-24-RC-36                       | 114 |
| HPSオプションパーツ・スライドハンマー&シャフト     | HPS                               | 93  |
| エアチュープリムカバー(大型トラック用)          | ABC-200                           | 70  |
| エアツールオイル                      | ATO-42                            | 112 |
| エアハンマー用ロッド                    | INR-3/8-INR-1/2-INR-168-1/2       | 26  |
| エアポンプ                         | AP-80                             | 105 |
| エアレギュレーターBOX                  | TCW-R                             | 106 |
| エキストラクター                      | X-001                             | 80  |
| エクステンションレンチ                   | EX-25                             | 35  |
| エクステレンチ                       | GEW-400N                          | 80  |
| エリアシート                        | AS-4050                           | 96  |
| L型ブレーキレンチ(軽~普通乗用車)            | GBW-1008                          | 66  |
| L型ボディブローラー(強力型)               | BP-227                            | 85  |
| エンジン&トランスミッションオイルファンネル        | GOF-160                           | 59  |
| エンジンオイルエキストラクター(ブレーキ兼用型)      | IFE-900                           | 61  |
| エンジンオイルファンネル                  | GOF-700                           | 59  |
| エンジンレンチ                       | GTW-1300                          | 42  |
| オイル受け8L・16L                   | GDR-80-GDR-160                    | 62  |
| オイルエアフィルターレンチ(バンド式)           | FW-140                            | 56  |
| オイルシール交換キット                   | OL-200N                           | 32  |
| オイルストッパー(FRタイプ)               | TM-400N                           | 51  |
| オイルソーサー(トラック用)                | GOS-300                           | 61  |
| オイルフィルターキャップレンチ               | NT-93                             | 62  |
| オイルフィルターレンチ(3本爪)              | NT-386                            | 54  |
| オイルフィルターレンチ(SKYACTIV-D用)      | MZ-75                             | 55  |
| オイルフィルターレンチ(カートリッジ式)          | NT-1100-NT-800                    | 55  |
| オイルフィルターレンチ(キャラバン用)           | N-350                             | 55  |
| オイルフィルターレンチ(チェーン式)            | FW-40                             | 56  |
| オイルフィルターレンチ(チェーン式)            | FW-60                             | 56  |
| オイルフィルターレンチ(トラック用フィルターレンチ)    | NT-108                            | 54  |
| 凹12角エンジンヘッドボルトソケットレンチ         | 4S-003LD                          | 42  |
| 大型ギャブローラー                     | KP-80~80SL                        | 75  |
| 大型フロントハブブローラー(大型トラック用)        | KP-1115                           | 9   |
| 大型リヤハブブローラー                   | KP-1600                           | 10  |

|                            |                  |     |
|----------------------------|------------------|-----|
| O <sub>2</sub> センサーソケットセット | OSW-300          | 39  |
| O <sub>2</sub> センサータップ     | TAP-1815         | 39  |
| オープニングプレート                 | GOP-2000         | 107 |
| 押しラムキット 4ton・10ton         | IRK-400-IRK-1000 | 102 |
| オフセットクランプ                  | C-101N           | 85  |
| オフセットクランプ(小型)              | C-90N            | 84  |
| オフセットリブルクランプ(爪交換式)         | C-90NT           | 84  |

### カ行

|                        |                                 |    |
|------------------------|---------------------------------|----|
| 片フック付きチェーン             | P06-20-P06-30                   | 97 |
| カップツール                 | CT-200-CT-400-CT-400-30-CT-1000 | 68 |
| カップリングシャフトストッパー        | CP-1012N                        | 38 |
| カムストッパーレンチ             | KSR-20N                         | 38 |
| カムロッククランプセット           | KEL-50                          | 35 |
| ギャブローラー各部キャパシティ        | KP-35~60SL                      | 74 |
| ギャブリーブローラー             | KH-130                          | 41 |
| キャリパー溝クリーナー            | CMC-318                         | 63 |
| クイックステアリングブローラー        | SW-430                          | 29 |
| クイック固定フック              | QUH-300                         | 86 |
| クラッチセンターツール            | KCB-1025                        | 47 |
| クラッチセンターツール            | KCB-1230                        | 47 |
| クラッチセンターツール            | KCB-2030W                       | 47 |
| クラッチパイロットベアリングブローラー    | PB-120N-PB-120                  | 45 |
| クランクブローラー              | KH-200                          | 33 |
| クランクブローラー              | KH-114N                         | 33 |
| クランクブローラー(トヨタ車向)       | KH-300                          | 33 |
| クランクブローラーボルトレンチ(軽自動車用) | SKH-2123N                       | 36 |
| クランプオートパス(調節不要タイプ)     | KCA-10CJ-KCA-6CJ-KCA-7NN        | 91 |
| クランプレスボディブローラー         | CL-400                          | 87 |
| クリップブライヤーセット(2ツ爪・3ツ爪)  | CP-223                          | 91 |
| クリップ穴修正ツール(φ6穴対応)      | CRT-006                         | 92 |
| クリップ穴修正ツール(丸穴・四角穴対応)   | CRT-200                         | 92 |
| コイルスプリングコンプレッサー        | INC-250                         | 30 |
| コネクタブライヤー(コネクタ取り外し用)   | CP-260                          | 49 |

### サ行

|                                  |   |     |
|----------------------------------|---|-----|
| サークリップツール                        | DC-300-3                                    | 20  |
| CVバンドツール(CVバンドかしめ)               | BT-150                                      | 28  |
| ジグプレートフック                        | HL-18                                       | 87  |
| ジグプレートフック(R対応)                   | HL-18R                                      | 87  |
| ジャッキスタンド(3ton)                   | EJS-300                                     | 110 |
| ジャッキプレート                         | JP-300                                      | 109 |
| ジョイントフック                         | HL-16N                                      | 97  |
| ジョイントブローラー                       | TPR-23-TPR-30-TPR-35-TPR-39N-TPR-47N-TPR-65 | 23  |
| スクロールブラシ(φ12~28mm対応)             | SB-1228                                     | 8   |
| スケールピン                           | MP-200                                      | 95  |
| ステッカー錆び取りツールセット(ステッカー錆び・コートはがし用) | SRT-2030                                    | 98  |
| ストレッチベルトインサーター                   | SI-162-SI-110-SI-52                         | 37  |
| ストレートロングメガネセット                   | 0030M                                       | 80  |
| スナップリングブライヤー(大型スナップリング対応)        | CP-978                                      | 29  |
| スベアタイヤレンチセット                     | 4S-TS37N                                    | 14  |



|                 |          |     |
|-----------------|----------|-----|
| スポットドリル85       | SD-C85   | 95  |
| スポットポンチ         | SP-150   | 95  |
| スライドハンマーブーラー    | KP-100   | 75  |
| セーフティワイヤー       | SF-150   | 97  |
| 絶縁工具セット         | KIT-1014 | 112 |
| ソケットエクステンションセット | SE-0247  | 15  |

## タ行

|                                     |                           |     |
|-------------------------------------|---------------------------|-----|
| ターミナルギヤブーラー                         | KP-30                     | 73  |
| ターンバックル                             | T-12                      | 97  |
| ダイスナット(ドライブシャフト用)                   | M8B                       | 82  |
| ダイスナット(トラック用)                       | M2024B                    | 82  |
| ダイスナットセット(ネジ山修正用)                   | M10FBN                    | 81  |
| ダイナモ&タイロッドブーラー                      | TP-20                     | 41  |
| タイヤコンプレッションゲージ(軽~トラック対応)            | TC-950                    | 111 |
| タイヤパッドゲージ                           | TG-150                    | 113 |
| タイヤ・プレーキディスクゲージ(タイヤ溝・ブレーキパッドディスク測定) | TG-60                     | 113 |
| タイロッドエンドブーラー(大型用)                   | TRH-3040                  | 21  |
| タイロッドマルチブーラー                        | TRN-1922N                 | 21  |
| タイロッドワッシャーツール                       | TW-28                     | 20  |
| タップホルダー(ネジ山修正用)                     | TH-0614                   | 80  |
| ダブルハウジングナットレンチ(ユニバーサル)              | HW-640                    | 13  |
| ダンパーストッパー                           | DS-13                     | 111 |
| チェーンフック                             | CH-10                     | 97  |
| チェックラインボード                          | CRB-224                   | 94  |
| 中型リヤハブブーラー                          | KP-4020                   | 9   |
| 直角クランプ(直線引き用)                       | C-9032                    | 83  |
| 直角ディープクランプ                          | C-9054                    | 83  |
| 筒型ダイスハンドル                           | KDH-25D-DH-38             | 81  |
| T型ドラムビスドライバーセット                     | DR-68                     | 65  |
| T型六角レンチ                             | THW-860                   | 18  |
| ロクランプ                               | ICD-76                    | 85  |
| ディスクロータースクレーパー(プレーキディスク錆取り専用)       | JBS-830                   | 72  |
| テールランプツールセット                        | TS-400SL                  | 108 |
| 手押しポンプ(5ton用)                       | IRK-400-1                 | 106 |
| 手押しポンプ(10ton用)                      | IRK-1000-1                | 106 |
| テンショナーツール(スズキ車専用)                   | SDT-4000N                 | 36  |
| ドア固定ツール                             | RGS-900                   | 96  |
| ドーリーブロックセット                         | KDB-200                   | 94  |
| トヨタオイルフィルターレンチ(フィルター交換式)            | NT-780T                   | 53  |
| ドライブシャフトスナッピングブライヤー                 | DP-23                     | 28  |
| トラッキングゲージ                           | KM-4000-KM-3000N-KM-4000S | 88  |
| トラックオイルフィルターレンチ(大型用)                | NT-695                    | 54  |
| トラックフィルターレンチ(バンド式)                  | FW-120-FW-135             | 56  |
| トラックホイールハブブーラー                      | QW-300N-QW-330N           | 11  |
| ドラム缶ファンネル                           | GDR-200                   | 60  |
| ドラム調整ツール(軽自動車~普通乗用車)                | KND-001                   | 67  |
| トルクエクステンション                         | ITE-80-ITE-115            | 15  |
| トルク制御エクステンション                       | TCE-600-TCE-700           | 16  |
| ドレーンコックレンチ                          | DF-813                    | 50  |
| ドレーンマグネットキャッチャー                     | DMC-4000                  | 50  |

## ナ行

|                             |                   |    |
|-----------------------------|-------------------|----|
| ナックルベアリングスナッピングブライヤー        | CP-65             | 8  |
| ナローミニクランプ                   | C-70C             | 84 |
| 2×3本爪ギヤブーラー                 | KP-40S~KP-60SL    | 74 |
| 2本爪ギヤブーラー                   | KP-35             | 73 |
| 2本爪ギヤブーラー                   | KP-40~KP-60L      | 74 |
| 尿素フィルターケースレンチ               | AC-46             | 62 |
| ネジ修正キット                     | KDS-3052-KDS-6090 | 82 |
| 燃料キャップレンチ                   | IFW-168           | 40 |
| 燃料ケースレンチ(エルフ・コンドル用)         | FC-88             | 57 |
| 燃料ケースレンチ(エルフ・フォワード用)        | FC-105            | 58 |
| 燃料ケースレンチ(エルフ用)              | FC-102            | 58 |
| 燃料ケースレンチ(キャンター・グレート用)       | FC-100            | 57 |
| 燃料ケースレンチ(キャンター・ファイター用)      | FC-100H           | 57 |
| 燃料ケースレンチ(キャンター用)            | FC-51             | 58 |
| 燃料ケースレンチ(コンドル用)             | FC-110            | 58 |
| 燃料ケースレンチ(ダイナトヨエース用)         | FC-85             | 57 |
| 燃料ケースレンチ(ビクサム・クオン用)         | FC-80             | 57 |
| 燃料ケースレンチ(レンジャー用)            | FC-107            | 58 |
| 燃料フィルターレンチ(SKYACTIVE-D2.2用) | MFC-85            | 54 |
| 燃料フィルターレンチ(デュトロ・ダイナ用)       | FC-19             | 58 |
| ノックセンサーソケット(六角24mm専用)       | NS-24             | 38 |
| ノックリムオーバーエアハンマーセット          | KHI-500S          | 26 |

## ハ行

|                            |                   |     |
|----------------------------|-------------------|-----|
| ハイエースフロント固定ジグ(200系専用車両固定具) | HFJ-2000Y         | 100 |
| バイスシリーズ                    | KC-190            | 89  |
| バイトソケットセット                 | IBS-600           | 42  |
| ハイドロジョイントブーラー47・65         | TPR-47HD-TPR-65HD | 23  |
| パイルクランクブリーリストッパー(ホンダ車専用)   | PS-800N-PS-400N   | 34  |
| ハウジングナットソケットレンチ(4t~大型用)    | 4S-50H~6S-1200    | 17  |
| ハウジング丸ナットレンチ               | HW-235            | 13  |
| パネルクリップセット                 | PC-320            | 85  |
| ハブキャップショックリムオーバー(軽~普通車)    | KHC-340           | 16  |
| ハブキャップ取り付け工具               | HC-4654           | 15  |
| ハブキャップブライヤー(φ45~115mm対応)   | KHC-411           | 18  |
| ハブスタンド(軽~普通車・4穴/5穴用)       | HS-2840           | 99  |
| ハブストッパー(ハブ共廻り防止工具)         | HSA-510           | 16  |
| ハブボルトインサーターセット             | GHB-2214          | 14  |
| ハブボルトインサータープリングソケットセット     | GHB-100G          | 14  |
| ハブボルトブーラー(トラック専用)          | QW-2024N          | 12  |
| バルブスプリングリフター               | VS-380            | 32  |
| バルブリフター(万能)                | VL-800            | 31  |
| パワーチェーン                    | 08-05~10-50       | 105 |
| ハンドルロック                    | EHL-440           | 111 |
| BPSオプションパーツ・スライドハンマー&シャフト  | BPS               | 93  |
| 引きラム 5ton・10ton            | IPR-50-IPR-100    | 101 |
| ピストンブラシ(ピストン掃除用)           | IPB-50            | 63  |
| ピンジブーラーセット(各種ピンジ部引き出し用)    | BHR-2260          | 98  |
| ブーツインサーター                  | LBI-700           | 27  |

|                                |   |     |
|--------------------------------|---|-----|
| ブーツインサター                       | LBI-7102  | 27  |
| ブーツバンドインサター                    | SBI-600   | 20  |
| ブーツバンドツール(バンド巻取り・カット)          | BT-100  | 29  |
| プーリングタワー(油圧引き)                 | PT-800H+PT-1100H  | 103 |
| プーリングタワー用延長フレーム                | PT-800-35-PT-1100-35  | 104 |
| フォルムレバー                        | PH-50   | 34  |
| フライホイールプーラー                    | FH-370  | 51  |
| ブラインドベアリングプーラー                 | BL-600  | 46  |
| ブラインドベアリングプーラー                 | BL-700-BL-800-BL-G  | 46  |
| ブレーキオイルエキストラクター                | IBC-200   | 69  |
| ブレーキオイルチェンジャー                  | IBC-300   | 69  |
| ブレーキオイルプリーダー                   | IBC-100   | 69  |
| ブレーキオイルプリーダー(吊り下げ式)            | IBC-150   | 70  |
| ブレーキキャリパーレンチ(シングル~2ポット対応)      | BCW-51  | 64  |
| ブレーキシューストック                    | BST-270   | 71  |
| ブレーキスプリングフック                   | BSF-540   | 71  |
| ブレーキスプリングフック                   | BSH-360   | 71  |
| ブレーキピストンリムーバー                  | GBP-2553  | 68  |
| ブレーキピストンレンチ(パーキングブレーキ対応)       | BCR-1520  | 64  |
| ブレーキプリーダープラグレンチ                | BW-0707-BW-0808-BW-0810-BW-0909-BW-1010                     | 65  |
| ブレーキリテーナープライヤー                 | IBR-1220  | 66  |
| ブレーキレンチ                        | GBB-0811  | 65  |
| ブレーキレンチ(トラック用 H10,H12)         | GBW-1012  | 66  |
| フレキシブルエクステンション                 | 3830-3830N-4840-4840R                                       | 79  |
| プレスマシーン(10ton-20ton油圧タイプ)      | IPS-1000-IPS-1000S-IPS-2000S                                | 107 |
| フロントハブ&ベアリングプッシュインサター(油圧プレス治具) | KPF-247   | 4   |
| フロントハブ&ベアリングプッシュプーラー           | FF-190  | 2   |
| フロントハブ&リヤシャフトプーラー(6穴用)         | KP-600  | 6   |
| フロントハブ&リヤシャフトプーラー(ユニバーサル)      | KP-105N   | 5   |
| フロントハブ&リヤシャフトプーラー(固定型)         | KP-106  | 6   |
| フロントハブプーラー(ハイエース・キャラバン用)       | KTN-235-KNH-350-KTH-200                                     | 3   |
| フロントハブプーラー(日野4ton及び中型車用)       | KP-3600   | 9   |
| ベアリングレースプーラー                   | KP-110-KP-140-KP-150-KP-171F                                | 77  |
| ベアリングレースプーラー(中型)               | KP-171F   | 2   |
| ペール缶カッター                       | PKC-265   | 114 |
| ペール缶ファンネル                      | GDR-1820  | 60  |
| ベルトテンションゲージ                    | ITG-210   | 43  |
| ベルトゆるめソケット                     | BY-27   | 40  |
| ホイールセンターロケット(ISO規格用)           | WCR-130N  | 17  |
| ホイールハウススタガネ                    | WT-220  | 96  |
| ホイールプーラー                       | KP-5-KP-10N   | 5   |
| ホイールベアリングインサター                 | HBW-600   | 12  |
| ホイールワイヤーブラシ(スチールホイール専用)        | IHB-50  | 7   |
| ホーシングベアリングプーラー                 | HB-710-HB-712   | 11  |
| ホーシングベアリングプーラー(大型車用)           | HB-1618   | 12  |
| ホースバンドプライヤー                    | CP-235S   | 49  |
| ボールジョイントノックリムーバー               | INR-500-INR-420-INR-168-INR-575-INR-3024-INR-1014S-INR-575S | 25  |
| ボールジョイントリムーバーエアハンマーセット         | BLW-500K  | 22  |
| ボールジョイントリムーバー(爪幅:19mm/24mm)    | BLW-1924  | 22  |
| ボールベアリングプーラー                   | IBP-120   | 76  |
| ボールベアリングプーラー(リヤドライブシャフト用)      | IBP-935N  | 7   |

|                  |        |    |
|------------------|--------|----|
| ボールベアリングプーラー(小型) | IBP-95 | 76 |
|------------------|--------|----|

## マ行

|                      |          |     |
|----------------------|----------|-----|
| マグネットキャッチ            | MG-400   | 113 |
| マジックリベアパッド(多目的鉄金修正用) | MRP-200  | 92  |
| マフラーハンガーツール          | MHT-360  | 43  |
| マルチ修正プーラー(簡易引き出し用)   | BHR-180  | 98  |
| マルチショックアダプター         | BT-1001  | 28  |
| マルチスライドボール           | MSP-123  | 112 |
| マルチタガネ               | MT-25    | 8   |
| マルチリベアツール(軽板金用ツール)   | MRN-1260 | 99  |
| ミニクランプ               | C-80     | 84  |
| ミニチュアベアリングプーラー       | TOP-20M  | 41  |
| メジャーピン               | MP-50    | 95  |

## ラ行

|                              |          |     |
|------------------------------|----------|-----|
| ライニングストッパー(中型)               | LS-256   | 67  |
| ライニングピストンストッパー               | LS-166   | 67  |
| ラジエーターエアプリーダー                | KRB-210N | 48  |
| ラジエーターエアプリーダー(吊り下げ式)         | KRB-310N | 48  |
| ラジエータードレンコックレンチ              | RD-20    | 52  |
| ラジエーターホースプライヤー               | KD-421   | 52  |
| ラチェットモンキーレンチ                 | KRM-250  | 113 |
| ラチェット式ダイスハンドル                | DH-2538  | 81  |
| ラック&ピニオンレンチ                  | GRP-2845 | 19  |
| リチッドプレート                     | RP-230N  | 109 |
| リヤゲートサポートツール                 | RGS-2000 | 96  |
| リヤハブプーラー(4ton~大型 簡易型)        | KP-1246  | 10  |
| リングジョイント                     | HL-6     | 97  |
| ロアアームフック(軽~普通車用)             | LAF-200  | 24  |
| ローダウンジャッキ(2.0ton)            | EJ-80N   | 110 |
| ロングテンションナーレンチ(マイルドハイブリッド車対応) | SDW-6000 | 37  |

## ワ行

|                              |                                   |     |
|------------------------------|-----------------------------------|-----|
| ワイドバースシリーズ                   | KC-400S-KC-800S-KC-2400W-KC-4000W | 90  |
| ワイドブレーキキャリパーレンチ(シングル~4ポット対応) | BCW-87                            | 64  |
| ワイヤーストリッパー                   | WS-610                            | 110 |

## 一覧表

|            |          |    |
|------------|----------|----|
| クランプボルト一覧表 | C90~C103 | 85 |
|------------|----------|----|



# 型番 アルファベット順

## 0~9

|                       |                         |     |
|-----------------------|-------------------------|-----|
| 0030M                 | ストレーティングメガネセット          | 80  |
| 08-05~10-50           | パワーチェーン                 | 105 |
| 3830-3830N-4840-4840R | フレキシブルエクステンション          | 79  |
| 4S-003LD              | 凹12角エンジンヘッドボルトソケットレンチ   | 42  |
| 4S-50H~6S-1200        | 〈4t~大型用〉ハウジングナットソケットレンチ | 17  |
| 4S-TS37N              | スベアタイヤレンチセット            | 14  |

## A

|                 |                       |     |
|-----------------|-----------------------|-----|
| ABC-200         | 〈大型トラック用〉エアーチューブリムーバー | 70  |
| AC-46           | 尿素フィルターケースレンチ         | 62  |
| AMH-500-AMH-900 | アタッチメントハンマー           | 94  |
| AP-80           | エアーポンプ                | 105 |
| AS-300          | アンカーボディースタンド          | 105 |
| AS-4050         | エリアシート                | 96  |
| ATO-42          | エアーツールオイル             | 112 |

## B

|   |                              |    |
|---|------------------------------|----|
| BCR-1520                                | 〈パーキングブレーキ対応〉ブレーキピストンレンチ     | 64 |
| BCW-51                                  | 〈シングル~2ポット対応〉ブレーキキャリパーレンチ    | 64 |
| BCW-87                                  | 〈シングル~4ポット対応〉ワイドブレーキキャリパーレンチ | 64 |
| BHR-180                                 | 〈簡易引き出し用〉マルチ修正ブーラー           | 98 |
| BHR-2260                                | 〈各種ヒンジ部引き出し用〉ヒンジブーラーセット      | 98 |
| BL-600                                  | ブラインドベアリングブーラー               | 46 |
| BL-700-BL-800-BL-G                      | ブラインドベアリングブーラー               | 46 |
| BLW-1924                                | 〈爪幅:19mm/24mm〉ボールジョイントリムーバー  | 22 |
| BLW-500K                                | ボールジョイントリムーバーエアーハンマーセット      | 22 |
| BP-227                                  | 〈強力型〉L型ボディーブーラー              | 85 |
| BPS                                     | BPSオプションパーツ:スライドハンマー&シャフト    | 93 |
| BSF-540                                 | ブレーキスプリングフック                 | 71 |
| BSH-360                                 | ブレーキスプリングフック                 | 71 |
| BST-270                                 | ブレーキシューストック                  | 71 |
| BT-100                                  | 〈バンド巻取り・カット〉ブーツバンドツール        | 29 |
| BT-1001                                 | マルチショックアダプター                 | 28 |
| BT-150                                  | 〈CVバンドかしめ〉CVバンドツール           | 28 |
| BW-0707-BW-0808-BW-0810-BW-0909-BW-1010 | ブレーキリダープラグレンチ                | 65 |
| BY-27                                   | ベルトゆるめソケット                   | 40 |

## C

|        |                    |    |
|--------|--------------------|----|
| C-101N | オフセットクランプ          | 85 |
| C-70C  | ナローミニクランプ          | 84 |
| C-80   | ミニクランプ             | 84 |
| C-9032 | 〈直線引き用〉直角クランプ      | 83 |
| C-9054 | 直角ディーブクランプ         | 83 |
| C-90N  | 〈小型〉オフセットクランプ      | 84 |
| C-90NT | 〈爪交換式〉オフセットリブルクランプ | 84 |
| CH-10  | チェーンフック            | 97 |
| CL-400 | クランプレスボディーブーラー     | 87 |

|                                 |                           |    |
|---------------------------------|---------------------------|----|
| CMC-318                         | キャリパー溝クリーナー               | 63 |
| CP-1012N                        | カップリングシャフトストッパー           | 38 |
| CP-223                          | 〈2ツ爪・3ツ爪〉クリップブライヤーセット     | 91 |
| CP-235S                         | ホースバンドブライヤー               | 49 |
| CP-260                          | 〈コネクタ取り外し用〉コネクタブライヤー      | 49 |
| CP-65                           | ナックルベアリングスナップリングブライヤー     | 8  |
| CP-978                          | 〈大型スナップリング対応〉スナップリングブライヤー | 29 |
| CRB-224                         | チェックラインボード                | 94 |
| CRT-006                         | 〈φ6穴対応〉クリップ穴修正ツール         | 92 |
| CRT-200                         | 〈丸穴・四角穴対応〉クリップ穴修正ツール      | 92 |
| CT-200-CT-400-CT-400-30-CT-1000 | カップツール                    | 68 |

## D

|          |                      |     |
|----------|----------------------|-----|
| DC-300-3 | サークリップツール            | 20  |
| DF-813   | ドレーンコックレンチ           | 50  |
| DH-2538  | ラチェット式ダイスハンドル        | 81  |
| DMC-4000 | ドレーンマグネットキャッチャー      | 50  |
| DP-23    | ドライブシャフトスナップリングブライヤー | 28  |
| DR-68    | T型ドラムビスドライバーセット      | 65  |
| DS-13    | ダンパーストッパー            | 111 |

## E

|         |                   |     |
|---------|-------------------|-----|
| EHL-440 | ハンドルロック           | 111 |
| EJ-80N  | ローダウンジャッキ(2.0ton) | 110 |
| EJS-300 | ジャッキスタンド(3ton)    | 110 |
| EX-25   | エクステンションレンチ       | 35  |

## F

|               |                        |    |
|---------------|------------------------|----|
| FC-100        | 〈キャンター・グレート用〉燃料ケースレンチ  | 57 |
| FC-100H       | 〈キャンター・ファイター用〉燃料ケースレンチ | 57 |
| FC-102        | 〈エルフ用〉燃料ケースレンチ         | 58 |
| FC-105        | 〈エルフ・フォワード用〉燃料ケースレンチ   | 58 |
| FC-107        | 〈レンジャー用〉燃料ケースレンチ       | 58 |
| FC-110        | 〈コンドル用〉燃料ケースレンチ        | 58 |
| FC-19         | 〈デュトロ・ダイナ用〉燃料フィルターレンチ  | 58 |
| FC-51         | 〈キャンター用〉燃料ケースレンチ       | 58 |
| FC-80         | 〈ピックサム・クオン用〉燃料ケースレンチ   | 57 |
| FC-85         | 〈ダイナトヨエース用〉燃料ケースレンチ    | 57 |
| FC-88         | 〈エルフ・コンドル用〉燃料ケースレンチ    | 57 |
| FF-190        | フロントハブ&ベアリングブッシュブーラー   | 2  |
| FH-370        | フライホイールブーラー            | 51 |
| FW-120-FW-135 | 〈バンド式〉トラックフィルターレンチ     | 56 |
| FW-140        | 〈バンド式〉オイルエアーフィルターレンチ   | 56 |
| FW-40         | 〈チェーン式〉オイルフィルターレンチ     | 56 |
| FW-60         | 〈チェーン式〉オイルフィルターレンチ     | 56 |

## G

|                |                        |    |
|----------------|------------------------|----|
| GBB-0811       | ブレーキレンチ                | 65 |
| GBP-2553       | ブレーキピストンリムーバー          | 68 |
| GBW-1008       | 〈軽~普通乗用車〉L型ブレーキレンチ     | 66 |
| GBW-1012       | 〈トラック用 H10,H12〉ブレーキレンチ | 66 |
| GDR-1820       | ペール缶ファンネル              | 60 |
| GDR-200        | ドラム缶ファンネル              | 60 |
| GDR-80-GDR-160 | オイル受け8L・16L            | 62 |
| GEW-400N       | エクステンション               | 80 |
| GHB-100G       | ハブボルトインサータープリングソケットセット | 14 |
| GHB-2214       | ハブボルトインサーターセット         | 14 |

# INDEX

GOF-160 ..... エンジン&トランスミッションオイルファンネル 59  
GOF-700 ..... エンジンオイルファンネル 59  
GOP-2000 ..... オープニングプレート 107  
GOS-300 ..... 〈トラック用〉オイルソーサー 61  
GRP-2845 ..... ラック&ピニオンレンチ 19  
GTW-1300 ..... エンジンレンチ 42

## H

HB-1618 ..... 〈大型車用〉ホーシングベアリングブーラー 12  
HB-710-HB-712 ..... ホーシングベアリングブーラー 11  
HBW-600 ..... ホイールベアリングインサーター 12  
HC-4654 ..... ハブキャップ取り付け工具 15  
HFJ-2000Y ..... 〈200系専用車両固定具〉ハイエースフロント固定ジグ 100  
HL-16N ..... ジョイントフック 97  
HL-18 ..... ジグプレートフック 87  
HL-18R ..... 〈R対応〉ジグプレートフック 87  
HL-6 ..... リングジョイント 97  
HPS ..... HPSオプショナルパーツ・スライドハンマー&シャフト 93  
HS-2840 ..... 〈軽〜普通車・4穴/5穴用〉ハブスタンド 99  
HSA-510 ..... 〈ハブ共廻り防止工具〉ハブストップバー 16  
HW-235 ..... ハウジング丸ナットレンチ 13  
HW-640 ..... 〈ユニバーサル〉ダブルハウジングナットレンチ 13

## I

IBC-100 ..... ブレーキオイルブリーダー 69  
IBC-150 ..... 〈吊り下げ式〉ブレーキオイルブリーダー 70  
IBC-200 ..... ブレーキオイルエキストラクター 69  
IBC-300 ..... ブレーキオイルチェンジャー 69  
IBP-120 ..... ボールベアリングブーラー 76  
IBP-935N ..... 〈リヤドライブシャフト用〉ボールベアリングブーラー 7  
IBP-95 ..... 〈小型〉ボールベアリングブーラー 76  
IBR-1220 ..... ブレーキリテーナーブライヤー 66  
IBS-600 ..... バイトソケットセット 42  
IC-19-IC-20-IC-21-IC-3517-IC-3820 ..... インナーコンバージョンシリーズ 18  
ICD-76 ..... ロクランプ 85  
IFE-900 ..... 〈ブレーキ兼用型〉エンジンオイルエキストラクター 61  
IFW-168 ..... 燃料キャップレンチ 40  
IHB-50 ..... 〈スチールホイール専用〉ホイールワイヤーブラシ 7  
INC-250 ..... コイルスプリングコンプレッサー 30  
INR-3/8-INR-1/2-INR-168-1/2 ..... エアーハンマー用ロッド 26  
INR-500-INR-420-INR-168-INR-575-INR-3024-INR-1014S-INR-575S ..... ボールジョイントノックリムバー 25  
IPB-50 ..... 〈ピストン掃除用〉ピストンブラシ 63  
IPR-50-IPR-100 ..... 引きラム 5ton・10ton 101  
IPS-1000-IPS-1000S-IPS-2000S ..... 〈10ton・20ton油圧タイプ〉プレスマシーン 107  
IRK-1000-1 ..... 手押しポンプ(10ton用) 106  
IRK-400-1 ..... 手押しポンプ(5ton用) 106  
IRK-400-IRK-1000 ..... 押しラムキット 4ton・10ton 102  
ITE-80-ITE-115 ..... トルクエクステンション 15  
ITG-210 ..... ベルトテンションゲージ 43

## J

JBS-830 ..... 〈ブレーキディスク錆取り専用〉ディスクロータースクレーパー 72  
JP-300 ..... ジャッキプレート 109

## K

KAP-300 ..... 〈大型トラック用〉アンカーピンブーラー 70  
KC-190 ..... バイスシリーズ 89

KC-400S-KC-800S-KC-2400W-KC-4000W ..... ワイドバイスシリーズ 90  
KCA-10CJ-KCA-6CJ-KCA-7NN ..... 〈調節不要タイプ〉クランプオートバイス 91  
KCB-1025 ..... クラッチセンターツール 47  
KCB-1230 ..... クラッチセンターツール 47  
KCB-2030W ..... クラッチセンターツール 47  
KD-421 ..... ラジエーターホースブライヤー 52  
KDB-200 ..... ドーリーブロックセット 94  
KDH-25D-DH-38 ..... 筒型ダイスハンドル 81  
KDS-3052-KDS-6090 ..... ネジ修正キット 82  
KEL-50 ..... カムロッククランプセット 35  
KH-114N ..... クランクブーラー 33  
KH-130 ..... ギャブブーラー 41  
KH-200 ..... クランクブーラー 33  
KH-300 ..... 〈トヨタ車向〉クランクブーラーブーラー 33  
KHC-340 ..... 〈軽〜普通車〉ハブキャップショックリムバー 16  
KHC-411 ..... 〈φ45~115mm対応〉ハブキャップブライヤー 18  
KHI-500S ..... ノックリムバーエアーハンマーセット 26  
KIT-1014 ..... 絶縁工具セット 112  
KM-4000-KM-3000N-KM-4000S ..... トラッキングゲージ 88  
KND-001 ..... 〈軽自動車〜普通乗用車〉ドラム調整ツール 67  
KP-100 ..... スライドハンマーブーラー 75  
KP-105N ..... 〈ユニバーサル〉フロントハブ&リヤシャフトブーラー 5  
KP-106 ..... 〈固定型〉フロントハブ&リヤシャフトブーラー 6  
KP-110-KP-140-KP-150-KP-171F ..... ベアリングレースブーラー 77  
KP-1115 ..... 〈大型トラック用〉大型フロントハブブーラー 9  
KP-1246 ..... 〈4ton~大型 簡易型〉リヤハブブーラー 10  
KP-1600 ..... 大型リヤハブブーラー 10  
KP-171F ..... 〈中型〉ベアリングレースブーラー 2  
KP-222 ..... アクスルブーラーセット 1  
KP-30 ..... ターミナルギャブブーラー 73  
KP-35 ..... 2本爪ギャブブーラー 73  
KP-35~60SL ..... ギャブブーラー各部キャパシティ 74  
KP-3600 ..... 〈日野4ton及び中型車用〉フロントハブブーラー 9  
KP-40~KP-60L ..... 2本爪ギャブブーラー 74  
KP-4020 ..... 中型リヤハブブーラー 9  
KP-40S~KP-60SL ..... 2×3本爪ギャブブーラー 74  
KP-5-KP-10N ..... ホイールブーラー 5  
KP-600 ..... 〈6穴用〉フロントハブ&リヤシャフトブーラー 6  
KP-80~80SL ..... 大型ギャブブーラー 75  
KPF-247フロントハブ&ベアリングプッシュインサーター(油圧プレス治具) 4  
KRB-210N ..... ラジエーターエアーブリーダー 48  
KRB-310N ..... 〈吊り下げ式〉ラジエーターエアーブリーダー 48  
KRM-250 ..... ラチェットモンキーレンチ 113  
KSR-20N ..... カムストップバーレンチ 38  
KTN-235-KNH-350-KTH-200 ..... 〈ハイエース・キャラバン用〉フロントハブブーラー 3  
KTN-775 ..... 〈ハイエース・キャラバン用〉インナーレースブーラーセット 4

## L

LAF-200 ..... 〈軽〜普通車用〉ロアアームフック 24  
LBI-700 ..... ブーツインサーター 27  
LBI-7102 ..... ブーツインサーター 27  
LS-166 ..... ライニングピストンストップバー 67  
LS-256 ..... 〈中型〉ライニングストップバー 67  
LW-3000-LW-6100-LW-8140 ..... 〈極薄型6角・12角レンチ〉薄型メガネレンチ 24

## M

M10FBN ..... 〈ネジ山修正用〉ダイスナットセット 81



|          |                             |     |
|----------|-----------------------------|-----|
| M2024B   | 〈トラック用〉ダイスナット               | 82  |
| M8B      | 〈ドライブシャフト用〉ダイスナット           | 82  |
| MFC-85   | 〈SKYACTIVE-D2.2用〉燃料フィルターレンチ | 54  |
| MG-400   | マグネットキャッチ                   | 113 |
| MHT-360  | マフラーハンガーツール                 | 43  |
| MP-200   | スケールピン                      | 95  |
| MP-50    | メジャーピン                      | 95  |
| MRN-1260 | 〈軽板金用ツール〉マルチリベアツール          | 99  |
| MRP-200  | 〈多目的板金修正用〉マジックリベアパッド        | 92  |
| MSP-123  | マルチスライドボール                  | 112 |
| MT-25    | マルチタガネ                      | 8   |
| MZ-75    | 〈SKYACTIV-D用〉オイルフィルターレンチ    | 55  |

## N

|                |                            |    |
|----------------|----------------------------|----|
| N-350          | 〈キャラバン用〉オイルフィルターレンチ        | 55 |
| NS-24          | 〈六角24mm専用〉ノックセンサーソケット      | 38 |
| NT-108         | 〈トラック用フィルターレンチ〉オイルフィルターレンチ | 54 |
| NT-1100-NT-800 | 〈カートリッジ式〉オイルフィルターレンチ       | 55 |
| NT-386         | 〈3本爪〉オイルフィルターレンチ           | 54 |
| NT-695         | 〈大型用〉トラックオイルフィルターレンチ       | 54 |
| NT-780T        | 〈フィルター交換式〉トヨタオイルフィルターレンチ   | 53 |
| NT-93          | オイルフィルターキャップレンチ            | 62 |

## O

|         |                            |    |
|---------|----------------------------|----|
| OL-200N | オイルシール交換キット                | 32 |
| OSW-300 | O <sub>2</sub> センサーソケットセット | 39 |

## P

|                      |                          |     |
|----------------------|--------------------------|-----|
| P06-20-P06-30        | 片フック付きチェーン               | 97  |
| PB-120N-PB-120       | クラッチパイロットベアリングブーラー       | 45  |
| PC-320               | パネルクリップセット               | 85  |
| PH-50                | フォールレバー                  | 34  |
| PKC-265              | ペール缶カッター                 | 114 |
| PS-800N-PS-400N      | 〈ホンダ車専用〉パイルクラックブリーリストッパー | 34  |
| PT-800-35-PT-1100-35 | ブーリングタワー用延長フレーム          | 104 |
| PT-800H-PT-1100H     | 〈油圧引き〉ブーリングタワー           | 103 |

## Q

|                 |                   |    |
|-----------------|-------------------|----|
| QUH-300         | クイック固定フック         | 86 |
| QUH-45          | アンダーフック           | 86 |
| QW-2024N        | 〈トラック専用〉ハブボルトブーラー | 12 |
| QW-300N-QW-330N | トラックホイールハブブーラー    | 11 |

## R

|             |                 |     |
|-------------|-----------------|-----|
| RC-24-RC-36 | エアスティック         | 114 |
| RD-20       | ラジエータードレンコックレンチ | 52  |
| RGS-2000    | リヤゲートサポートツール    | 96  |
| RGS-900     | ドア固定ツール         | 96  |
| RP-230N     | リチッドプレート        | 109 |

## S

|           |                             |    |
|-----------|-----------------------------|----|
| SB-1228   | 〈φ12~28mm対応〉スクロールブラシ        | 8  |
| SBI-600   | ブーツバンドインサーター                | 20 |
| SD-C85    | スポットドリル                     | 85 |
| SDT-4000N | 〈スズキ車専用〉テンショナーツール           | 36 |
| SDW-6000  | 〈マイルドハイブリッド車対応〉ロングテンショナーレンチ | 37 |
| SE-0247   | ソケットエクステンションセット             | 15 |

|                     |                                     |    |
|---------------------|-------------------------------------|----|
| SF-150              | セーフティワイヤー                           | 97 |
| SI-162-SI-110-SI-52 | ストレッチベルトインサーター                      | 37 |
| SKH-2123N           | 〈軽自動車用〉クラックブリーボルトレンチ                | 36 |
| SP-150              | スポットポンチ                             | 95 |
| SRT-2030            | 〈ステッカー・錆び・コートをはがし用〉ステッカー・錆び取りツールセット | 98 |
| SW-430              | クイックステアリングブーラー                      | 29 |

## T

|   |                                      |       |
|---|--------------------------------------|-------|
| T-12  | ターンバックル                              | 97    |
| TAP-1815                                    | O <sub>2</sub> センサータップ               | 39    |
| TC-950                                      | 〈軽〜トラック対応〉タイヤコンプレッションゲージ             | 111   |
| TCE-600-TCE-700                             | トルク制御エクステンション                        | 16    |
| TCW-R                                       | エアレギュレーターBOX                         | 106   |
| TG-150                                      | タイヤパッドゲージ                            | 113   |
| TG-60                                       | 〈タイヤ溝・ブレーキパッド・ディスク測定〉タイヤ・ブレーキディスクゲージ | 113   |
| TH-0614                                     | 〈ネジ山修正用〉タップホルダー                      | 80    |
| THW-860                                     | T型六角レンチ                              | 18    |
| TM-400N                                     | 〈FRタイプ〉オイルストッパー                      | 51    |
| TOP-20M                                     | ミニチュアベアリングブーラー                       | 41    |
| TP-20                                       | ダイナモ&タイロッドブーラー                       | 41    |
| TPR-23-TPR-30-TPR-35-TPR-39N-TPR-47N-TPR-65 | ジョイントブーラー                            | 23    |
| TPR-47HD-TPR-65HD                           | ハイドロジョイントブーラー                        | 47・65 |
| TRH-3040                                    | 〈大型用〉タイロッドエンドブーラー                    | 21    |
| TRN-1922N                                   | タイロッドマルチブーラー                         | 21    |
| TS-400SL                                    | テールランプツールセット                         | 108   |
| TW-28                                       | タイロッドワッシャーツール                        | 20    |

## V

|        |              |    |
|--------|--------------|----|
| VL-800 | 〈万能〉バルブリフター  | 31 |
| VS-380 | バルブスプリングリフター | 32 |

## W

|          |                      |     |
|----------|----------------------|-----|
| WCR-130N | 〈ISO規格用〉ホイールセンターロケット | 17  |
| WS-610   | ワイヤーストリッパー           | 110 |
| WT-220   | ホイールハウスタガネ           | 96  |

## X

|       |          |    |
|-------|----------|----|
| X-001 | エキストラクター | 80 |
|-------|----------|----|

SPECIAL TOOLS FOR  
**AXLES**



アクスル専用工具

**A**

|                               |                                 |    |
|-------------------------------|---------------------------------|----|
| KP-222                        | アクスルプーラーセット                     | 1  |
| KP-171F                       | 〈中型〉ベアリングレースブローラー               | 2  |
| FF-190                        | フロントハブ&ベアリングプッシュブローラー           | 2  |
| KTN-235-KNH-350-KTH-200       | 〈ハイエース・キャラバン用〉フロントハブブローラー       | 3  |
| KTN-775                       | 〈ハイエース・キャラバン用〉インナーレースブローラーセット   | 4  |
| KPF-247                       | フロントハブ&ベアリングプッシュインサーター〈油圧プレス治具〉 | 4  |
| KP-5-KP-10N                   | ホイールブローラー                       | 5  |
| KP-105N                       | 〈ユニバーサル〉フロントハブ&リヤシャフトブローラー      | 5  |
| KP-106                        | 〈固定型〉フロントハブ&リヤシャフトブローラー         | 6  |
| KP-600                        | 〈6穴用〉フロントハブ&リヤシャフトブローラー         | 6  |
| IBP-935N                      | 〈リヤドライブシャフト用〉ボールベアリングブローラー      | 7  |
| IHB-50                        | 〈スチールホイール専用〉ホイールワイヤーブラシ         | 7  |
| SB-1228                       | 〈φ12~28mm対応〉スクロールブラシ            | 8  |
| MT-25                         | マルチタガネ                          | 8  |
| CP-65                         | ナックルベアリングスナップリングブライヤー           | 8  |
| KP-3600                       | 〈日野4ton及び中型車用〉フロントハブブローラー       | 9  |
| KP-1115                       | 〈大型トラック用〉大型フロントハブブローラー          | 9  |
| KP-4020                       | 中型リヤハブブローラー                     | 9  |
| KP-1600                       | 大型リヤハブブローラー                     | 10 |
| KP-1246                       | 〈4ton~大型 簡易型〉リヤハブブローラー          | 10 |
| QW-300N-QW-330N               | トラックホイールハブブローラー                 | 11 |
| HB-710-HB-712                 | ホーシングベアリングブローラー                 | 11 |
| HBW-600                       | ホイールベアリングインサーター                 | 12 |
| HB-1618                       | 〈大型車用〉ホーシングベアリングブローラー           | 12 |
| QW-2024N                      | 〈トラック専用〉ハブボルトブローラー              | 12 |
| HW-235                        | ハウジング丸ナットレンチ                    | 13 |
| HW-640                        | 〈ユニバーサル〉ダブルハウジングナットレンチ          | 13 |
| 4S-TS37N                      | スペアタイヤレンチセット                    | 14 |
| GHB-2214                      | ハブボルトインサーターセット                  | 14 |
| GHB-100G                      | ハブボルトインサータープリングソケットセット          | 14 |
| ITE-80-ITE-115                | トルクエクステンション                     | 15 |
| SE-0247                       | ソケットエクステンションセット                 | 15 |
| HC-4654                       | ハブキャップ取り付け工具                    | 15 |
| KHC-340                       | 〈軽~普通車〉ハブキャップジョックリムーバー          | 16 |
| HSA-510                       | 〈ハブ共通防止工具〉ハブストップパー              | 16 |
| TCE-600-TCE-700               | トルク制御エクステンション                   | 16 |
| WCR-130N                      | 〈ISO規格用〉ホイールセンターロケット            | 17 |
| 4S-50H-6S-1200                | 〈4t~大型用〉ハウジングナットソケットレンチ         | 17 |
| KHC-411                       | 〈φ45~115mm対応〉ハブキャップブライヤー        | 18 |
| THW-860                       | T型六角レンチ                         | 18 |
| IC-194C-204C-214C-35174C-3820 | インナーコンバージョンシリーズ                 | 18 |

注:セット内容表記がオーダー可能とは限りません。

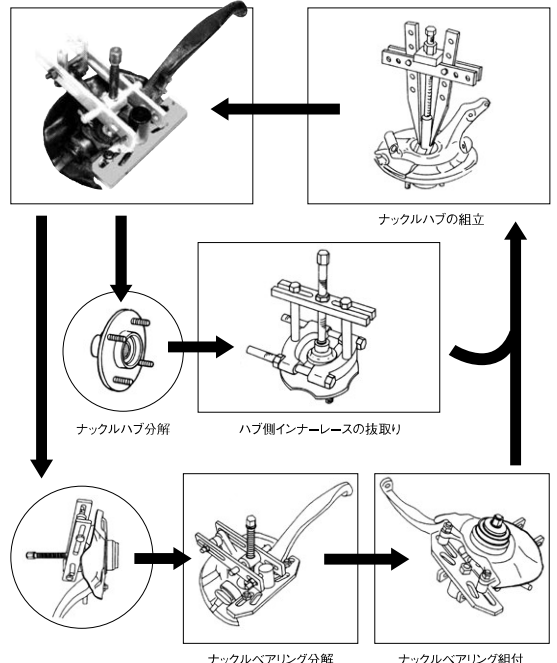
**KP-222**

102000 JAN 4582281270038  
AXLE PULLER SET

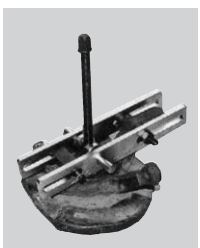
アクスルプーラーセット

軽~普通FF車(4WD含む)の足回りの分解組立てに必要なフルセットです。プレスを使わずに足回りの分解・組み立てができます。

- ナックルとハブの分解と組立
- ナックルベアリングのレースの交換作業
- ハブ側インナーレース抜取り



※車種により分解組立の方向が逆になります。



■セット内容

| 型式      | 品名                    | 数量 |
|---------|-----------------------|----|
| KP-171F | 〈中型〉ベアリングレースブローラー     | 1  |
| FF-190  | フロントハブ&ベアリングプッシュブローラー | 1  |
| KH-40BM | ハブブローラービーム            | 1  |

ケース外形寸法 W620×L267×H224 / 20.73kg

# KP-171F

100000 JAN 4582281270007  
BEARING RACE PULLER SET

## 〈中型〉ベアリングレースプーラー

FF車のフロントハブベアリング及びレースの抜き取り。  
【適用車】FF車…トヨタ、日産、ホンダ、マツダ、三菱ほか

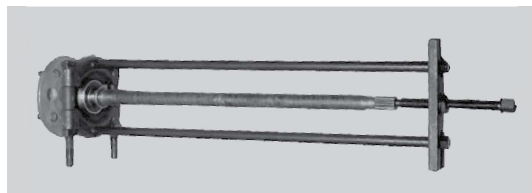
- 乗用車、及び1~2ton車のリヤハブベアリングの抜き取り
- 三菱11ton車トランスミッションベアリング及び、メインドライブの抜き取り
- 二輪車用のクランクシャフトのベアリングの抜き取り
- 認証工具のレースプーラーセットとしてもご利用ください。



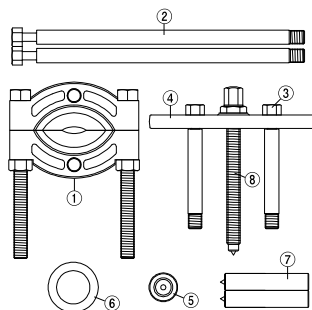
●FF車のフロントハブインナーレースの抜き取り



●トランスミッションベアリング抜き取り



●別売品:ヨークボルトを利用してリヤシャフトベアリングの抜き取り(カラーはグラインダー・タガネ等で切断して取外してから使用してください。)



■セット内容

| 部番 | 品名             | 数量 |
|----|----------------|----|
| ①  | セパレーターASSY     | 1  |
| ②  | ヨークボルトL(350mm) | 2  |
| ③  | ヨークボルトS(150mm) | 2  |
| ④  | H型ホルダー         | 1  |
| ⑤  | FFアダプター        | 1  |
| ⑥  | FRアダプター        | 1  |
| ⑦  | センターアダプター      | 2  |
| ⑧  | センターボルト        | 各1 |

●別売品として680mm、870mmの各ヨークボルトがあります。  
詳細寸法はP77・P78を参照

ケース外形寸法 W375×L260×H40 / 7.66kg

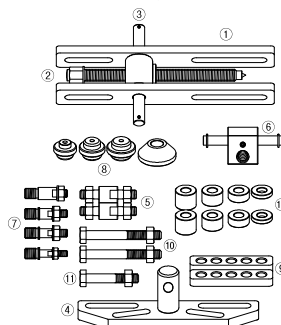
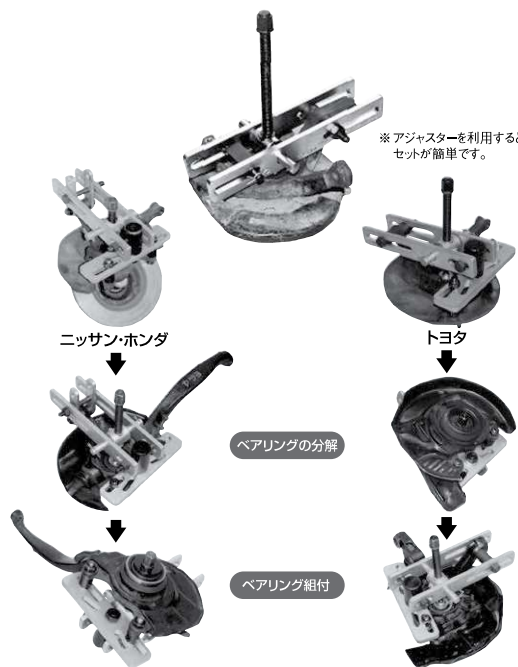
# FF-190

161000 JAN 4582281270441  
FONT HUB & BEARING PUSH PULLER

## フロントハブ&ベアリング プッシュプーラー

1つの工具で、3つの作業ができ幅広く対応ができます。

- フロントハブとナックルの分解
- フロントハブボールベアリングの分解・組立



■セット内容

| 部番 | 品名                             | 数量     |
|----|--------------------------------|--------|
| ①  | サイドプレート                        | 2      |
| ②  | センターボルト                        | 1      |
| ③  | ホルダーASSY                       | 1      |
| ④  | ジョイントASSY                      | 1      |
| ⑤  | ヨークボルトASSY                     | 2      |
| ⑥  | アジャスターASSY                     | 1      |
| ⑦  | アタッチメントボルト<br>大No.1~小No.4(4種類) | 各1     |
| ⑧  | アダプターASSY(4種類)                 | 各1     |
| ⑨  | ハイトプレート                        | 2      |
| ⑩  | 固定ボルト(L)                       | 2      |
| ⑪  | 固定ボルト(S)                       | 1      |
| ⑫  | カラー<br>No.1(小)~4(大)            | 4種類 各2 |

ケース外形寸法 W305×L225×H70 / 6.71kg



# KTN-235・KNH-350・KTH-200

## フロントハブプーラー

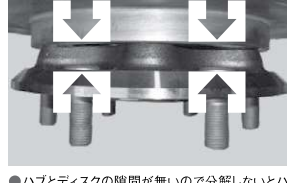
**KTN-235** 174000 JAN 4582281270922  
FOR HIACE&CARAVA HUB PULLER

PAT.P

### 〈ハイエース・キャラバン用〉フロントハブプーラー

200系ハイエース・E25/E26系キャラバンのフロントハブとナックルの分解をプレス機を使用せずに分解作業が行えます。

- 頑固に固着しているベアリングもショック機構を利用して打撃ショックで外せます。
- このセットで2駆・4駆共に分解作業が行えます。



●ハブとディスクの隙間が無いので分解しないとハブボルトの交換とローターの取り外し作業は行えません。



↑ 本セットでここまで分解できます。  
●ボルト類はソケット等工具が必要です。  
●インナーレースはハブに残ります。

ケース外形寸法 W395×L290×H85/7.885Kg

**KNH-350** 173000 JAN 4582281270885  
FOR CARAVAN HUB PULLER

PAT.P

### キャラバン用ハブプーラー

E25/E26系キャラバンのフロントハブとナックルの分解をプレス機を使用せずに行えます。

- 頑固に固着しているハブとナックルもショック機構により比較的容易に抜き取りが行えます。



ケース外形寸法 W400×L290×H100/4.800kg

**KTH-200** 171000 JAN 4582281270793  
FOR HIACE HUB PULLER

PAT.P

### ハイエース用ハブプーラー

200系ハイエースのフロントハブとナックルの分解をプレス機を使用せずに行えます。

- 頑固に固着しているハブとナックルもショック機構で手間無く外せます。

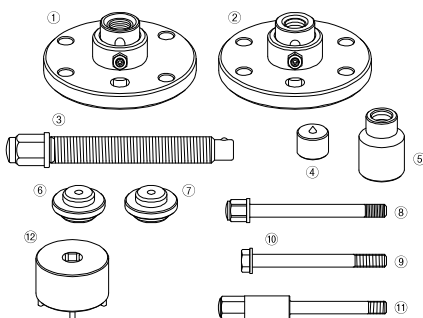


●フロントハブ抜き取り例



●ベアリング抜き取り例

ケース外形寸法 W400×L290×H100/6.200kg



■セット内容

| 表示番号 | 品名                   | KTN型式      | 数量 | KTH型式      | 数量 | KNH型式     | 数量 |
|------|----------------------|------------|----|------------|----|-----------|----|
| ①    | ハイエース用ホルダー-ASSY      | KTN-235-1  | 1  | KTH-200-1  | 1  | —         | —  |
| ②    | キャラバン用ホルダー-ASSY      | KTN-235-2  | 1  | —          | —  | KNH-350-1 | 1  |
| ③    | センターボルト              | KTN-235-3  | 1  | KTH-200-2  | 1  | KNH-350-2 | 1  |
| ④    | ハイエース用センターアダプター      | KTN-235-4  | 1  | KTH-200-3  | 1  | —         | —  |
| ⑤    | キャラバン用センターアダプター      | KTN-235-5  | 1  | —          | —  | KNH-350-3 | 1  |
| ⑥    | ハイエース用プッシュアダプター      | KTN-235-6  | 1  | KTH-200-4  | 1  | —         | —  |
| ⑦    | キャラバン用プッシュアダプター      | KTN-235-7  | 1  | —          | —  | KNH-350-5 | 1  |
| ⑧    | 抜き取りボルト              | KTN-235-8  | 4  | —          | —  | KNH-350-4 | 4  |
| ⑨    | ハブ抜きボルト              | —          | —  | KTH-200-5  | 4  | —         | —  |
| ⑩    | ワッシャー                | —          | —  | KTH-200-6  | 4  | —         | —  |
| ⑪    | ベアリング抜きボルト           | —          | —  | KTH-200-7  | 4  | —         | —  |
| ⑫    | アジャストナットレンチ (KTH-60) | KTN-235-60 | 1  | KTH-200-60 | 1  | —         | —  |

# KTN-775

174100 JAN 4582281271103  
INNER RACE PULLER SET (FOR HIACE & CARAVAN)

## 〈ハイエース・キャラバン用〉インナーレースプーラーセット

200系ハイエース・E25、E26系キャラバンのフロントハブを分解した際に残るハブベアリングのインナーレースを専用セパレーターで『安心・安全・確実』に抜き取る事ができます。

- 抜き取りは専用ホルダーと強度の高いセンターボルトによる叩き込みでプレス機を使わずに取り外せます。
- ハンマーによる叩き込みはホルダー部のショック機構により、ハンマーによる叩き込みの際ロス無く力が伝える事ができます。
- KTN-235、KTH-200、KNH-350を既にお持ちのお客様にはセパレーターASSYのみの購入で作業が行えます。



■セット内容

| 部番 | 品名             | 数量 |
|----|----------------|----|
| 75 | (H用)セパレーターASSY | 1  |
| 76 | (C用)セパレーターASSY | 1  |
| 11 | ホルダーASSY       | 1  |
| 3  | センターボルト        | 1  |
| 4  | センターアダプター      | 1  |

| 部番 | 品名            | 数量 |
|----|---------------|----|
| 5  | (C用)センターアダプター | 1  |
| 6  | (H用)プッシュアダプター | 1  |
| 7  | (C用)プッシュアダプター | 1  |
| 9  | ヨークボルト        | 2  |
| 10 | ワッシャー         | 2  |



●ハンマーで「叩く」レンチで「回す」の繰り返し作業で



●徐々にスキ間が開いてきます



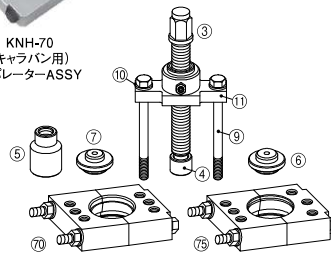
●KNH-350のホルダー使用例



KTH-75  
(ハイエース用)  
セパレーターASSY



KNH-70  
(キャラバン用)  
セパレーターASSY



ケース外形寸法 W400×L300×H85 / 9.830kg

# KPF-247

166300 JAN 4582281270687  
FRONT HUB & BEARING PUSH INSERTER (HYDRAULIC PRESS JIG)

## フロントハブ&ベアリング プッシュインサーター〈油圧プレス治具〉

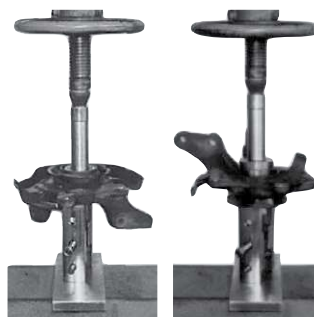
FF車のフロントナックルベアリングの交換、ハブとナックルの組立てを油圧プレスで行う場合に便利な工具セットです。

- 幅の調整が自在にできます。
- 反転して狭い面と厚い面、又は溝での挟み込みにより、ナックルの形状に合わせる事ができます。

適応車種: 普通FF車(フロントナックル)



●両端の端面はナックルの内径や外径に合わせられる様に異なった形状にしています。

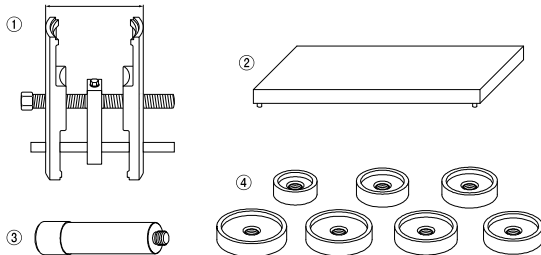


- プッシュホルダーの幅を調整してナックル形状に合わせて、ベアリングを抜き取ります。
- ベアリングアタッチメントをベアリングアウトレースに合わせて、ベアリングをナックルに押し込みます。

■セット内容

| 部番  | 品名              |
|-----|-----------------|
| 1   | プッシュホルダーASSY    |
| 2   | プレート            |
| 3   | プッシュバー          |
| 4-1 | ベアリングアタッチメントφ60 |
| 4-2 | ベアリングアタッチメントφ64 |
| 4-3 | ベアリングアタッチメントφ68 |
| 4-4 | ベアリングアタッチメントφ72 |
| 4-5 | ベアリングアタッチメントφ76 |
| 4-6 | ベアリングアタッチメントφ80 |
| 4-7 | ベアリングアタッチメントφ50 |

可動範囲(D) = φ55~160mm



ケース外形寸法 W400×L300×H85 / 9.351kg

# KP-5・KP-10N

114000 JAN 4582281270151  
165000 JAN 4582281270496  
WHEEL PULLER

## ホイールプーラー

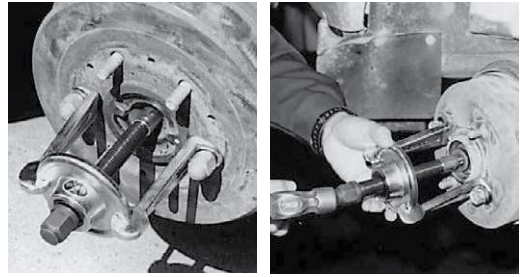
ホイール・ハブ抜き専用プーラーです。ショック装置付ですので、ガンコなドラムもボルト頭部をたたき事簡単に取り外せます。



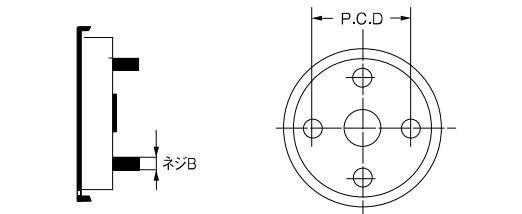
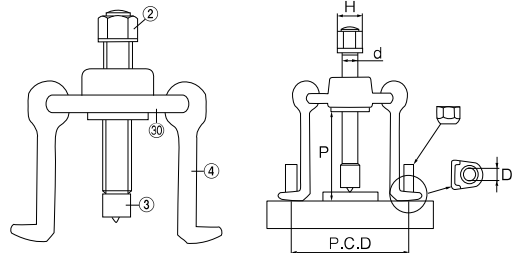
| 型式     | ネジ・B | P.C.D |     |       |       |     | それ以上     |
|--------|------|-------|-----|-------|-------|-----|----------|
|        |      | 100   | 110 | 114.3 | 139.7 | 140 |          |
| KP-5   | 10mm | ○     | ○   | ○     | ○     | ○   |          |
|        | 12mm | ×     | ×   | ○     | ○     | ○   |          |
| KP-10N | 12mm | ○     | ○   | ○     | ○     | ○   |          |
|        | 14mm | ×     | ×   | ○     | ○     | ○   | ～180までOK |
|        | 16mm | ×     | ×   | ○     | ○     | ○   | ～165までOK |

| 部番 | 品名           | KP-5 | KP-10N |
|----|--------------|------|--------|
| ①  | リングホルダー-ASSY | 1    | 1      |
| ②  | センターボルト      | 1    | 1      |
| ③  | センターアダプター    | 1    | 1      |
| ④  | 爪            | 4    | 3      |

| 形式     | D   | P   | H  | d   | 適用    |
|--------|-----|-----|----|-----|-------|
| KP-5   | φ13 | 96  | 23 | 3/4 | 軽自動車用 |
| KP-10N | φ17 | 142 | 26 | 25  | 乗用車用  |



インパクトは使用しないでください。



ケース外形寸法 ●KP-5 W100×L100×H185 /2.06kg  
●KP-10N W115×L115×H240 /4.08kg

# KP-105N

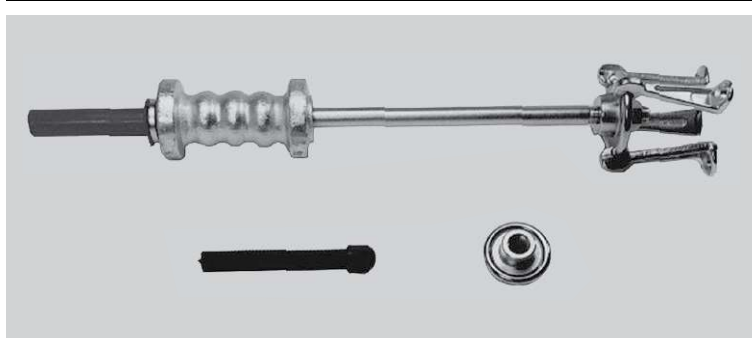
150000 JAN 4582281270380  
FRONT HUB & REAR SHAFT PULLER

## 〈ユニバーサル〉 フロントハブ&リヤシャフトプーラー

抜取困難なFF車のフロントハブ分解及び、FR車のリヤシャフトの抜取り作業に最適です。

- スライドハンマーとネジ込みの2通りの作業ができます。
- 軽自動車のホイールプーラーとしても使用できる万能タイプ。

4穴・5穴・6穴、FF車からFR車までご使用できます。



### オプション品

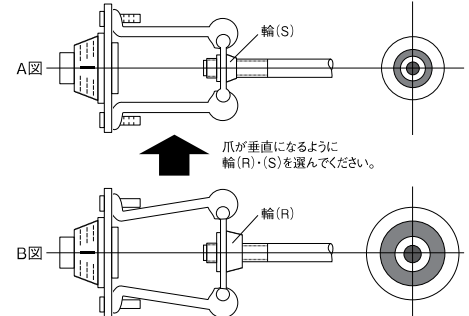
#### KP-105N-30

〈M12P1.5用〉  
ハブボルト延長アダプターセット

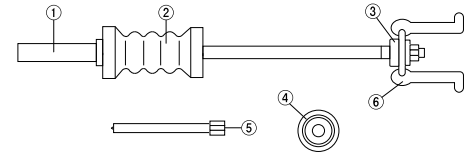
- リブが邪魔しKP-105Nの爪がセットできない車種でも抜き取り作業が行えるオプションセットです。



| 部番 | 品名       | 数量 |
|----|----------|----|
| ①  | 延長ボルト    | 3  |
| ②  | ロングアダプター | 1  |
| ③  | スペーサー    | 1  |



- 輪(S)はPCD100～114.3を対象に設計されている為、A図の通りセット時に爪が垂直になり、ハブのリブが大きく又は高くなっていても容易にセットできます。
- B図輪(R)は、PCD114.3以上の車種を対象にしている為、PCD100の場合爪がどうしても内側に傾くのでセット時にナットが掛かりにくくなります。
- PCDに合わせて輪(R)・(S)を使い分けてください。



| 部番 | 品名             | 数量 |
|----|----------------|----|
| ①  | スライドシャフト(HP-S) | 1  |
| ②  | スライドハンマー(HP-H) | 1  |
| ③  | 輪(R)           | 1  |
| ④  | 輪(S)           | 1  |
| ⑤  | センターボルト        | 1  |
| ⑥  | ツメ             | 5  |

| 単位:mm  |                   |
|--------|-------------------|
| P.C.D. | 100～140           |
| ボルト径   | 10～12             |
| 対応リブ径  | P.C.D.-(マイナス)40以下 |

ケース外形寸法 ●KP-105N W810×L120×H125 /7.7kg  
●KP-105N-30 W180×L105×H35 /0.663kg

# KP-106

167000 JAN 4582281270557  
(FIX TYPE) FRONT HUB & REAR SHAFT PULLER

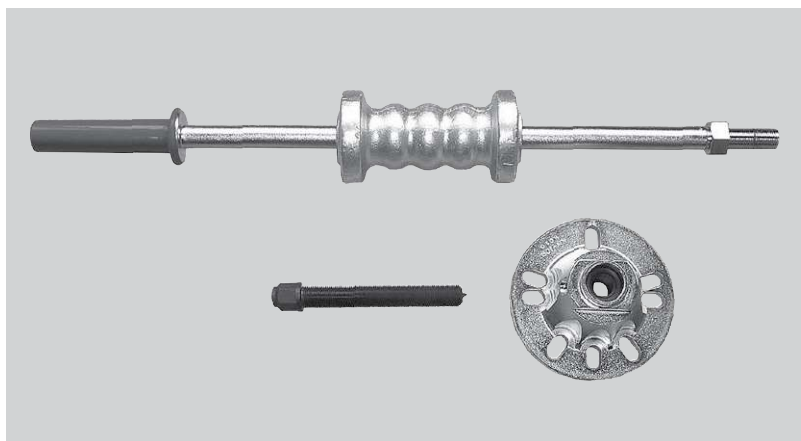
## 〈固定型〉

## フロントハブ&リヤシャフトプーラー

FF車の4穴・5穴のフロントハブ・FR車のリヤシャフトをスライドハンマーを利用して簡単に抜き取る事ができるプーラーです。

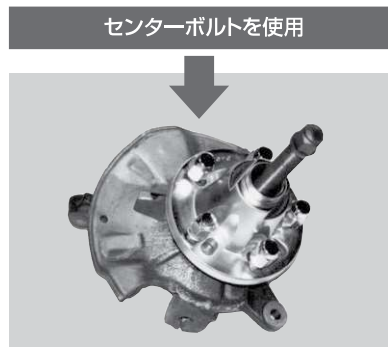
- ショック装置付きですので、センターボルトを利用すれば頑固なハブもラクに抜き取れます。
- FF車の固着したドライブシャフトもショック機構により簡単に押し抜きます。

4穴・5穴、FF車からFR車までご使用できます。

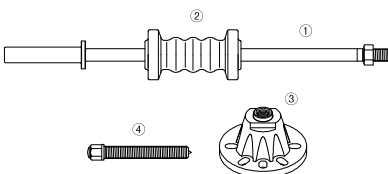


| ■DATA  |           | 単位mm |
|--------|-----------|------|
| P.C.D. | 100~114.3 |      |
| ボルト径   | 10~12     |      |
| 対応 リブ径 | ~φ69      |      |

| ■セット内容 |                 |    |
|--------|-----------------|----|
| 部番     | 品名              | 数量 |
| ①      | スライドシャフト (HP-S) | 1  |
| ②      | スライドハンマー (HP-H) | 1  |
| ③      | ホルダー-ASSY       | 1  |
| ④      | センターボルト         | 1  |



適用車種 軽自動車~普通車



ケース外形寸法 W750×L175×H200 / 8.28kg

# KP-600

138000 JAN 4582281270830  
FRONT HUB & REAR SHAFT PULLER

## 〈6穴用〉フロントハブ&リヤシャフトプーラー

6穴のフロントハブ及びリヤシャフトの抜き取りがスライドハンマー&シャフトを使用して抜取が可能です。

- FF車または四駆車のドライブシャフトを押し抜く場合はセンターボルトを利用してください。



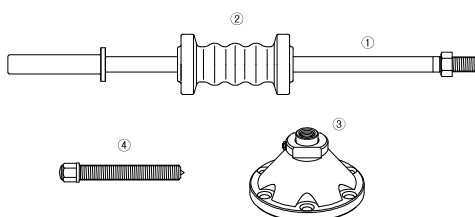
| ■DATA |                 |    |
|-------|-----------------|----|
| 部番    | 品名              | 数量 |
| ①     | スライドシャフト (HP-S) | 1  |
| ②     | スライドハンマー (HP-H) | 1  |

| 部番 | 品名        | 数量 |
|----|-----------|----|
| ③  | ホルダー-ASSY | 1  |
| ④  | センターボルト   | 1  |

※ホルダー-ASSYのみ単品販売も可能です。



P.C.D.(mm) 139.7



ケース外形寸法 W190×L730×H115 / 8.664kg



# IBP-935N

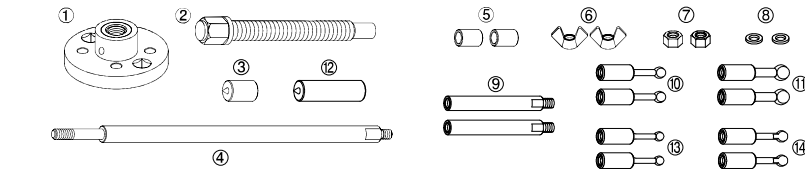
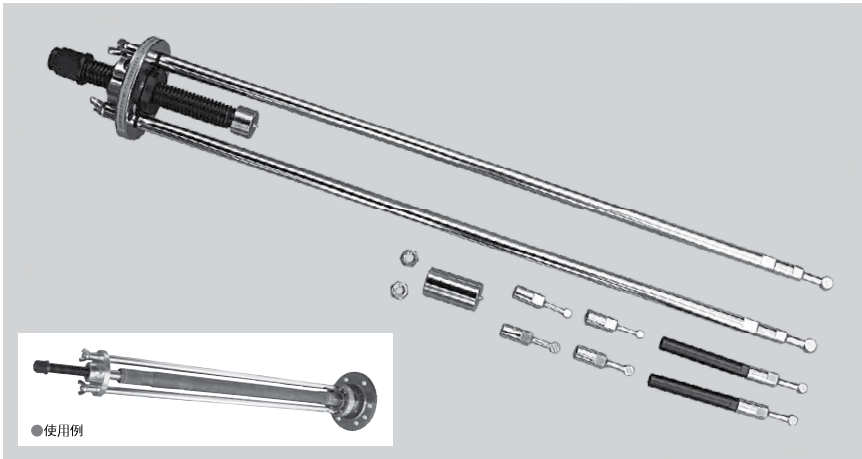
783000 JAN 4582281284455  
REAR SHAFT BALL BEARING PULLER

## 〈リヤドライブシャフト用〉ボールベアリングプーラー

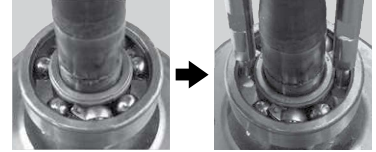
ボールベアリングのボール溝を利用したベアリングプーラーです。シャフトの長いリヤシャフトのボールベアリングを抜き取れます。

- バックプレートが付いていても変形・傷が付きません。
- 内掛け・外掛けが出来ないベアリングの抜き取りに。

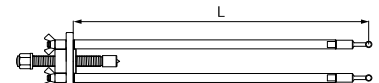
適応車種:軽自動車～ハイエースクラスまで



●従来のセパレータータイプでは掛かる場所がありません。



●ドリル等でベアリングの保持器を壊してからアタッチメントを差込、ボール溝に引っ掛けます。



L=714mm+90mm(延長ヨークボルト)

■DATA

| 部番 | 品名          | 数量 |
|----|-------------|----|
| ①  | ホルダーASSY    | 1  |
| ②  | センターボルト     | 1  |
| ③  | センターアダプター   | 1  |
| ④  | ヨークボルト      | 2  |
| ⑤  | カラー         | 2  |
| ⑥  | 蝶ナット        | 2  |
| ⑦  | ナット         | 2  |
| ⑧  | ゴムパッキン      | 2  |
| ⑨  | 延長ヨークボルト(L) | 2  |
| ⑩  | アタッチメント11   | 2  |
| ⑪  | アタッチメント15   | 2  |
| ⑫  | ロングアダプター    | 1  |
| ⑬  | アタッチメント9    | 2  |
| ⑭  | アタッチメント11N  | 2  |

ケース外形寸法 W770×L200×H80 / 5.608kg

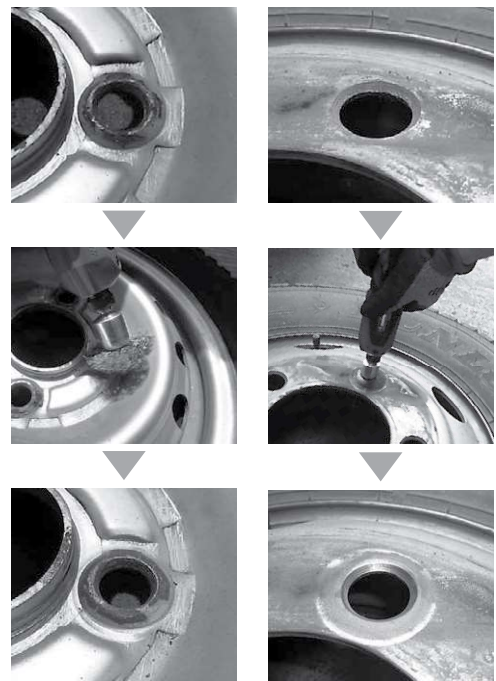
# IHB-50

750000 JAN 4582281284608  
WHEEL WIRE BRUSH

## 〈スチールホイール専用〉ホイールワイヤーブラシ

先端の半円形状はテーパ面を錆び落としに最適。

- 軽自動車～大型トラックのホイールナット着座面に最適です。
- ブラシ外径:約φ50mm、線径:φ0.3mm
- ワイヤー材質:スチールシャフトサイズ:H6.3mm
- 最大回転数:12000R.P.M.



使用上の注意

本製品を使用の際は必ず保護メガネ・保護手袋等を着用し、肌が露出しない様にしてから作業を行ってください。アルミホイールに使用した場合傷になります。

ケース外形寸法 W65×L65×H95 / 0.115kg

# SB-1228

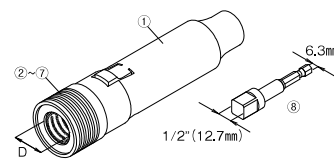
276000 JAN 4582281272834  
SCROLL BRUSH

## 〈φ12~28mm対応〉スクロールブラシ

1セットでφ12~28mmのボルトを綺麗にブラッシングできます!

- sq1/2" (□12.7mm)のホルダーにエアラチェットや6.35mmのビットを装着する事で各種エアドリル等に使用できます。

適応車種:軽自動車~大型トラック迄



| ■DATA |             |      |
|-------|-------------|------|
| 部番    | 品名          | 単位mm |
| ①     | ホルダー        | -    |
| ②     | ブラシアダプターφ12 | 12   |
| ③     | ブラシアダプターφ13 | 13   |
| ④     | ブラシアダプターφ14 | 14   |
| ⑤     | ブラシアダプターφ16 | 16   |
| ⑥     | ブラシアダプターφ22 | 22   |
| ⑦     | ブラシアダプターφ28 | 28   |
| ⑧     | 変換ビット       | -    |

ケース外形寸法 W185×L300×H80 / 0.855kg



●エアーツール等使用の際は低回転から作業を始めてください。

# MT-25

286000 JAN 4582281272599  
MULTI CHISEL

## マルチタガネ

「ひらく」「はがす」「こじる」の三拍子揃った多目的車輛用タガネです。

- L形状により多目的にご使用頂けます。
- ハブキャップ・インナーレース・ガスケット等の作業に最適です。



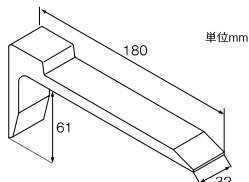
●インナーレース等の隙間をつくれます。



●エンジンヘッドやパネルの取り外しに。



●エンジンヘッド、オイルパンのガスケットの取り外しに。



●ハブキャップの取り外しに。

ケース外形寸法 W120×L230×H40 / 0.754kg

# CP-65

271000 JAN 4582281272773  
KNUCLE BEARING SNAP RING PLIERS

## ナックルベアリング スナッピングプライヤー

FF車ナックルベアリング専用スナッピングプライヤー。

- 外側に溝のある日産系は②Nツメ、内側に溝のあるトヨタ系は③Tツメを使用する専用設計のプライヤーです。



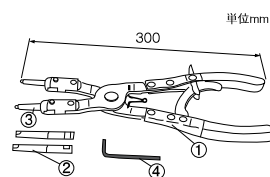
無くなり次第終了



日産系



トヨタ系



単位mm

ケース外形寸法 W330×L80×H25 / 0.52kg

# KP-3600

144000 JAN 4582281270847  
FRONT HUB PULLER

## 〈日野4ton及び中型車用〉フロントハブプーラー

ハブにネジ穴が有るタイプであればアルミホイールでも傷付ける事無く取り外せます。

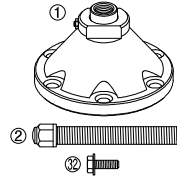
- 硬く固着したハブでもショック機構付きのためハンマーを利用することにより、容易に抜き取りが可能です。



●ハンマーショックでの抜き取りが行えます。



●ハブに3箇所又は3の倍数でM10P1.5のサービススタップが切れている車両に対応します。



■DATA

| 部番 | 品名                  | 数量 |
|----|---------------------|----|
| ①  | ホルダー-ASSY           | 1  |
| ②  | センターボルト             | 1  |
| ③  | 固定ボルトASSY(M10 P1.5) | 6  |

ケース外形寸法 W190×L190×H220 / 3.875kg

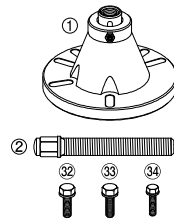
# KP-1115

134000 JAN 4582281270823  
FRONT HUB PULLER

## 〈大型トラック用〉大型フロントハブプーラー

大型トラックのフロントハブ抜き取りに最適です。

- アルミホイール装着車でも傷付きの心配なく取り外しが行えます。
- ショック機構付きです。



■適用

|            |            |
|------------|------------|
| P.C.D.(mm) | 110~150    |
|            | 3穴・5穴・6穴対応 |

■DATA

| 部番 | 品名              | 数量 |
|----|-----------------|----|
| ①  | ホルダー-ASSY       | 1  |
| ②  | センターボルト         | 1  |
| ③  | M10P1.5ボルトASSY  | 4  |
| ③  | M10P1.25ボルトASSY | 4  |
| ③  | M8P1.25ボルトASSY  | 4  |

ケース外形寸法 W190×L190×H220 / 4.003kg



# KP-4020

132000 JAN 4582281270762  
REAR HUB PULLER FOR MEDIUM SIZE

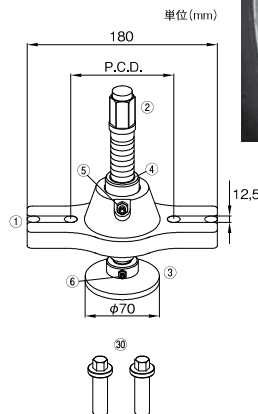
## 中型リヤハブプーラー

2t車~4t車のリヤハブの抜き取りが行えます。固着してしまったハブもショック機構付なので容易に抜取が行えます。

- アルミホイールに傷を付けません。



オプション品 KP-4020-30



■適用

|            |        |
|------------|--------|
| P.C.D.(mm) | 98~168 |
|------------|--------|

■DATA

| 部番 | 品名               | 数量 |
|----|------------------|----|
| ①  | ホルダー             | 1  |
| ②  | ボルト              | 1  |
| ③  | アダプター            | 1  |
| ④  | メネジ              | 1  |
| ⑤  | 止めボルトナットASSY(M6) | 1  |
| ⑥  | 止めボルトナットASSY(M4) | 1  |

■オプション

| 部番 | 品名                  | 数量 |
|----|---------------------|----|
| ③  | アタッチメントASSY(M8・M10) | 各3 |

ケース外形寸法 W200×L110×H210 / 2.500kg





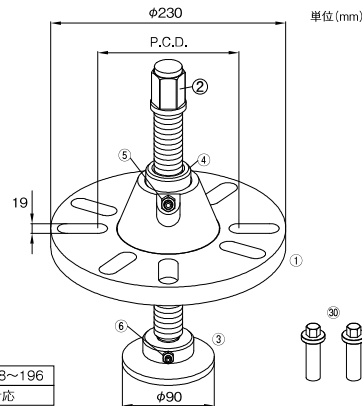
# KP-1600

133000 JAN 4582281270779  
REAR HUB PULLER FOR LARGE SIZE

## 大型リヤハブプラー

大型車のリヤハブ抜取プラーです。固着してしまったハブもショック機構付なので容易に抜取が行えます。

- アルミホイールに傷を付けません。



■適用

|            |           |
|------------|-----------|
| P.C.D.(mm) | 138~196   |
|            | 6・8・10穴対応 |

■DATA

| 部番 | 品名    | 数量 | 部番 | 品名                | 数量 |
|----|-------|----|----|-------------------|----|
| ①  | ホルダー  | 1  | ④  | メネジ               | 1  |
| ②  | ボルト   | 1  | ⑤  | 止めボルトナットASSY (M8) | 1  |
| ③  | アダプター | 1  | ⑥  | 止めボルトナットASSY (M6) | 1  |

■オプション

| 部番 | 品名                   | 数量 |
|----|----------------------|----|
| ⑩  | アタッチメントASSY (M8-M10) | 各3 |

ケース外形寸法 W250×L250×H320 / 8,000kg

# KP-1246

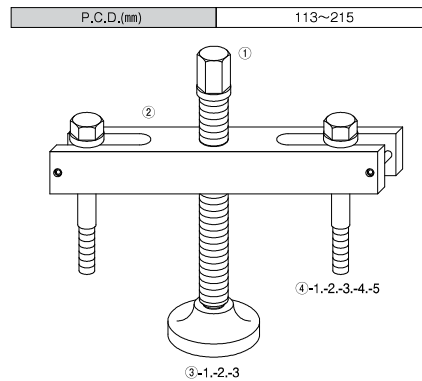
136000 JAN 4582281271196  
REAR HUB PULLER

## 〈4ton~大型 簡易型〉リヤハブプラー

ハブボルト穴を利用したホイール引き抜き工具です。

- ホーシングのサイズ・形状に合わせて3種類のアダプターを使い分けできます。
- 丸型のホルダータイプと異なり軽量でコンパクト!
- 1セットで4ton~大型車に対応

| 適応ネジサイズ |             | 5種類 計10本 |
|---------|-------------|----------|
| M12     | P1.25・P1.75 |          |
| M14     | P1.5・P2.0   |          |
| M16     | P1.5        |          |



■DATA

| 部番  | 品名               | 数量 |
|-----|------------------|----|
| ①   | センターボルト          | 1  |
| ②   | ホルダー             | 1  |
| ③-1 | センターアダプター-S      | 1  |
| ③-2 | センターアダプター-M      | 1  |
| ③-3 | センターアダプター-L      | 1  |
| ④-1 | 固定ボルト(M12 P1.25) | 2  |
| ④-2 | 固定ボルト(M12 P1.75) | 2  |
| ④-3 | 固定ボルト(M14 P1.5)  | 2  |
| ④-4 | 固定ボルト(M14 P2.0)  | 2  |
| ④-5 | 固定ボルト(M16 P1.5)  | 2  |

ケース外形寸法 W350×L460×H100 / 7.8kg



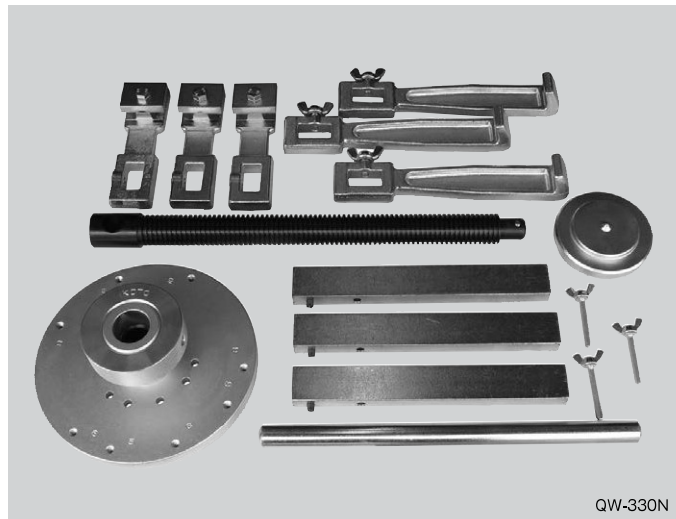
# QW-300N・QW-330N

116000 JAN 4582281270168  
 117000 JAN 4582281270182  
**TRUCK WHEEL HUB PULLER**

## トラックホイールハブプラー

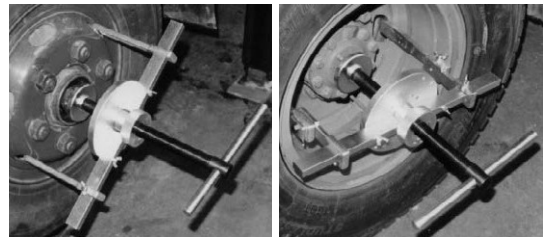
4ton～10tonクラスのバス及びトラックのフロント及びリヤのホイール抜取りに最適です。

- 5・6・8・10穴 etc 対応
- 2本掛け・3本掛け可能

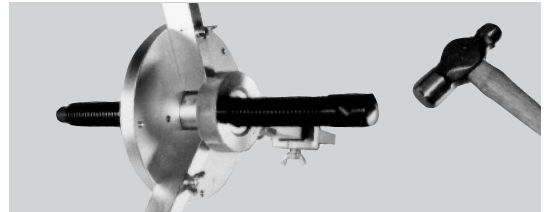


■セット内容

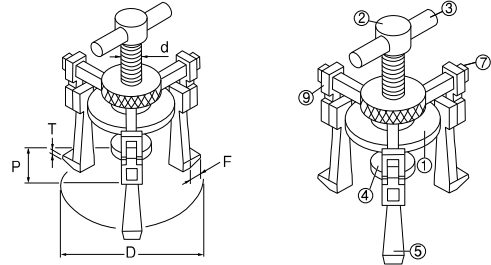
| 部番 | 品名      | 数量      |         | 部番 | 品名          | 数量      |         |
|----|---------|---------|---------|----|-------------|---------|---------|
|    |         | QW-330N | QW-300N |    |             | QW-330N | QW-300N |
| ①  | 本体ASSY  | 1       | 1       | ⑥  | 爪止蝶ボルト      | 3       | 3       |
| ②  | センターボルト | 1       | 1       | ⑦  | ブラケット       | 3       | 3       |
| ③  | ハンドル    | 1       | 1       | ⑧  | ブラケット止め蝶ボルト | 3       | 3       |
| ④  | アダプター   | 1       | 1       | ⑨  | 延長爪ASSY     | 3       | -       |
| ⑤  | 爪       | 3       | 3       | ⑩  | 固定ボルト       | 3       | -       |



●フロントハブご使用時は爪を内掛にセットして下さい。  
 ●リヤハブご使用時は爪を外掛にセットして下さい。ホイールが深い場合は延長爪をご使用ください。



●ショック装置付ですので抜取りが困難と思われる場合でも容易に抜き取る事ができます。



■DATA 単位mm

|  | 内掛      | 外掛      | P   | F  | T | d  |     |
|--|---------|---------|-----|----|---|----|-----|
|  | 155～430 | 235～550 | 127 | 23 | 6 | 28 |     |
|  | 延長爪使用   |         |     |    |   |    | 216 |

ケース外形寸法  
 ●QW-330N W325×L235×H120 / 15.60kg  
 ●QW-300N W325×L235×H120 / 14.00kg

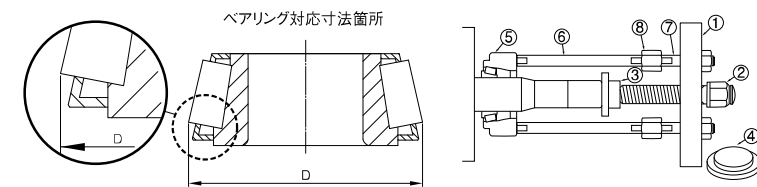
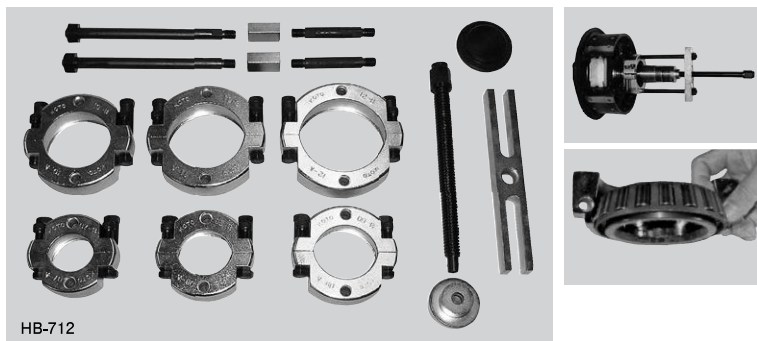
# HB-710・HB-712

118000 JAN 4582281270199  
 118100 JAN 4582281270205  
**HOUSING BEARING PULLER**

## ホーシングベアリングプラー

2ton～4tonトラックのフロント及びリアのインナーベアリング抜取が素早く行える専用プラーです。

- シンプルな作りにより部品点数を少なくし、可動範囲の調整ができます。
- 10mm幅の調整が可能なので、少ない数で多くの車種に対応できます。



■DATA 単位mm

| セパレーターNo. | D寸法     | HB-710 | HB-712 | セパレーターNo.                               | D寸法     | HB-710 | HB-712 |
|-----------|---------|--------|--------|---|---------|--------|--------|
| No.7      | 60～70   | ○      | ○      | No.13                                   | 124～133 |        |        |
| No.8      | 71～80   | ○      | ○      | No.14                                   | 134～144 | OP     | OP     |
| No.9      | 81～90   | ○      | ○      | No.15                                   | 145～155 |        |        |
| No.10     | 91～100  | ○      | ○      | ※No.13～No.15 は大型車対応でオプション品(OP)となっております。 |         |        |        |
| No.11     | 101～112 | OP     | ○      |   |         |        |        |
| No.12     | 113～123 | OP     | ○      |   |         |        |        |

■ホーシングベアリング対応表

| 車種                                   | ベアリングNo.      | セパレーターNo. |
|--------------------------------------|---------------|-----------|
| キャンター1～1.5T / F(FB系)80～              | 32207J        | No.7      |
| エルフ1～1.5T / R(NHR,S,WHR)84～          | 32209J        |           |
| レンジャー2～3T / F(HV)83～                 | 32209J        |           |
| キャンター2～3T / F(FE系2T)78～              | 32208J        |           |
| エルフ1～1.5T / R(NHR)84～                | 32208J        | No.8      |
| アトラス2～3T / F(200,300)81～             | 32208J        |           |
| キャンター2.75～3.5T / F(FE系2.75T)85～      | 30210J        |           |
| タイタン1.5～2.75T / F(2500,3000,3500)80～ | 57396R(32209) |           |
| タイタン2～4T / F(4100)84～                | 57402J(30309) |           |
| キャンター1～1.5T / R(FB系)80～              | 57326(32012)  |           |
| タイタン1.5～2T / R(2500,3000)80～         | 33012J        | No.9      |
| アトラス2～3T / R(200～300,S)81～           | 33012J        |           |
| エルフ2～3.5T / F(NKR,NPR)84～            | 32210J        |           |
| レンジャー3.5～4T / R(KM)78～               | 560S          |           |
| ふそう                                  | 32309         |           |
| キャンター2～3.5T / R(FE系)78～              | 30212J        |           |
| レンジャー2～3T / R(HV,W)84～               | 30212J        |           |
| ダイナ3.5T / F(4000)82～                 | 30310J        |           |
| レンジャー3～5.5T / F(FD,GD,KG)80～         | 30310J        |           |
| タイタン1.5～2.75T / R(2500,3000,3500)80～ | 33013         | No.10     |
| アトラス2～3T / R(200～300,W)81～           | 33013         |           |
| 日野                                   | 32310         |           |
| イズ                                   | 32310         |           |
| コンドル3.25～6.25T / F(CM)75～            | 62211J        |           |
| ふそう                                  | 55KW02        |           |
| 日野                                   | 32213J        |           |
| レンジャー3～3.75T / F(WB,FT)80～           | 32214J        | No.11     |
| 日野                                   | 32311         |           |
| タイタン2～2.75T / R(3000,3500)80～        | 30213J        |           |
| ふそう                                  | 32215         |           |
| 日野                                   | 32215         |           |
| UD                                   | 32215         | No.12     |
| イズ                                   | 32215         |           |
| レンジャー3～4.5T / R(FD)80～               | 567R          |           |

注1:上記表は全てを調べた物ではありません。参考資料です。  
 注2:年式等により上記以外の車種やベアリングNo.は「ベアリング対応寸法箇所」を参考にし、ローラー下部の外側寸法で確認してください。

■セット内容

| 部番 | 品名      | 部番 | 品名        | 部番 | 品名         | 部番 | 品名       |
|----|---------|----|-----------|----|------------|----|----------|
| ①  | Hホルダー   | ③  | トラックアダプター | ⑤  | セパレーターASSY | ⑦  | ジョイントボルト |
| ②  | センターボルト | ④  | FRアダプター   | ⑥  | ヨークボルト     | ⑧  | ジョイントナット |

ケース外形寸法 ●HB-710 W520×L270×H230 / 17.00kg ●HB-712 W520×L270×H230 / 20.00kg

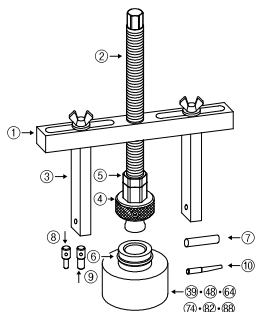
# HBW-600

199000 JAN 4582281270816  
WHEEL BEARING INSERTER

## ホイールベアリングインサーター

ベアリングがホイールハブ一体型で、装着が難しい「いすゞ車」のホイールハブをプラーで安全確実に圧入できます。

- ABSセンサー等を保護します。
- 作業時間を大幅に短縮します。



■DATA

| 部番 | 品名              | 数量 |
|----|-----------------|----|
| ①  | Hホルダー           | 1  |
| ②  | センターボルト         | 1  |
| ③  | アームASSY         | 2  |
| ④  | アダプターASSY       | 1  |
| ⑤  | ロックナット          | 1  |
| ⑥  | Oリング            | 6  |
| ⑦  | 止めピン            | 2  |
| ⑧  | 廻り止めピン φ6.5     | 2  |
| ⑨  | 廻り止めピン φ10      | 2  |
| ⑩  | 抜きピン            | 1  |
| 39 | M39 P1.5アタッチメント | 1  |
| 48 | M48 P1.5アタッチメント | 1  |
| 64 | M64 P2.0アタッチメント | 1  |
| 74 | M74 P2.0アタッチメント | 1  |
| 82 | M82 P2.0アタッチメント | 1  |
| 88 | M88 P2.0アタッチメント | 1  |

| アタッチメント | 適応車種【いすゞ】 |
|---------|-----------|
| 39      | 中型/前      |
| 48      | 大型/前      |
| 64      | 中型/後      |
| 74      | 中型/後      |
| 82      | 大型/後      |
| 88      | 大型/後      |



ケース外形寸法 W350×L460×H100 / 11.0kg

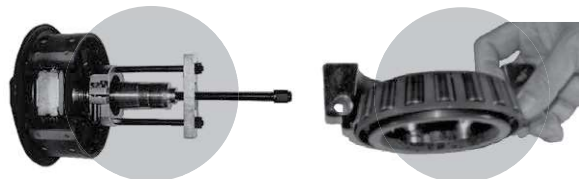
# HB-1618

185000 JAN 4582281271233  
HOUSING BEARING PULLER

## 〈大型車用〉ホーシングベアリングプラー

大型トラックやクレーン車・トラクター等大型のホーシングベアリングの抜き取りに最適です。

- 1個のセパレーターで適応ベアリング径の間隔を10mmと幅を持たせているので、少ないアタッチメントで多くのベアリングに対応できます。
- 固着したベアリングもショック装置機能で容易に外せます。



■DATA

| メーカー | 車種    | 型式        | 前後   | ベアリングNo.        | セパレーターNo. | 適用ベアリング外径 |
|------|-------|-----------|------|-----------------|-----------|-----------|
| UD   | クレーン  | KG(53W)   | F    | 32316           | No16      | φ155~φ165 |
|      |       | KG(51.53) | RR   |                 |           |           |
| いすゞ  | トラック  | CVS,CXW   | F    | 32220<br>32220J | No17      | φ165~φ175 |
|      | トラクター | VSR,VTR   | R-RR |                 |           |           |
|      | バス    | CH(A)     | F    |                 |           |           |
| UD   | クレーン  | KG(50~53) | R    | 32221           | No18      | φ175~φ185 |
| いすゞ  | トラック  |           | R    | 32219J          | No16      | φ155~φ165 |
| ふそう  |       |           | R    | TR201704UR      |           |           |

ケース外形寸法 W520×L270×H230 / 21kg

# QW-2024N

195000 JAN 4582281271226  
HUB BOLT PULLER

## 〈トラック専用〉ハブボルトプラー

トラックのホイールハブボルトを利用したプラーです。ホイールの飾り穴が小さい場合や、裏側のスペースが無い車両に最適です。

- アルミホイールでも傷付ける事無く抜き取り作業が行えます。
- センターボルトが当たるハブのサイズ(形状)に合わせて2種類のアダプターを使い分けられます!



適応車種:4ton~大型車  
フロント・リヤ

セット内容アタッチメントサイズ

- M18 P1.5(R・L)
- M20 P1.5(R・L)
- M22 P1.5(ISO用)
- M24 P1.5(R・L)
- M30 P1.5(R・L)
- 計5サイズ9種類



●ショートヨークボルト組み付け例

ケース外形寸法 W620×L460×H130 / 25.841kg

# HW-235

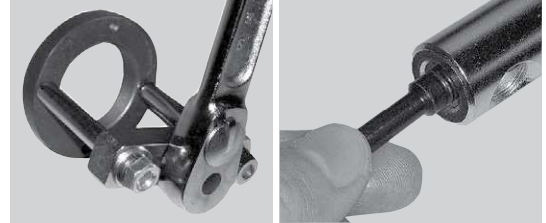
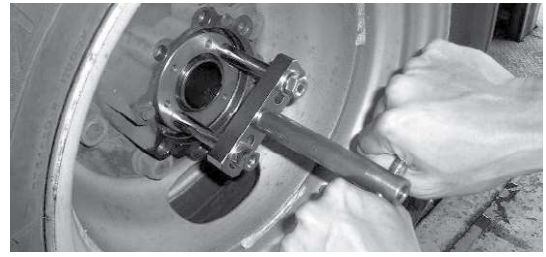
279000 JAN 4582281272544  
ROUND HOUSING NUT WRENCH

## ハウジング丸ナットレンチ

ホーシング丸ナットの脱着をスピーディーに行う専用レンチです。

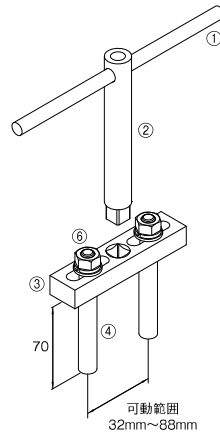
- ツメ先のピン(φ6、φ8、φ10)をワンタッチで取替えられます。
- ピンがスライドする為、幅広い車種に対応します。

軽自動車(スズキジムニー)~4tontトラック



●Sqハンドルを利用して!!

●使わないピンはハンドル内に収納できます。



■セット内容

| 部番  | 品名          | 数量 |
|-----|-------------|----|
| ①   | 横バー         | 1  |
| ②   | ハンドル 凸1/2sq | 1  |
| ③   | ホルダー 凹1/2sq | 1  |
| ④   | 爪           | 2  |
| ⑤-1 | φ6ロングピン     | 2  |
| ⑤-2 | φ8ピン        | 2  |
| ⑤-3 | φ10ピン       | 2  |
| ⑥   | ナットASSY     | 2  |
| ⑦   | 蝶ナット        | 2  |

可動範囲  
32mm~88mm

ケース外形寸法 W230×L140×H40 / 0.94kg

# HW-640

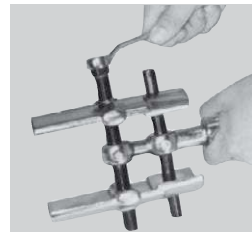
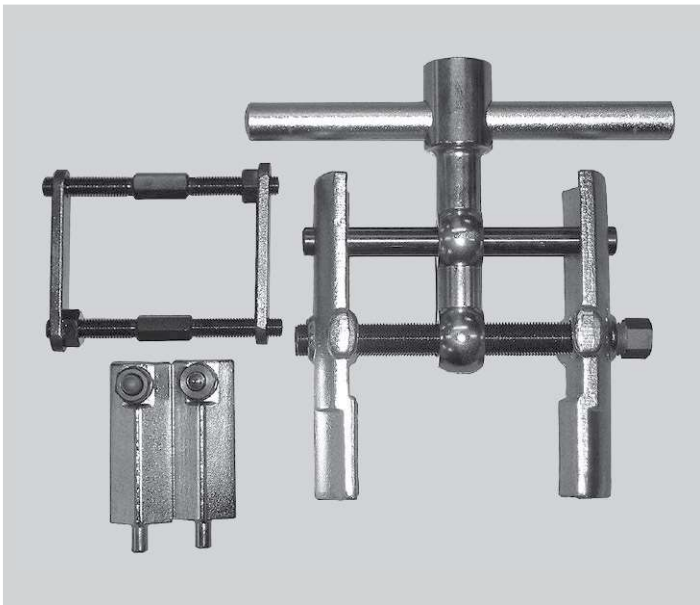
211000 JAN 4582281272223  
UNIVERSAL HOUSING NUT WRENCH

## 〈ユニバーサル〉 ダブルハウジングナットレンチ

6角・8角・丸の3タイプのホーシングナットを脱着できるレンチです。

- 調節ボルトを廻すだけでサイズが変わり使い易い設計となっています。
- ハンマーポイントを打撃する事で固着したホーシングナットも容易に緩められます。

2ton~大型トラック



●調節ボルトを回すだけで爪が開閉します。



●6角から8角のセットの切り換えは、ロットを外し回すだけ。

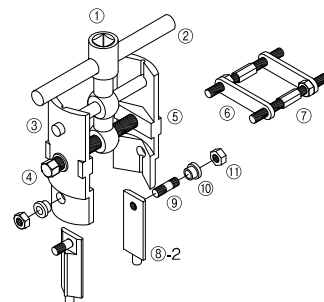


●ホーシングナットが固い時は、開き止め板をセットしてハンマーショックで取り外せます。

■セット内容

| 部番  | 品名            | 数量 |
|-----|---------------|----|
| ①   | ロットASSY       | 1  |
| ②   | 横バー           | 1  |
| ③   | 支柱バー          | 1  |
| ④   | 爪調節ボルトASSY    | 1  |
| ⑤   | 爪             | 2  |
| ⑥   | 開き止め板         | 2  |
| ⑦   | 開き止め調節ボルトASSY | 2  |
| ⑧-2 | 丸爪φ8mm        | 2  |
| ⑨   | 丸爪用スクリューボルト   | 2  |
| ⑩   | カラー           | 2  |
| ⑪   | 固定ナット         | 2  |

※別売品として丸爪φ6mm・φ10mmがあります。  
④は弊社修理扱い



■DATA

| P<br>(フトロ深さ) | T<br>(爪厚) | D<br>(6角用) | D<br>(8角用) | D<br>(丸爪) | sq      |
|--------------|-----------|------------|------------|-----------|---------|
| 60           | 7         | 45~124     | 41~133     | 32~123    | 3/4(19) |

単位mm

ケース外形寸法 W225×L185×H90 / 4.98kg



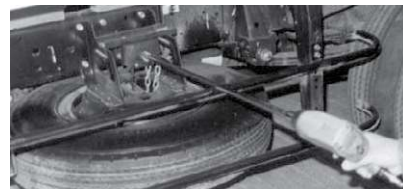
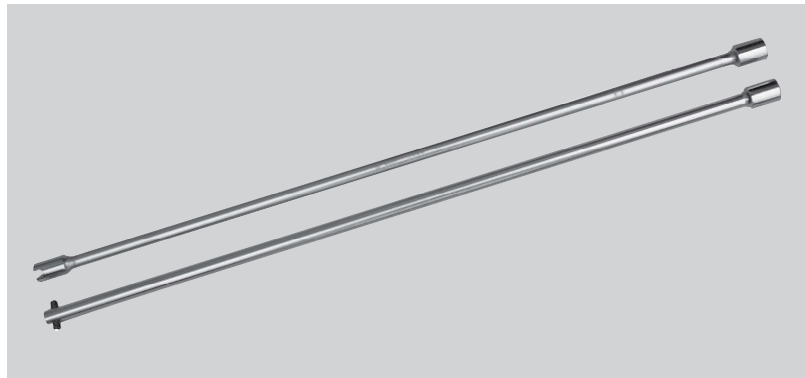
# 4S-TS37N

345000 JAN 4582281274319  
SPARE TIRE WRENCH SET

## スペアタイヤレンチセット

2ton~10tonトラックの国産全メーカーに対応します。

- インパクトレンチが使用できるスペアタイヤレンチは、タイヤローテーション等のわずらわしい手廻し作業から解放されます。



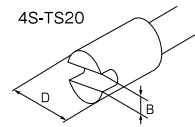
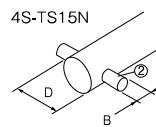
■セット内容

| 部番       | 品名                    | 数量 |
|----------|-----------------------|----|
| 4S-TS15N | 凸スペアタイヤレンチ            | 1  |
| 4S-TS20  | 凹スペアタイヤレンチ            | 1  |
| 4S-TS37N | 4S-TS15Nと4S-TS20の2本入り |    |

●4S-TS15N-②ピンは消耗品です。

■DATA

| 部番       | D  | B | 全長  | 単位mm        |
|----------|----|---|-----|-------------|
|          |    |   |     | Sq          |
| 4S-TS15N | 15 | 8 | 800 | 1/2" (12.7) |
| 4S-TS20  | 20 | 8 |     |             |



ケース外形寸法 W900×L80×H25 / 2.40kg

# GHB-2214

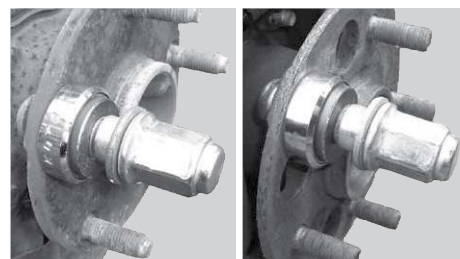
196000 JAN 4582281271035  
HUB BOLT INSERTER

## ハブボルトインサーターセット

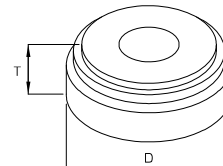
ハブボルト交換時、ネジ山に負担を掛けずに圧入できます。

- インパクトレンチを利用し、しっかりと根元まで取付できます。

適応車種:軽自動車~4tonトラック迄



●普通車ハブ使用例



■DATA

| 部番       | 品名           | 適応      | D   | T    | 単位mm                          |
|----------|--------------|---------|-----|------|-------------------------------|
| GHB-022  | トラック用インサーター  | φ16~φ22 | φ48 | 17.5 |                               |
| GHB-014N | 軽~普通車用インサーター | φ10~φ14 | φ40 | 14.5 |                               |
| GHB-18   | φ18用スペーサー    |         |     |      | ※スペーサー(トラック用)はセンター出しとして使用します。 |
| GHB-20   | φ20用スペーサー    |         |     |      |                               |

ケース外形寸法 W105×L75×H25 / 0.43kg

# GHB-100G

196600 JAN 4582281271400  
HUB BOLT INSERTER PRING SOCKET SET

## ハブボルトインサータープリングソケットセット

ロングナット形状によりハブボルトへの負担を均等に分散します。

- GHB-014Nとの組み合わせによりハブボルト取付時の作業効率が良くなります。
- ハブボルトの取り外し時の打撃アダプターとしても使用いただけます。



※GHB-12 プリングソケット2本組の販売もしております。



●プラスチックケース付き

■セット内容

| 部番       | 品名          | 適応サイズ     |
|----------|-------------|-----------|
| GHB-014N | ハブボルトインサーター | φ10~φ14   |
| GHB-1225 | プリングソケット    | M12 P1.25 |
| GHB-1250 | プリングソケット    | M12 P1.50 |

ケース外形寸法 W150×L80×H40 / 0.421kg



# ITE-80・ITE-115

**NEW**  
626000 JAN 4582281284219  
772000 JAN 4582281284110  
TORQUE EXTENSION

## トルクエクステンション

ご使用のインパクトレンチに装着する事でハブナットの締付けトルクを平均化する事ができます。

●プロ用に油圧方式を採用した事で、長く使用してもトルク値の変化が少ない安定した商品です。



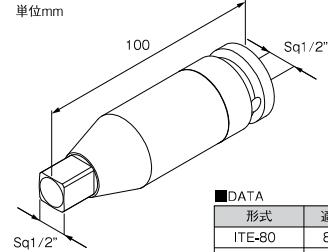
規定トルクに達すると  
回転が止まります!

ITE-80

ITE-115



※打撃タイプ以外のインパクトレンチはご使用できません。



| DATA    |        |
|---------|--------|
| 形式      | 適応トルク  |
| ITE-80  | 80N/m  |
| ITE-115 | 115N/m |

ケース外形寸法 ●ITE-80 W150×L45×H40 / 0.65kg  
●ITE-115 W150×L45×H40 / 0.689kg

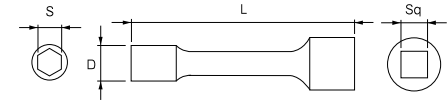
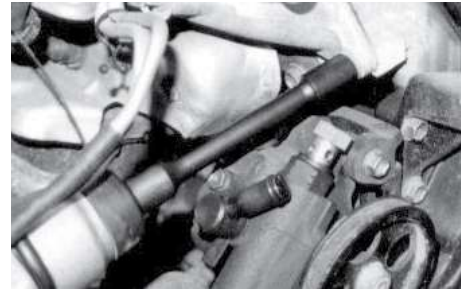
# SE-0247

332000 JAN 4582281274258  
SOKET EXTENSION

## ソケットエクステンションセット

ロングソケット等では困難な、自動車解体作業やホイール外しに最適です。

●一体削り出し品の為、非常に丈夫です。



| DATA    |  |      |     |      |
|---------|--|------|-----|------|
| 部番      | S  | D    | L   | Sq   |
| SE-4610 | 10                                       | 16.5 | 160 | 12.7 |
| SE-4612 | 12                                       | 19.0 |     |      |
| SE-4614 | 14                                       | 21.0 |     |      |
| SE-4617 | 17                                       | 26.5 |     |      |
| SE-0247 | SE-4610, SE-4612, SE-4614, SE-4617の4本セット |      |     |      |

ケース外形寸法 W180×L115×H30 / 1.02kg

# HC-4654

609000 JAN 4582281283823  
HUB CAP INSTALL TOOL

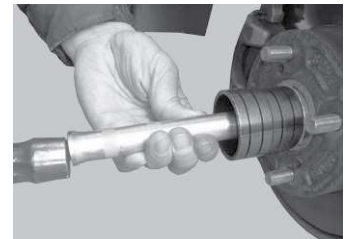
## ハブキャップ取り付け工具

まだ打ち込み時に「当て木」や「ドライバー」を使用していませんか?ハブキャップの取付を素早く簡単そしてキレイに!

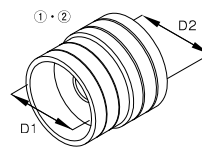
●アタッチメントは裏表両面仕様。



●専用アタッチメントでキレイな打ち込みが行えます!



●キャップの淵に均等に力が入るセンターハンドル打撃方式!



●4サイズのアタッチメントで国産のほとんどのハブキャップに対応。

| セット内容 |          |      |    |       |      |
|-------|----------|------|----|-------|------|
| 部番    | 品名       | 内径   |    |       | 単位mm |
|       |          | D1   | D2 | D1-D2 |      |
| ①     | アタッチメントA | 46   | 48 | 18    | 1    |
| ②     | アタッチメントB | 50.5 | 54 | 18    | 1    |
| ③     | ハンドル     | -    | -  | -     | 1    |

ケース外形寸法 W225×L185×H65 / 1.334kg

# KHC-340

101000 JAN 4582281283847  
HUB CAP SHOCK REMOVER

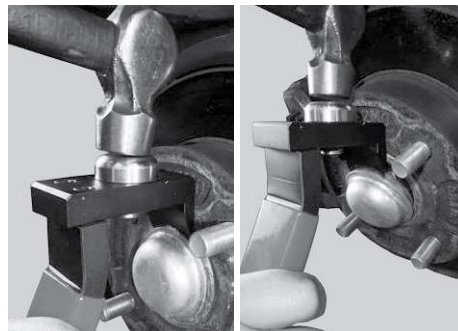
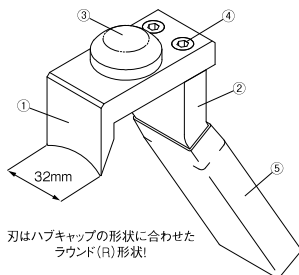
## 〈軽～普通車〉ハブキャップショックリムーバー

フラットなハブに張り付いたキャップを直角の刃で叩き外します!

- プライヤータイプと異なりハブキャップに対して直角に刃が食い込むので効率良く作業が行えます。



**刃は交換可能!SCM材使用!!**  
※軽度の損傷の場合はグラインダー等で修正も可能です。



- 打撃ポイントをハンマーで叩くので手を叩く心配が無く、綺麗に外せます。
- グリップは握りやすいラバー製!

■DATA

| 部番 | 品名         | 数量 | 重量   |
|----|------------|----|------|
| ①  | 刃          | 1  | 610g |
| ②  | ハンドル       | 1  |      |
| ③  | アダプター-ASSY | 1  |      |
| ④  | 止めボルト      | 2  |      |
| ⑤  | グリップ       | 1  |      |

ケース外形寸法 W190×L110×H50 / 0.683kg

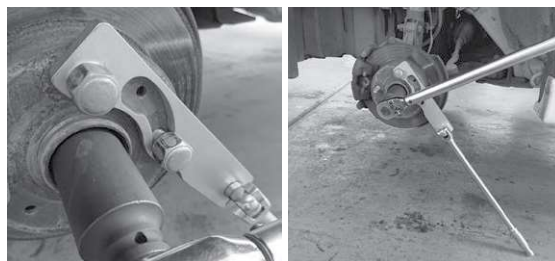
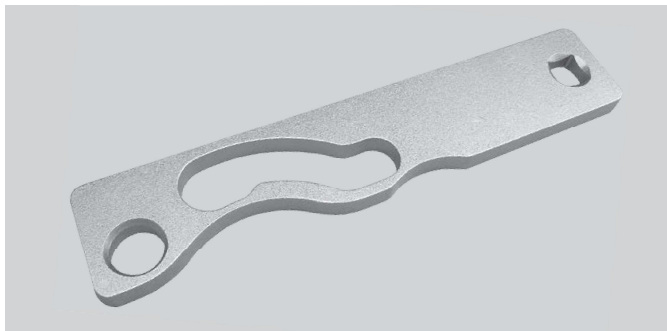
# HSA-510

177000 JAN 4582281283830  
HUB STOPPER

## 〈ハブ共廻り防止工具〉ハブストッパー

まだブレーキ踏んでもらってませんか?1人でも楽々時短作業!トルク管理サポートツール。

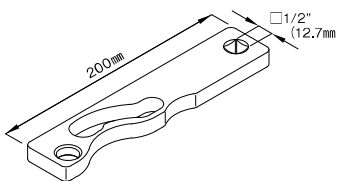
- ハブをしっかりと固定する事でトルクレンチでの適切なトルク管理が行えます。
- ハブのセンターナットを締め付ける際の必需品!
- 専用工具で確実に固定できるので安心作業。



### 軽自動車～ハイエース等の1BOX車迄

焼き入れ処理済み

耐荷重:600N/m



■対応ハブ寸法

| ハブボルト数 | P.C.D. | リブ径 |
|--------|--------|-----|
| 4      | 98     | 67  |
|        | 100    | 67  |
|        | 100    | 65  |
|        | 108    | 67  |
| 5      | 114.3  | 73  |
|        | 100    | 67  |
|        | 100    | 65  |
|        | 110    | 75  |
| 6      | 120    | 60  |
|        | 114.3  | 73  |
|        | 127    | 75  |
|        | 130    | 75  |
|        | 139.7  | 100 |

ケース外形寸法 W215×L50×H25 / 0.544kg

# TCE-600・TCE-700

392100 JAN 4582281274814  
TORQUE CONTROL EXTENSION PAT

## トルク制御エクステンション

現在使用している1"sq(25.4mm)インパクトレンチに取り付けるだけでトルク締めが行えます。一定のトルクに達するとそれ以上に締め込みません。

- エクステンションタイプですので、お持ちのソケットをご使用ください。
- 安定したトルク管理のため、TCW-Rの兼用をおすすめします。



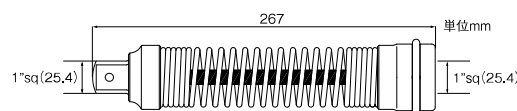
オプション品

**TCW-EX18**

リヤハブにトルクレンチを使用する際の必需品です。



全長:450mm Sqサイズ:1"(25.4mm)



■対応締め付けトルク表

| 型式      | 対応トルク         | エア圧     |
|---------|---------------|---------|
| TCE-600 | 460N/m～550N/m | 0.7M/Pa |
| TCE-700 | 560N/m～700N/m | 0.7M/Pa |

ケース外形寸法 W370×L275×H85 / 2.929kg

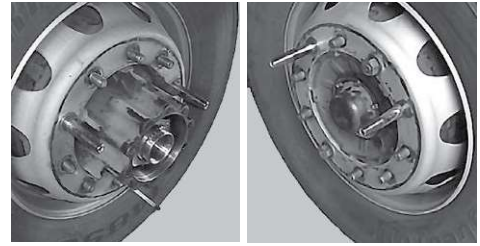
# WCR-130N NEW

384000 JAN 4582281275026  
WHEEL CENTER ROCKET

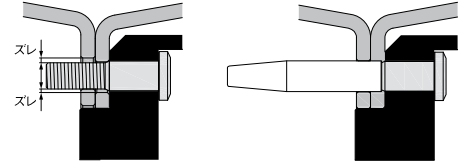
## 〈ISO規格用〉ホイールセンターロケット

ISO規格ホイールの取り外しにも考慮したNEWモデルです。

- 差込口のテーパーを大きくすることで片寄ったホイールでもしっかりとねじ込みが可能になりました。
- ホイール脱着時のハブボルトの損傷防止に。
- 中心出しの難しいISO規格ホイールでもホイール穴とボルトの隙間がなくなるので簡単に中心を出せます。



●フロントもリヤもアルミホイールも1セットで対応できます。



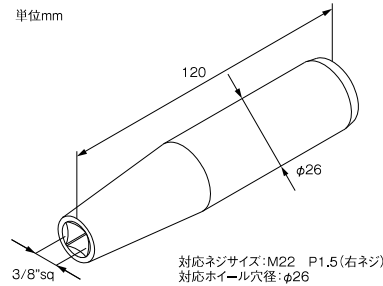
- WCR-130Nを装着せずに作業を行うとボルトとホイール穴がズレてしまうがWCR-130Nを装着する事でボルトとホイール穴の差が無くなりネジ山を傷付ける事無く簡単にセンター出しを行う事ができます。

内部のネジ長を最適化し、強度を保ちながら  
装着にかかる時間を短縮!

大きなテーパーで  
より安定して装着!



※1セット:2本入り(右ネジのみ)



対応ネジサイズ:M22 P1.5(右ネジ)  
対応ホイール穴径:φ26

ケース外形寸法 W160×L90×H30 / 0.395kg

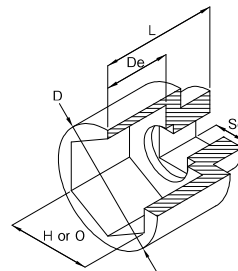
# 4S-50H~6S-1200

660000 JAN 4582281283694  
HOUSING NUT SOCKET WRENCH

## 〈4t~大型用〉ハウジングナットソケットレンチ

4t~大型車両のハウジングナットの脱着を専用ソケットで作業できます。

- 従来の爪式の場合硬く締まっているナットを緩める際に爪が広がってしまう場合がありましたが、大型のソケットタイプなのでガタが少なくストレス無くナットの取り外しが行えます。
- Sq19mmのトルクレンチが使えるので安心して締め付けが行えます。



■DATA 単位mm

| 形式       | HorO | D   | L  | De | Sq         |
|----------|------|-----|----|----|------------|
| 4S-50H   | 50   | 68  | 70 | 40 | 3/4"(19mm) |
| 4S-62H   | 62   | 83  | 70 | 40 | 3/4"(19mm) |
| 4S-63H   | 63   | 83  | 70 | 40 | 3/4"(19mm) |
| 4S-65H   | 65   | 88  | 70 | 40 | 3/4"(19mm) |
| 6S-70H   | 70   | 93  | 70 | 40 | 3/4"(19mm) |
| 6S-75H   | 75   | 99  | 70 | 40 | 3/4"(19mm) |
| 6S-90H   | 90   | 116 | 70 | 40 | 3/4"(19mm) |
| 6S-97H   | 97   | 124 | 70 | 40 | 3/4"(19mm) |
| 6S-100H  | 100  | 128 | 70 | 40 | 3/4"(19mm) |
| 6S-110H  | 110  | 138 | 70 | 40 | 3/4"(19mm) |
| 6S-115H  | 115  | 145 | 70 | 40 | 3/4"(19mm) |
| 6S-95 O  | 95   | 119 | 81 | 45 | 3/4"(19mm) |
| 6S-120 O | 120  | 146 | 81 | 45 | 3/4"(19mm) |

■対応車種例

| メーカー    | 車両サイズ   | F/R |
|---------|---------|-----|
| 日野      | 4t      | F   |
| UD      | 4t      | F   |
| いすゞ     | 4t      | F   |
| ふそう     | 4t, 大型L | F   |
| UD・日野   | 大型H-L   | F   |
| ふそう・いすゞ | 大型H-L   | F   |
| UD・いすゞ  | 4t, 大型L | R   |
| いすゞ     | 8t      | R   |
| UD      | 大型      | R   |
| UD      | 大型H     | R   |
| いすゞ     | 大型H     | R   |
| 日野・ふそう  | 4t, 大型L | R   |
| 日野・ふそう  | 大型H     | R   |

※締め付けの際は必ずトルクレンチを使用し規定トルクで作業を行ってください。  
※型式後ろのアルファベットは、H=[六角]、O(オー)=[八角]のソケット形状を表します。  
※対応車種の車両サイズ記載のH・Lは、H=[高床]、L=[低床]を表します。  
※F/Rは「フロント」及び「リヤ」を表します。



# KHC-411

621000 JAN 4582281283687  
HUB CAP PLIERS

## 〈φ45~115mm対応〉ハブキャッププライヤー

最小φ45~最大φ115mm迄のハブキャップの取り外しに便利です。

- 適度なRと鋭利な爪で隙間のないキャップにも食い込みやすい形状!
- 長いハンドルで楽にキャップを取り外せます。



※ハブキャップ取り付け位置が奥まった場合は掴めない場合があります。



支点移動することで  
最大φ115mm迄対応!



| 全長    | 重量     |
|-------|--------|
| 490mm | 1.18kg |

ケース外形寸法 W540×L145×H85 / 1.505kg

# THW-860

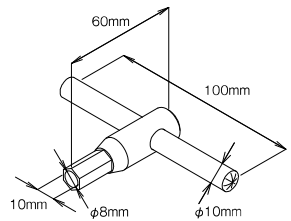
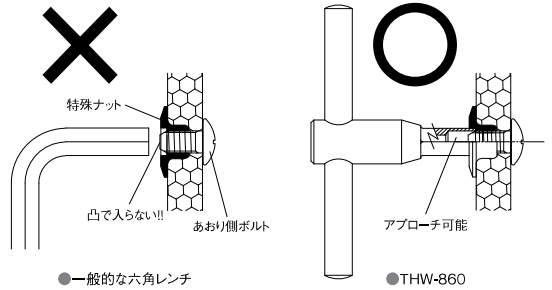
283000 JAN 4582281276009  
T-TYPE HEX WRENCH

## T型六角レンチ

あおり内側のベニア板交換の際に板を止めている特殊ナットの共廻りを防止します。特殊ナットの固定には一般的な六角レンチでは固定できないので「THW-860」が必要となります。



特殊六角ナット



ケース外形寸法 W67×L112×H25 / 0.131kg

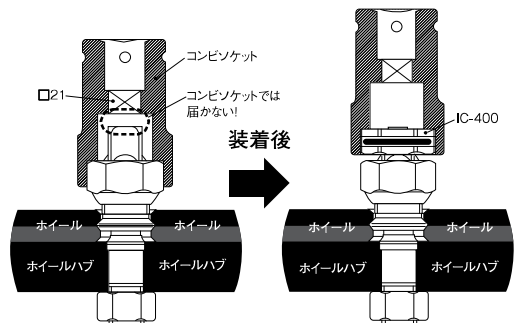
# ICシリーズ

604000  
INNER CONVERSION

## インナーコンバージョンシリーズ

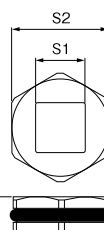
今お持ちのコンビネーションソケットに差し込むだけで、インナーナット仕様に早変わり。

- 点検時にアウターナットを外さなくても、ソケットに差し込むだけでインナーナットの締め付けが行えます。
- 毎回インナー用ナットに交換しなくても1つのソケットで作業が行えます。



●アウターナットを外さないとインナーナットまで届かない!

●インナーコンバージョンを装着することで、アウターナットを完全に外さなくてもインナーナットの締め付けが行えます。



| 形式      | S1 | S2 | T    |
|---------|----|----|------|
| IC-19   | 19 | 41 | 15.5 |
| IC-20   | 20 | 41 | 15.5 |
| IC-21   | 21 | 41 | 15.5 |
| IC-3517 | 17 | 35 | 12.5 |
| IC-3820 | 20 | 38 | 12.0 |



# SPECIAL TOOLS FOR SUSPENSIONS & STEERING



## サスペンション・ステアリング専用工具

B

|                             |                             |    |
|-----------------------------|-----------------------------|----|
| GRP-2845                    | ラック&ピニオンレンチ                 | 19 |
| TW-28                       | タイロッドワッシャーツール               | 20 |
| DC-300-3                    | サークリップツール                   | 20 |
| SBI-600                     | ブーツバンドインサーター                | 20 |
| TRN-1922N                   | タイロッドマルチブーラー                | 21 |
| TRH-3040                    | 〈大型用〉タイロッドエンドブーラー           | 21 |
| BLW-1924                    | 〈爪幅:19mm/24mm〉ボールジョイントリムーバー | 22 |
| BLW-500K                    | ボールジョイントリムーバーエアハンマーセット      | 22 |
| TPR-23-TPR-30-TPR-35        |                             |    |
| TPR-39N-TPR-47N-TPR-65      | ジョイントブーラー                   | 23 |
| TPR-47HD-TPR-65HD           | ハイドロジョイントブーラー47・65          | 23 |
| LW-3000-LW-6100-LW-8140     | 〈極薄型6角・12角レンチ〉薄型メガネレンチ      | 24 |
| LAF-200                     | 〈軽〜普通車用〉ロアアームフック            | 24 |
| INR-500-INR-420-INR-168     |                             |    |
| INR-575-INR-3024            |                             |    |
| INR-1014S-INR-575S          | ボールジョイントノックリムーバー            | 25 |
| KHI-500S                    | ノックリムーバーエアハンマーセット           | 26 |
| INR-3/8-INR-1/2-INR-168-1/2 | エアハンマー用ロッド                  | 26 |
| LBI-700                     | ブーツインサーター                   | 27 |
| LBI-7102                    | ブーツインサーター                   | 27 |
| BT-1001                     | マルチショックアダプター                | 28 |
| BT-150                      | 〈CVバンドかしめ〉CVバンドツール          | 28 |
| DP-23                       | ドライブシャフトスナップリングブライヤー        | 28 |
| BT-100                      | 〈バンド巻取り・カット〉ブーツバンドツール       | 29 |
| SW-430                      | クイックステアリングブーラー              | 29 |
| CP-978                      | 〈大型スナップリング対応〉スナップリングブライヤー   | 29 |
| INC-250                     | コイルスプリングコンプレッサー             | 30 |

注:セット内容表記がオーダー可能とは限りません。

# GRP-2845

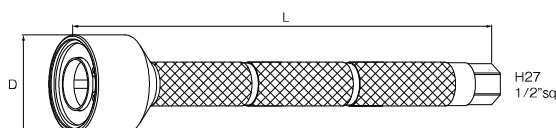
137000 JAN 4582281270717  
LACK & PINION WRENCH

## ラック&ピニオンレンチ

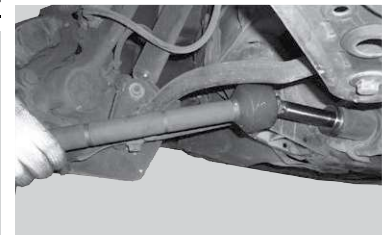
タイロッド交換作業の中でも脱着作業の困難なジョイント部分が簡単に作業できます。

- ギヤボックスからタイロッドシャフトを簡単に外せます。
- ワンウェイクラッチ採用の為、丸・四角等どんな形状でも確実にロックします。
- 緩めも締めも対応できます。

軽自動車〜普通車迄φ28〜45mm



●タイロッドエンドを外しタイロッドのみにします。



●レンチを差込みます。



●緩め方向に廻し抜き取ります。

■セット内容・DATA

| 部番       | 品名         | 数量 | D  | L   | 適用      |
|----------|------------|----|----|-----|---------|
| GRP-2845 | ピニオンレンチセット | 各1 | -  | -   | -       |
| GRP-S    | ピニオンレンチS   | 1  | 73 | 400 | φ28〜φ35 |
| GRP-M    | ピニオンレンチM   | 1  | 89 | 400 | φ35〜φ45 |

単位:mm

ケース外形寸法 W450×L150×H110 / 4.3kg

# TW-28

172000 JAN 4582281270892  
TIE ROD WASHER TOOL

## タイロッドワッシャーツール

ワッシャーを綺麗に確実に折り曲げる専用ツールです。

- スライドハンマー&シャフトで奥まった所でも簡単に作業できます。
- 2方向同時にカシメル事が出来るので効率良く作業ができます。
- スペーサーを付け替える事で軽自動車～大型乗用車のカシメワッシャーに対応します。



(上記使用シャフトハンマー: BL-S&BL-H)

- スライドシャフト&ハンマーは別途ご用意ください。
- ネジ変換ジョイントを使用する事で他社シャフトでも対応できます。

### 推奨スライドシャフト&ハンマー

(スライドシャフト) BP-S(長さ:513mm)又はBL-S(382mm)  
(スライドハンマー) KP-H(重さ:1,100g)又はBL-H(860g)

※シャフトネジサイズ:9/16"-12



- カシメワッシャーサイズに合わせて隙間サイズを調整できます。

ケース外形寸法 W105×L75×H25/0.4kg

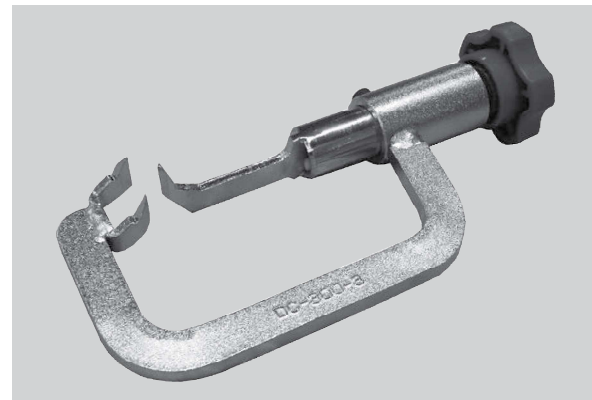
# DC-300-3

261003 JAN 4582281272360  
CIRCLIP TOOL

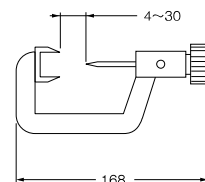
## サークリップツール

広がっているサークリップを縮めて、固定ジョイントを確実に組み立てることができます。

- ネジ式なので、簡単にサークリップを均等に縮められます。



単位mm



ケース外形寸法 W180×L75×H37 / 0.3kg

# SBI-600

599000 JAN 4582281288163  
BOOT BAND INSERTER

PAT.P

## ブーツバンドインサーター

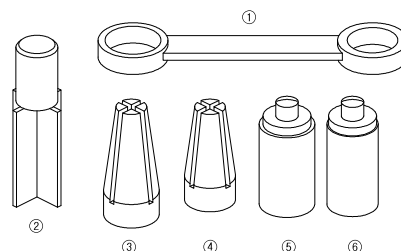
近年採用メーカーが増えた非常に固いブーツ用クリップを簡単に広げ装着できる専用工具です。

- 入れ込む際の高さ調整機能付きなので様々な車種に対応できます。
  - 適応車種:ワゴンR、アルト、MRワゴン、スイフト、ジムニー等
- ※スズキ以外のメーカーでも一部車両に使用できます。(ブーツ外径:φ34mm・φ38mm)



### DATA

| 部番 | 品名        | 数量 | 部番 | 品名               | 数量 |
|----|-----------|----|----|------------------|----|
| ①  | ハンドル      | 1  | ④  | コーンS             | 1  |
| ②  | プッシュアダプター | 1  | ⑤  | ガイドL(内径:φ38mm)   | 1  |
| ③  | コーンL      | 1  | ⑥  | ガイドS(内径:φ34.5mm) | 1  |



ケース外形寸法 W290×L145×H60 / 1.791kg

# TRN-1922N

119000 JAN 4582281270243  
TIE ROD MULTI PULLER

## タイロッドマルチプーラー

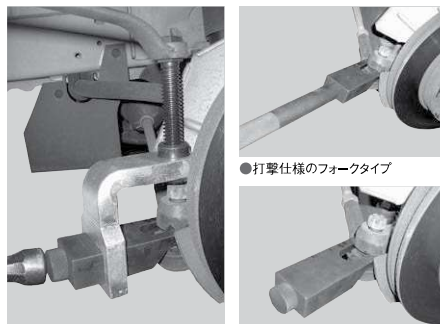
フォークタイプとプッシュボルトタイプを融合させた新しい形のタイロッドプーラーです。

●通常は爪にバーを付けたフォークタイプで、固い場合は爪をホルダーにセットしボルトの力で抜取作業が行えます。

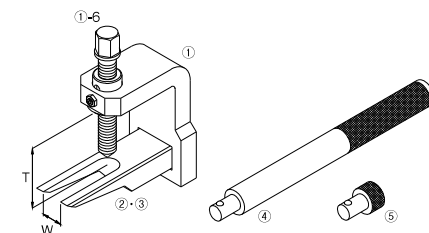
こじる! 叩く! ネジ込む!  
を1つの工具でこなす!



専用プラスチックケース付き



●ホルダーを使えば頑固なジョイントも楽に抜取れます。 ●バーも2種類で場所により選択できます。



■セット内容

| 部番  | 品名          | TRN-1922N | TRN-19N | TRN-22N |
|-----|-------------|-----------|---------|---------|
| ①   | ホルダーASSY    | 1         | 1       | 1       |
| ①-6 | センターボルト     | 1         | 1       | 1       |
| ②   | 19爪         | 1         | 1       | -       |
| ③   | 22爪         | 1         | -       | 1       |
| ④   | プッシュバー      | 1         | 1       | 1       |
| ⑤   | プッシュバーアダプター | 1         | 1       | 1       |

■DATA

| 形式        | 適応車種        | T  | W  |
|-----------|-------------|----|----|
| TRN-1922N | 軽自動車～大型自動車  | -  | -  |
| TRN-19N   | 軽自動車～普通乗用車  | 64 | 19 |
| TRN-22N   | 普通乗用車～大型乗用車 | 64 | 22 |

ケース外形寸法 ●TRN-1922N W370×L275×H85 / 3,960kg  
●TRN-19N W370×L275×H85 / 3,340kg  
●TRN-22N W370×L275×H85 / 3,340kg

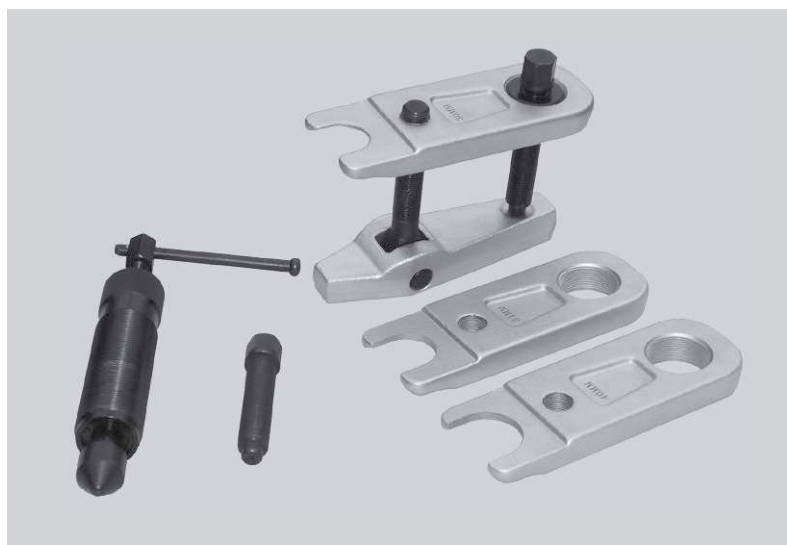
# TRH-3040

130000 JAN 4582281270663  
TIE-ROD END PULLER

## <大型用>タイロッドエンドプーラー

2ton～大型トラックのタイロッドの抜き取りをネジ圧と油圧を使い分ける事で簡単に取り外せます。

●新構造の幅サイズの調整機能の為、最適に力が加わります。  
●ツメサイズ:30mm・34mm・40mm 油圧:5ton



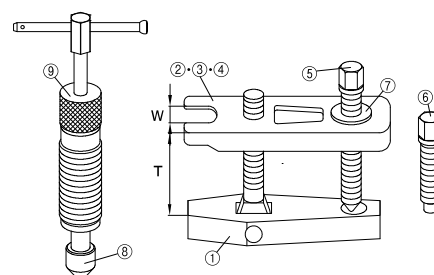
■セット内容

| 部番 | 品名       | 数量 | 部番 | 品名          | 数量 |
|----|----------|----|----|-------------|----|
| ①  | 当て爪ASSY  | 1  | ⑥  | 押しボルト(M)    | 1  |
| ②  | 30mm爪    | 1  | ⑦  | メネジ         | 1  |
| ③  | 34mm爪    | 1  | ⑧  | アダプター       | 1  |
| ④  | 40mm爪    | 1  | ⑨  | 油圧押しボルトASSY | 1  |
| ⑤  | 押しボルト(L) | 1  |    |             |    |

■DATA

| 爪 | W  | T max | T min |
|---|----|-------|-------|
| ② | 30 | 105   | 45    |
| ③ | 34 |       |       |
| ④ | 40 |       |       |

注:油圧ボルト装着時データ(T max)



ケース外形寸法 W410×L330×H90 / 8,200kg

A アクセル

B サスペンション・ステアリング

C エンジン

D ミッション・ラジエーター

E オイル関連

F ブレーキ

G ギヤブローラー・レースブローラー

H ネジ修正・汎用ツール

I 钣金工具

J 修正機・固定具

K ガレージ

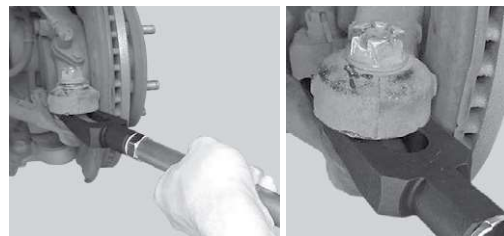
# BLW-1924

197000 JAN 4582281270281  
JOINT REMOVER

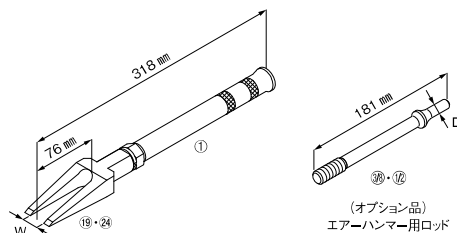
## 〈爪幅:19mm/24mm〉ボールジョイントリムーバー

タイロッド及びロアボールジョイントの分離工具。

- 叩いて外すシンプル作業。
- 先端爪幅は『19mm/24mm』の2種類セット(交換式)で、軽自動車~普通乗用車クラスまで対応。
- オプション品の『3/8・1/2エアハンマー用ロッド』を装着すると市販のエアハンマーを使用できるので楽に分離作業が行えます。



●爪は焼き入れ材(SCM材)使用で丈夫で長持ち!

**オプション品****3/8・1/2エアハンマー用ロッド**  
エアハンマーの振動で楽々作業!

●エアハンマー使用例

## ■DATA

| 部番       | 品名            | W  | D     | 単位mm |
|----------|---------------|----|-------|------|
| ①        | ハンマーハンドルASSY  | -  | -     |      |
| ⑱        | 19mmツメ        | 19 | -     |      |
| ⑳        | 24mmツメ        | 24 | -     |      |
| ㉙(オプション) | 3/8エアハンマー用ロッド | -  | φ10   |      |
| ㉚(オプション) | 1/2エアハンマー用ロッド | -  | φ12.7 |      |

ケース外形寸法 W240×L85×H40 / 1.244kg

# BLW-500K

NEW  
197100 JAN 4582281270298  
JOINT REMOVER PNEUMATIC HAMMER

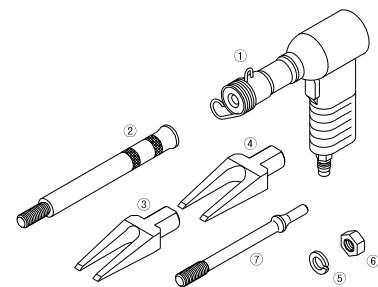
## ボールジョイントリムーバーエアハンマーセット

(株)空研の「BRH-6K」とKOTOのBLW-1924(ボールジョイントリムーバー)・BLW-3/8(3/8エアハンマー用ロッド)を組み合わせたセットです。

- 空研BRH-6Kを使うことで素早く簡単にジョイントの分離が行えます。
- 爪先交換式なので幅広い車種に対応できます。

空研×KOTO  
コラボ企画!

専用収納ケース付き



## ■セット内容

| 部番 | 形式           | 品名             | 数量 |
|----|--------------|----------------|----|
| ①  | BRH-6K       | エアチゼラー         | 1  |
| ②  | BLW-1924-1-1 | ハンマーハンドル       | 1  |
| ③  | BLW-19       | 19mm ツメ        | 1  |
| ④  | BLW-24       | 24mm ツメ        | 1  |
| ⑤  | BLW-1924-1-2 | スプリングワッシャー     | 1  |
| ⑥  | BLW-1924-1-3 | ナット            | 1  |
| ⑦  | BLW-3/8      | 3/8 エアハンマー用ロッド | 2  |

ケース外形寸法 W400×L290×H100 / 4.000kg

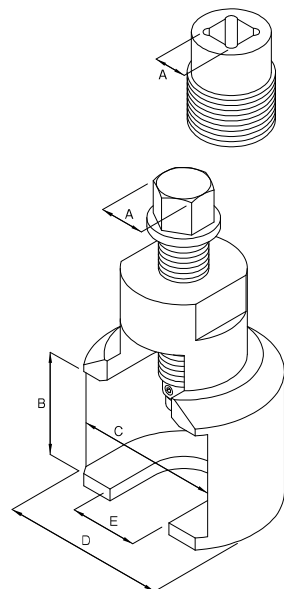


# TPR-23・TPR-30・TPR-35・TPR-39N・TPR-47N・TPR-65

179000 JAN 4582281271110 180000 JAN 4582281270854  
 183000 JAN 4582281271172 181300 JAN 4582281270908  
 182000 JAN 4582281270878 194000 JAN 4582281271301  
**JOINT PULLER**

## ジョイントプラー

タイロッド・ロアアーム・ピットマンアーム等のジョイントの抜き取りに最適です。



| ■DATA | 型式      | A   | B    | C    | D   | E  | 単位mm |
|-------|---------|-----|------|------|-----|----|------|
|       | TPR-23  | H19 | 60   | 56.5 | 70  | 23 |      |
|       | TPR-30  | H19 | 60   | 56.5 | 70  | 30 |      |
|       | TPR-35  | H26 | 60.5 | 91   | 92  | 35 |      |
|       | TPR-39N | H26 | 59   | 81   | 97  | 39 |      |
|       | TPR-47N | □19 | 62   | 85   | 101 | 47 |      |
|       | TPR-65  | □19 | 62   | 85   | 101 | 65 |      |

ケース外形寸法  
 ●TPR-23 W90×L160×H70 / 0.976kg ●TPR-30 W90×L160×H70 / 0.997kg ●TPR-35 W210×L110×H90 / 2.599kg ●TPR-39N W110×L210×H95 / 2.136kg  
 ●TPR-47N W110×L210×H95 / 3.826kg ●TPR-65 W150×L220×H135 / 4.914kg

# TPR-47HD・TPR-65HD

191000 JAN 4582281270946  
 193000 JAN 4582281271318  
**HYDRAULIC JOINT PULLER**

## ハイドロジョイントプラー47・65

ロアアーム・ピットマン等頑固に固着したボールジョイント部を油圧の力により抜き取ります。

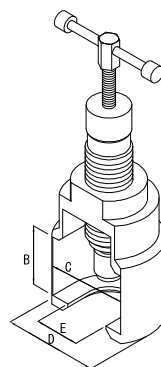


TPR-47HD

油圧能力=12ton

油圧可動量 13mm

| ■DATA | 型式       | B  | C  | D   | E  | 単位mm |
|-------|----------|----|----|-----|----|------|
|       | TPR-47HD | 62 | 45 | 101 | 47 |      |
|       | TPR-65HD | 62 | 45 | 101 | 65 |      |



**オプション品**

**HDB-42 油圧ボルト**

●現在ご使用されているTPR-47及び65にご使用頂けます。



ケース外形寸法  
 ●TPR-47HD W115×L220×H85 / 3.851kg  
 ●TPR-65HD W150×L220×H135 / 5.344kg  
 ●HDB-42 W110×L240×H55 / 1.608kg

A アクセル

B サスペンション・ステアリング

C エンジン

D ミッション・ラジエーター

E オイル関連

F ブレーキ

G ギヤブローラー・レースブローラー

H ネジ修正・汎用ツール

I 鉋金工具

J 修正機・固定具・油圧機器

K ガレージ

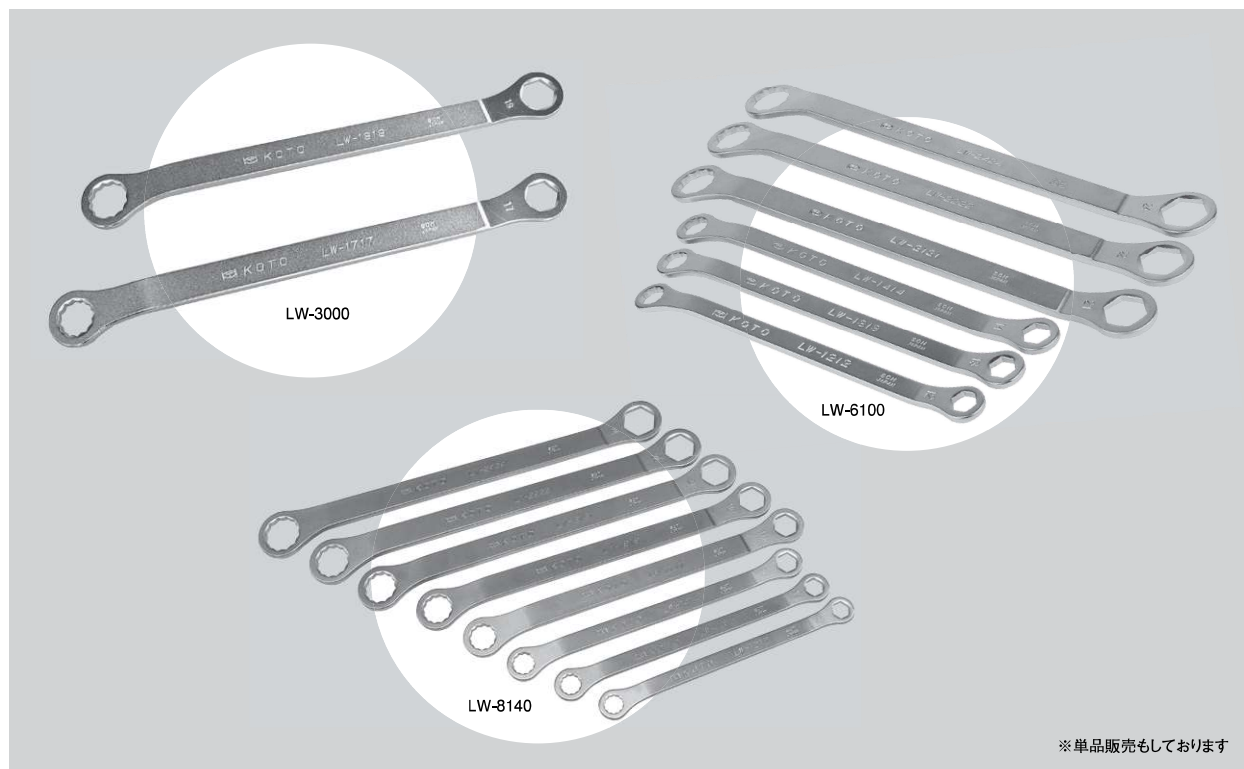
# LWメガネレンチシリーズ **NEW**

515000 JAN 4582281275323  
515600 JAN 4582281275446  
515800 JAN 4582281275453  
AMAZING THIN OFFSET WRENCHES

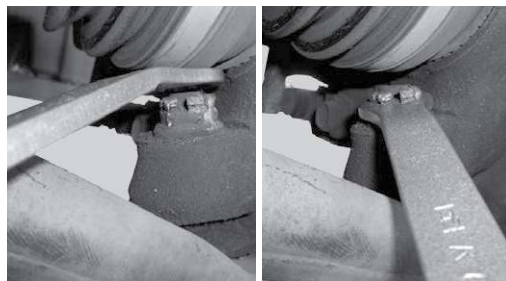
## 〈極薄型6角・12角レンチ〉薄型メガネレンチ

ロアボールジョイントやプロペラシャフトのジョイント部等の通常のメガネレンチでは入らない隙間の狭い場所に最適なレンチです。

●1本で同じサイズの「6角」と「12角」を組み合わせた特殊なメガネレンチです。

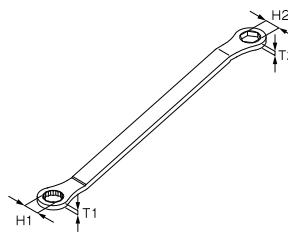


※単品販売もしております



●通常のメガネレンチでは入らないスペースでも、ストレス無くスピーディーな作業が行えます。

| DATA    | 単位mm  |         |       |     |             |  |
|---------|---|---------|-------|-----|-------------|--|
| 型式      | H1 (12P)  | H2 (6P) | T1・T2 | L   | 最大トルク (N/m) |  |
| LW-1717 | 17  | 17      | 5     | 279 | 160         |  |
| LW-1919 | 19  | 19      | 5     | 299 | 160         |  |
| LW-3000 | LW-1717とLW-1919の2本セット                                   |         |       |     |             |  |
| LW-1212 | 12  | 12      | 4.5   | 219 | 100         |  |
| LW-1313 | 13  | 13      | 4.5   | 234 | 110         |  |
| LW-1414 | 14  | 14      | 4.5   | 249 | 120         |  |
| LW-2121 | 21  | 21      | 5     | 219 | 165         |  |
| LW-2222 | 22  | 22      | 5     | 328 | 165         |  |
| LW-2424 | 24  | 24      | 5     | 338 | 165         |  |
| LW-6100 | LW-1212, 1313, 1414, 2121, 2222, 2424の6本セット             |         |       |     |             |  |
| LW-8140 | LW-1212, 1313, 1414, 1717, 1919, 2121, 2222, 2424の8本セット |         |       |     |             |  |



ケース外形寸法

- LW-3000 W315×L50×H27 / 0.497kg
- LW-6100 W370×L170×H65 / 1.355kg
- LW-8140 W370×L170×H65 / 1.852kg

# LAF-200

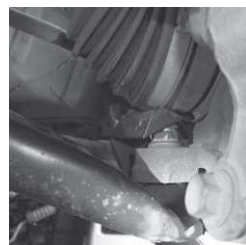
187000 JAN 4582281271189  
LOWER ARM HOOK

PAT.P

## 〈軽～普通車用〉ロアアームフック

上向きタイプのロアアームをスライドハンマーを利用して抜き取るフックです。

- ボールジョイントブーラー等がセットできないFF車のロアボールジョイントを衝撃で外します。
- ネジ山保護用専用ナット3種付き。



●隙間形状により斜めに入れて入れることで装着できる車種もあります。



(ホンダ車使用例)

推奨スライドハンマー:3kg以上  
推奨スライドシャフト:600mm以上

他社シャフト用ネジ変換ジョイント  
HPS-1820 (M18 P2.0)  
HPS-2020 (M20 P2.0)  
HPS-PF3 / 4 (PF3/4-W14)



(ダイハツ車使用例)



シャフト取付ネジ径  
PF1/2-14

※シャフトハンマーは、別売品です。

ケース外形寸法 W230×L120×H40 / 0.817kg

A アクセル

B サスペンション・ステアリング

C エンジン

D ミッション・ラジエーター

E オイル関連

F ブレーキ

G ギヤブローラー・レースブローラー

H ネジ修正・汎用ツール

I 钣金工具

J 修正機・固定具・油圧機器

K ガレージ

# INRシリーズ

124100 JAN 4582281270601  
124300 JAN 4582281270625  
124600 JAN 4582281271073  
124800 JAN 4582281271158  
BALL JOINT NOOK REMOVER

124200 JAN 4582281270618  
124500 JAN 4582281270786  
124700 JAN 4582281271349

## ボールジョイントノックリムーバー

各種ジョイントの抜取りが簡単に行なえます。

- ジョイント部のネジにねじ込み叩くだけ!
- リムーバーの頭部を打撃するだけの簡単作業。



INR-500 セット内容  
INR-10・INR-12・INR-14・INR-16・INR-18・INR-500-6



INR-420 セット内容  
INR-10・INR-12・INR-14



INR-168 セット内容  
INR-16・INR-18・INR-500-6



INR-575 セット内容  
INR-12-2・INR-12-3



INR-3024 セット内容  
INR-20・INR-24・INR-24-2・INR-3024-10

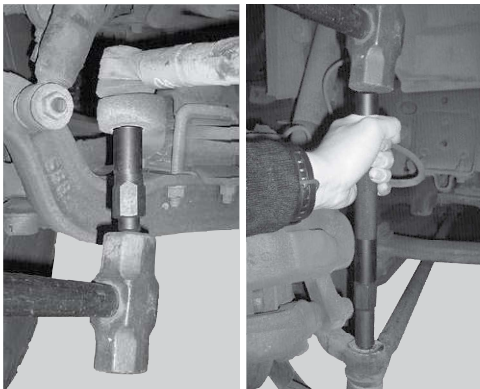
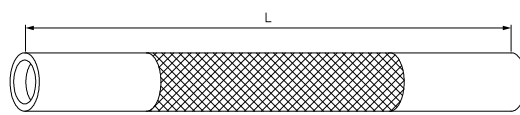
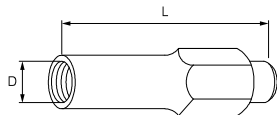


INR-1014S セット内容  
INR-10S・INR-12S・INR-14S



INR-575S セット内容  
INR-12-2S・INR-12-3S

**NEW**



●下向きでも横向きでも対応できます。 ●叩き難い場所には「ノックアダプター」をセットして叩く!

| DATA(単位 mm)   |           | セット内容 |         |         |         |         |          |           |          |   |
|---------------|-----------|-------|---------|---------|---------|---------|----------|-----------|----------|---|
| 部番            | 形式        | L     | INR-500 | INR-420 | INR-168 | INR-575 | INR-3024 | INR-1014S | INR-575S |   |
| INR-10        | M10 P1.25 | 75    | 1       | 1       | -       | -       | -        | -         | -        | - |
| INR-12        | M12 P1.25 | 75    | 1       | 1       | -       | -       | -        | -         | -        | - |
| INR-14        | M14 P1.5  | 75    | 1       | 1       | -       | -       | -        | -         | -        | - |
| INR-16        | M16 P1.5  | 85    | 1       | -       | 1       | -       | -        | -         | -        | - |
| INR-18        | M18 P1.5  | 85    | 1       | -       | 1       | -       | -        | -         | -        | - |
| INR-500-6     | ノックアダプター  | 200   | 1       | -       | 1       | -       | -        | -         | -        | - |
| INR-12-2      | M12 P1.5  | 75    | -       | -       | -       | 1       | -        | -         | -        | - |
| INR-12-3      | M12 P1.75 | 75    | -       | -       | -       | 1       | -        | -         | -        | - |
| INR-14-2      | M14 P2.0  | 75    | -       | -       | -       | -       | 1        | -         | -        | - |
| オプション品(ホンダ車等) |           |       |         |         |         |         |          |           |          |   |
| INR-20        | M20 P1.5  | 115   | -       | -       | -       | -       | 1        | -         | -        | - |
| INR-24        | M24 P1.5  | 115   | -       | -       | -       | -       | 1        | -         | -        | - |
| INR-24-2      | M24 P2.0  | 115   | -       | -       | -       | -       | 1        | -         | -        | - |
| INR-3024-10   | ノックアダプター大 | 200   | -       | -       | -       | -       | 1        | -         | -        | - |
| INR-10S       | M10 P1.25 | 50    | -       | -       | -       | -       | -        | 1         | -        | - |
| INR-12S       | M12 P1.25 | 50    | -       | -       | -       | -       | -        | 1         | -        | - |
| INR-14S       | M14 P1.5  | 50    | -       | -       | -       | -       | -        | 1         | -        | - |
| INR-12-2S     | M12 P1.5  | 50    | -       | -       | -       | -       | -        | -         | 1        | - |
| INR-12-3S     | M12 P1.75 | 50    | -       | -       | -       | -       | -        | -         | -        | 1 |

ケース外形寸法

- INR-500 W230×L120×H50 / 1.522kg
- INR-575 W65×L92×H22 / 0.235kg
- INR-575S W73×L103×H23 / 0.169kg
- INR-420 W150×L80×H40 / 0.371kg
- INR-3024 W360×L250×H80 / 4.478kg
- INR-168 W230×L120×H50 / 1.222kg
- INR-1014S W73×L103×H23 / 0.233kg



# KHI-500S

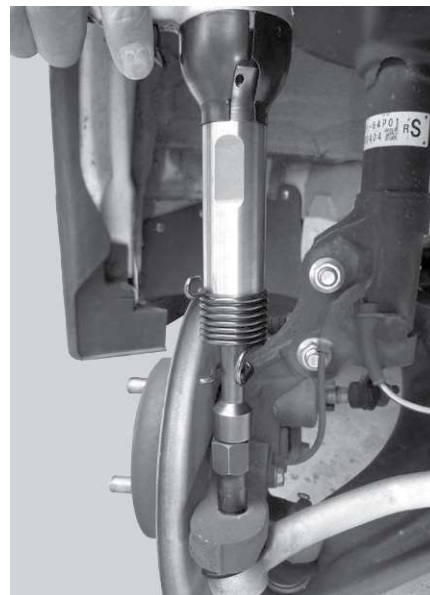
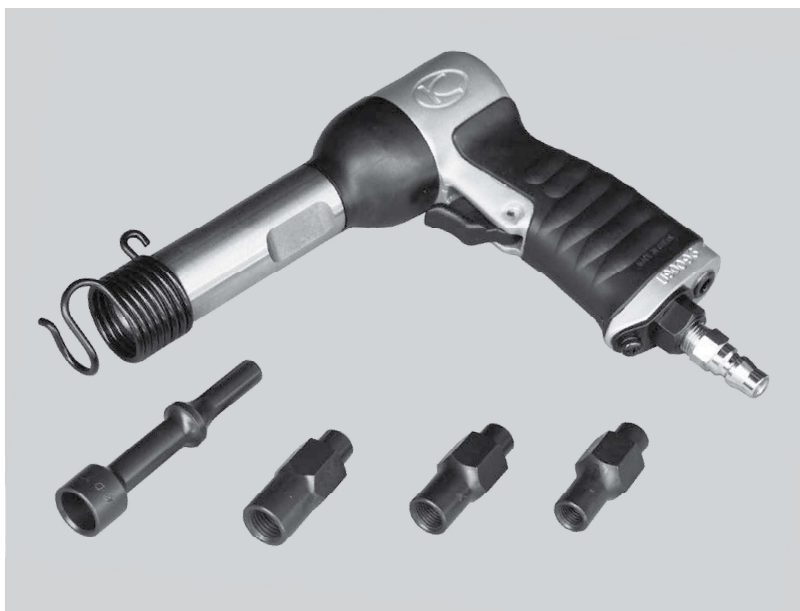
301000 JAN 4582281271356  
NOOK REMOVER AIR HAMMER

## ノックリムーバーエアハンマーセット

(株)空研の「BRH-6K」と江東産業(株)の「INR-1014S・INR-3/8」を組み合わせたセットで、手打ちハンマーより「安全・確実・スピーディー」にジョイント部の抜き作業が行えます。

- ハンマーを使用しないので狙ったポイントを確実に狙えます。
- エアハンマーの細かい振動で固着したジョイントもストレスなく外せます。

適応ネジサイズ:M10 P1.25/M12 P1.25/M14 P1.5



## ■DATA

| 型式        | 品名                 | 備考                |
|-----------|--------------------|-------------------|
| BRH-6K    | (株)空研 エアーチゼラー      | 軸径:φ10.2mm        |
| INR-1014S | ボールジョイントノックリムーバー-S | M10・M12・M14 3本セット |
| INR-3/8   | 3/8エアハンマー用ロッド      | 軸径:φ10mm          |

ケース外形寸法 W400×L290×H85 / 3.083kg

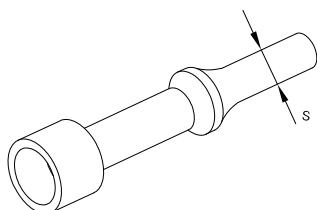
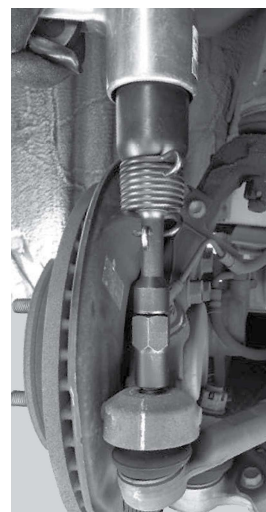
# INR-3/8・INR-1/2・INR-168-1/2

124542  
124543  
124544  
ROD FOR AIR HAMMER

## エアハンマー用ロッド

INRシリーズを市販品のエアハンマーで作業できる専用ロッドシリーズです。

- 手持ちハンマーより「素早く・安全・確実」に作業が行えます。



## ■DATA

| 部番          | 品名               | 適応INRシリーズ | エアハンマー軸径 | S     | 単位:mm |
|-------------|------------------|-----------|----------|-------|-------|
| INR-3/8     | 3/8エアハンマー用ロッド    | M10~M14   | φ10mmクラス | φ9.5  |       |
| INR-1/2     | 1/2エアハンマー用ロッド    | M10~M14   | φ12mmクラス | φ12.7 |       |
| INR-168-1/2 | 1/2エアハンマー用ロッド(M) | M16~M18   | φ12mmクラス | φ12.7 |       |

ケース外形寸法  
 ●INR-3/8 W21×L96×H21 / 0.095kg  
 ●INR-1/2 W21×L102×H21 / 0.150kg  
 ●INR-168-1/2 W27×L110×H27 / 0.169kg



# LBI-700

227200 JAN 4582281272810  
BOOT INSERTER

PAT.P

## ブーツインサーター

専用プーラーで楽々圧入作業!

- 締付バンドのない「カシメタイプのブーツ」に対応。
- 軽自動車～1BOX車まで対応。



旧製品「LBI-400」をお持ちのお客様向けオプションパーツ



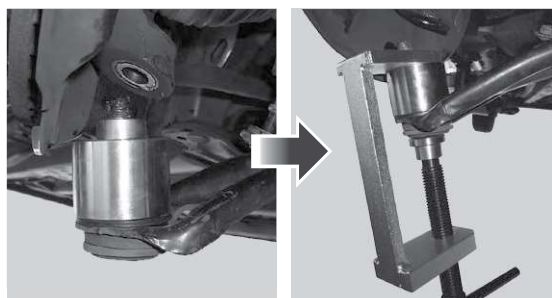
LBI-700-4-5  
No.5アタッチメント(Φ53)



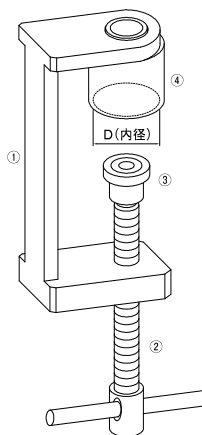
LBI-700-4-6  
No.6アタッチメント(Φ30.3)



LBI-700-4-7  
No.7アタッチメント(Φ29.3)



作業し難い軽自動車に最適です。



| ■DATA |             |    |    | 単位mm |
|-------|-------------|----|----|------|
| 部番    | 品名          | 数量 | D  |      |
| ①     | 本体          | 1  | -  |      |
| ②     | センターボルトASSY | 1  | -  |      |
| ③     | アダプター       | 1  | -  |      |
| ④-1   | No.1アタッチメント | 1  | 33 |      |
| ④-2   | No.2アタッチメント | 1  | 36 |      |
| ④-3   | No.3アタッチメント | 1  | 38 |      |
| ④-4   | No.4アタッチメント | 1  | 43 |      |
| ④-5   | No.5アタッチメント | 1  | 53 |      |
| ④-6   | No.6アタッチメント | 1  | 30 |      |
| ④-7   | No.7アタッチメント | 1  | 29 |      |

ケース外形寸法 W470×L250×H80 / 3.100kg

# LBI-7102

227300 JAN 4582281272865  
BOOT INSERTER

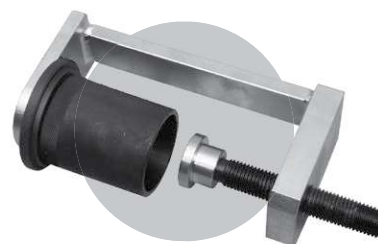
PAT.P

## ブーツインサーター

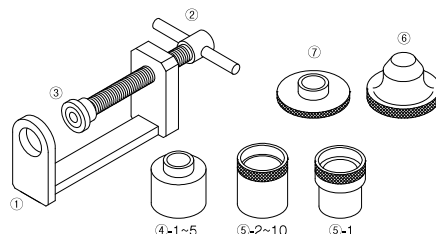
17種類のアタッチメントでブーツのカシメ作業からプレス作業までできます。

- LBI-700とBT-1001を組み合わせた万能な圧入セットです。
- 黒いアタッチメントはハンマーによる打撃やプレス作業時の治具台としても使用できます。

軽自動車～2ton・4ton(一部分)対応



ブーツ圧入取付工具



| ■DATA |                 |      |      | 単位mm           |      |
|-------|-----------------|------|------|----------------|------|
| 部番    | 品名              | 内径   | 部番   | 品名             | 内径   |
| ①     | 本体              | -    | ⑤-2  | BT No.0アタッチメント | 34.5 |
| ②     | センターボルトASSY     | -    | ⑤-3  | BT No.1アタッチメント | 36.5 |
| ③     | アダプター           | -    | ⑤-4  | BT No.2アタッチメント | 39   |
| ④-1   | LBI No.1アタッチメント | 33   | ⑤-5  | BT No.3アタッチメント | 42.5 |
| ④-2   | LBI No.2アタッチメント | 36   | ⑤-6  | BT No.4アタッチメント | 44.5 |
| ④-3   | LBI No.3アタッチメント | 38   | ⑤-7  | BT No.5アタッチメント | 54.5 |
| ④-4   | LBI No.4アタッチメント | 43   | ⑤-8  | BT No.6アタッチメント | 58   |
| ④-5   | LBI No.5アタッチメント | 53   | ⑤-9  | BT No.7アタッチメント | 45   |
| ④-6   | LBI No.6アタッチメント | 30   | ⑤-10 | BT No.8アタッチメント | 48   |
| ④-7   | LBI No.7アタッチメント | 29   | ⑥    | パッシングアダプター     | -    |
| ⑤-1   | BT No.00アタッチメント | 30.5 | ⑦    | 本体用アダプター       | -    |

ケース外形寸法 W470×L355×H110 / 7.717kg

# BT-1001

205200 JAN 4582281272872  
MULTI SHOCK ADAPTER

## マルチショックアダプター

軽～大型車のタイロッドブーツの挿入やFF車のテーバーベアリング打ち込みやプレス作業時のアタッチメントや圧入台としてお使いいただけます。

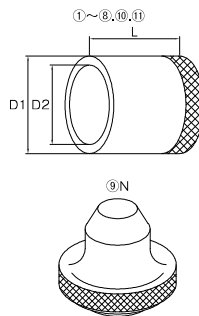
●1台で3役(タイロッドブーツ挿入・ハブベアリング挿入・圧入れ台)



●各種ブーツ取り付け例(軽～大型トラック)



●ハブのプレス台使用例



●ベアリングの挿入例

■DATA

| 部番 | 品名           | 数量 | D1   | D2   | L  | 単位mm |
|----|--------------|----|------|------|----|------|
| ①  | No.1アタッチメント  | 1  |      | 36.5 | 50 |      |
| ②  | No.2アタッチメント  | 1  |      | 39   |    |      |
| ③  | No.3アタッチメント  | 1  |      | 42.5 |    |      |
| ④  | No.4アタッチメント  | 1  | 50.8 | 44.5 | 51 |      |
| ⑤  | No.5アタッチメント  | 1  |      | 54.5 |    |      |
| ⑥  | No.6アタッチメント  | 1  | 65   | 58   | 52 |      |
| ⑦  | No.7アタッチメント  | 1  | 54   | 45   |    |      |
| ⑧  | No.8アタッチメント  | 1  | 58   | 48   | 53 |      |
| ⑨N | バッキングアダプター   | 1  | —    | —    | —  |      |
| ⑩  | No.0アタッチメント  | 1  | 45   | 34.5 |    |      |
| ⑪  | No.00アタッチメント | 1  | 38   | 30.5 |    |      |

ケース外形寸法 W260×L160×H125 / 3.915kg

# BT-150

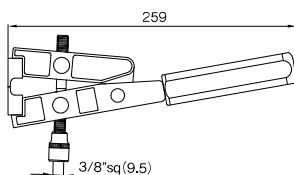
229000 JAN 4582281272759  
DRIVE SHAFT TOOL FOR CV-TYPE

## 〈CVバンドかしめ〉CVバンドツール

国産車・ヨーロッパ車に使用されているCVバンドをかしめる専用工具です。



無くなり次第終了



■DATA

| 開き幅  | 刃幅 | 単位mm |
|------|----|------|
| 0~35 | 18 |      |

ケース外形寸法 W285×L165×H45 / 0.893Kg

# DP-23

262001 JAN 4582281272384  
DRIVE SHAFT SNAP RING PLIERS

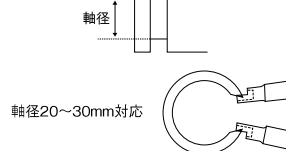
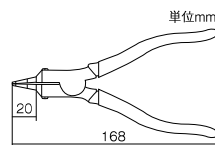
## ドライブシャフト スナッピングプライヤー

穴のあいていない軸用スナッピングを脱着できる専用スナッピングプライヤーです。

●爪先がU字溝なので外れにくい構造です。



無くなり次第終了



ケース外形寸法 W80×L230×H20 / 0.15kg

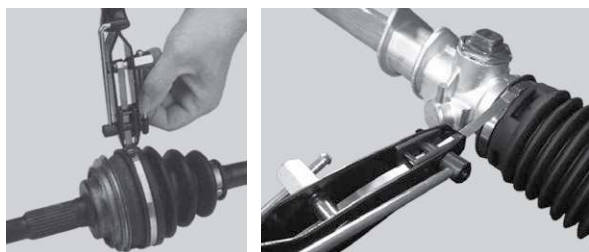
# BT-100

713000 JAN 4582281284561  
BOOT BAND TOOL

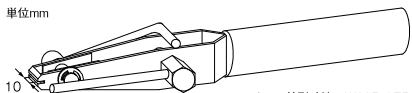
## 〈バンド巻取り・カット〉ブーツバンドツール

従来より使われている巻き付けタイプのブーツバンドを「巻き付け」→「カット」までを連続作業が行え、時間短縮となる便利な工具です。

- バンド幅:10mmまで対応



単位mm



ケース外形寸法 W295×L75×H50 / 0.295Kg

# SW-430

103000 JAN 4582281270045  
QUICK STEERING WHEEL PULLER

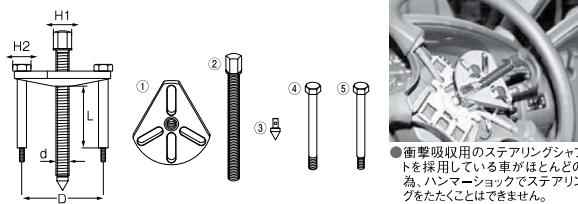
## クイックステアリングプラー

ステアリング抜取専用プラーです。

- 軽自動車から中型トラックまで、2本、3本掛と使用でき、抜取困難なステアリングが簡単に抜取れます。



●使用例



●衝撃吸収用のステアリングシャフトを採用している車がほとんどの為、ハンマーショックでステアリングをたたくことはできません。

■DATA

| H1 | H2 | d  | L      | D                       | 単位mm |
|----|----|----|--------|-------------------------|------|
| 17 | 17 | 14 | 67(全て) | 33~85(2本掛) / 39~85(3本掛) |      |

■セット内容

| 部番 | 品名         | 数量 |
|----|------------|----|
| ①  | ホルダー       | 1  |
| ②  | センターボルト    | 1  |
| ③  | センターアダプター  | 1  |
| ④  | ヨークボルト10mm | 3  |
| ⑤  | ヨークボルト8mm  | 3  |

■オプション

| 部番 | 品名        | 数量 |
|----|-----------|----|
| ⑥  | ヨークボルト6mm | 3  |
| ⑦  | ヨークボルト5mm | 3  |

●別売りのヨークボルト5mm, 6mmはMOMO製などのボスの付いているステアリングに便利です。

ケース外形寸法 W220×L110×H40 / 1.29kg

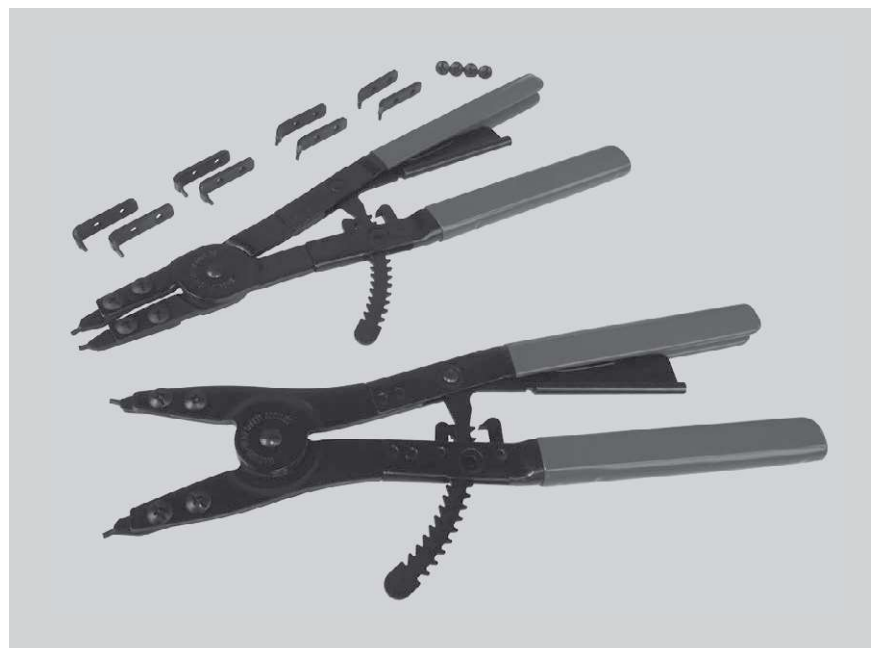
# CP-978

608000 JAN 4582281283519  
SNAP RING PLIERS

## 〈大型スナップリング対応〉スナップリングプライヤー

大型トラックのVロッドの止めリング交換時に大変便利です。

- 広げ用・縮め用の2本セット!!
- 爪先は「ストレート・90度・45度」の3種類入っているので、取り付け場所等に応じて交換が可能です。



下記サイズは爪がプライヤー装着時の爪先を計測した物です。

全長410mmの超大型!

爪先可動距離:9mm~78mm

△ 使用の際は必ず手袋及び保護メガネ等を着用してからご使用ください。

ケース外形寸法 W375×L480×H90 / 3.516kg



# INC-250

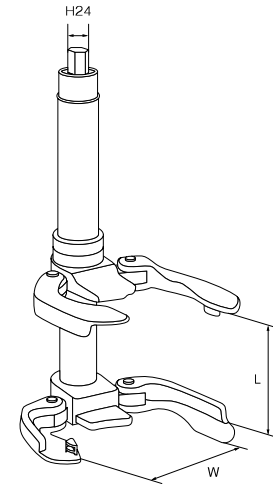
774000 JAN 4582281284349  
COIL SPRING COMPRESSOR

## コイルスプリングコンプレッサー

軽自動車～普通車のコイルスプリング圧縮が簡単に行えます。

- 対応スプリング径:φ100mm～φ250mmストラット式(芯間)
- ボルトヘッドサイズ:H24mm
- 専用スプリングでセットも簡単です。
- 安全対策:ツメ内側に外れ防止ストッパー付、インパクト使用時の安全ピン付

※ 軽自動車は一部使用できない車種もあります。

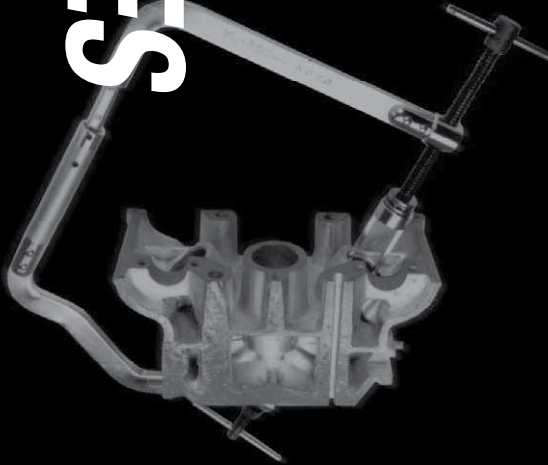


| ■DATA |           | 単位mm |
|-------|-----------|------|
| W     | φ100～φ250 |      |
| L     | 40～305    |      |

ケース外形寸法 W180×L470×H235 / 9.52kg

A  
アクセスB  
サスペンション・  
ステアリングC  
エンジンD  
ミッション・  
ラジエーターE  
オイル関連F  
ブレーキG  
ギヤブローラー・  
レースブローラーH  
ネジ修正・  
汎用ツールI  
钣金工具J  
修正機・固定具・  
油圧機器K  
ガレージ

# SPECIAL TOOLS FOR ENGINES



## エンジン専用工具

C

VL-800  
 VS-380  
 OL-200N  
 KH-200  
 KH-300  
 KH-114N  
 PH-50  
 PS-800N-PS-400N  
 KEL-50  
 EX-25  
 SDT-4000N  
 SKH-2123N  
 SDW-6000  
 SI-162-SI-110-SI-52  
 KSR-20N  
 NS-24  
 CP-1012N  
 OSW-300  
 TAP-1815  
 IFW-168  
 BY-27  
 KH-130  
 TOP-20M  
 TP-20  
 4S-003LD  
 IBS-600  
 GTW-1300  
 MHT-360  
 ITG-210

〈万能〉バルブリフター ..... 31  
 バルブスプリングリフター ..... 32  
 オイルシール交換キット ..... 32  
 クランクブローラー ..... 33  
 〈トヨタ車向〉クランクブローラー ..... 33  
 クランクブローラー ..... 33  
 フォールレバー ..... 34  
 〈ホンダ車専用〉バイルクランクブローリストッパー ..... 34  
 カムロッククランプセット ..... 35  
 エクスチェンジレンチ ..... 35  
 〈スズキ車専用〉テンショナーツール ..... 36  
 〈軽自動車用〉クランクブローラーボルトレンチ ..... 36  
 〈マイルドハイブリッド車対応〉ロングテンショナーレンチ ..... 37  
 ストレッチベルトインサーター ..... 37  
 カムストッパーレンチ ..... 38  
 〈六角24mm専用〉ノックセンサーソケット ..... 38  
 カップリングシャフトストッパー ..... 38  
 O<sub>2</sub>センサーソケットセット ..... 39  
 O<sub>2</sub>センサータップ ..... 39  
 燃料キャップレンチ ..... 40  
 ベルトゆるめソケット ..... 40  
 ギヤブローラー ..... 41  
 ミニチュアベアリングブローラー ..... 41  
 ダイナモ&タイロッドブローラー ..... 41  
 凹12角エンジンヘッドボルトソケットレンチ ..... 42  
 バイトソケットセット ..... 42  
 エンジンレンチ ..... 42  
 マフラーハンガーツール ..... 43  
 ベルトテンションゲージ ..... 43

注:セット内容表記がオーダー可能とは限りません。

# VL-800

241000 JAN 4582281272292  
 VALVE LIFTER

## 〈万能〉バルブリフター

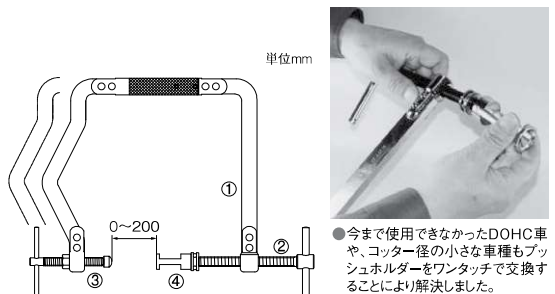
エンジンヘッドを降ろして、バルブスプリングを脱着するのに便利な万能タイプです。

- 可変ストロークや、取外し可能なホルダーの新機構で、軽から4tトラックまで使用できます。
- 専用設計だから片方のマニーホールドが取り付けいた状態でも作業できます。

軽自動車~4tトラックまでOK!



●ストロークを70mm伸ばすことによりどんな車にも対応します。



●今まで使用できなかったDOHC車や、コッター径の小さな車種もブッシュホルダーをワンタッチで交換することにより解決しました。

### ■セット内容

| 部番 | 品名          | 数量 |
|----|-------------|----|
| ①  | 本体          | 1  |
| ②  | センターボルトASSY | 1  |
| ③  | ストッパーASSY   | 1  |
| ④  | アタッチメントホルダー | 3  |

### ■DATA

| アタッチメントホルダー | 単位mm | D1 | D2 | L  |
|-------------|------|----|----|----|
| No.1        |      | 22 | 16 | 50 |
| No.2        |      | 26 | 18 |    |
| No.3        |      | 30 | 22 | 70 |

ケース外形寸法 W530×L300×H40 / 2.67kg

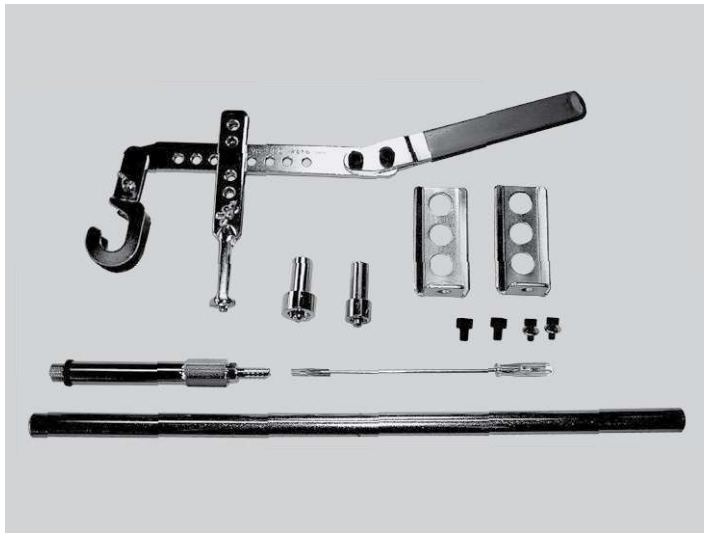
# VS-380

256000 JAN 4582281272308  
VALVE SPRING LIFTER FOR DOHC MODELS

## バルブスプリングリフター

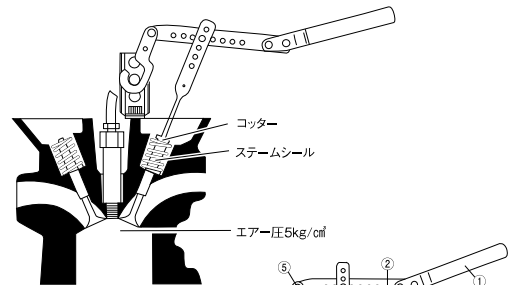
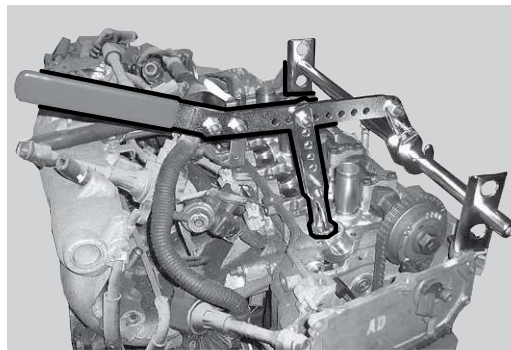
ツインカム等のエンジンヘッドを降ろすことなく、バルブスプリング（コッター）を外し、スチームシール等の交換ができます。

- コッターがワンタッチで取付できます。
- 軽自動車～乗用車のOHC、DOHCエンジンにご使用ください。
- DOHC以外でも日産E型エンジン、ワーゲン、ゴルフ等バルブスプリングがエンジンフレームに囲まれているタイプにも使用できます。



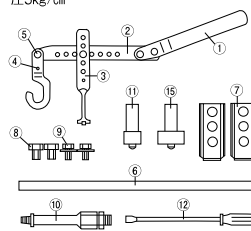
**注意**

1. マニホールド等で、エアノズルが付かない場合はショートエアノズルをお求めください。
2. アルトワークス等にご使用の場合は、12mmエアノズルをお求めください。
3. 1G-EU、VH45DE、CD20等リテーナー径が29mm以上の場合はホルダー(L)をお求めください。



■セット内容

| 部番 | 品名             | 数量 |
|----|----------------|----|
| ①  | グリップASSY       | 1  |
| ②  | フレーム           | 1  |
| ③  | ホルダーASSY       | 1  |
| ④  | フックASSY        | 1  |
| ⑤  | 固定ボルト          | 4  |
| ⑥  | レール            | 1  |
| ⑦  | レールホルダー        | 2  |
| ⑧  | 固定ボルト(M8)      | 2  |
| ⑨  | 固定ボルト(M6) ASSY | 2  |
| ⑩  | M14エアノズルASSY   | 1  |
| ⑪  | コッターアタッチメント    | 1  |
| ⑫  | ドライバー          | 1  |
| ⑬  | コッターアタッチメント(L) | 1  |



■オプション

| 部番 | 品名           | 数量 |
|----|--------------|----|
| ⑬  | ショートエアノズル    | 1  |
| ⑭  | 12mmエアノズル    | 1  |
| ⑯  | ホルダー(L) ASSY | 1  |

※オプションはイラスト表示をしません  
ケース外形寸法 W520×L115×H50 / 2.24kg

# OL-200N

162000 JAN 4582281270458  
OIL SEAL REMOVER/INSTALLER SET

## オイルシール交換キット

クランク／カムシャフト等の軸付オイルシールの取付け及び取り外し。

- 手さえ入れれば取外せます。しかもシンプル設計で強度に優れたシールレバー！
- 軽～普通乗用車等の狭いスペースでのクランク／カムシャフトのオイルシール装着作業に最適な工具です。

適応：軽自動車～普通車FF、FR



■セット内容

| 部番        | 品名                      |
|-----------|-------------------------|
| OL-200N-1 | クランク&カムシャフトオイルシールレバー    |
| OL-200N-2 | クランク&カムシャフトオイルシールインサーター |
| -2-1-1    | プッシュリング φ43             |
| -2-1-2    | プッシュリング φ47             |
| -2-1-3    | プッシュリング φ50             |

| 部番            | 品名            |
|---------------|---------------|
| OL-200N-2-1-4 | プッシュリング φ58   |
| -2-1-5        | プッシュリング φ63.5 |
| -2-2-1        | ジョイントS T=10   |
| -2-2-2        | ジョイントM T=20   |
| -2-2-3        | ジョイントL T=30   |

| 部番          | 品名      |
|-------------|---------|
| OL-200N-2-3 | プレート    |
| -2-4-1      | カラー φ10 |
| -2-4-2      | カラー φ12 |
| -2-4-3      | カラー φ14 |

ケース外形寸法 W140×L150×H60 / 1.82kg



●クランクシャフトオイルシール抜取り



●カムシャフトオイルシール抜取り

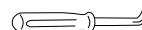


●クランクシャフトオイルシール組み付け

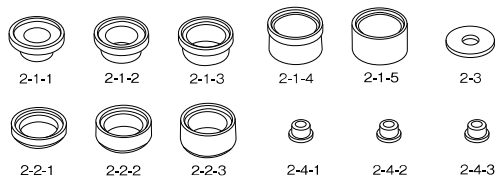


●カムシャフトオイルシール組み付け

OL-200N-1



OL-200N-2



A アクセル

B サステアリング  
ステアリング

C エンジン

D ミッション  
ミッション

E オイル関連

F ブレーキ

G ギヤブローラー  
ブローラー

H ネジ修正  
修正

I 钣金工具

J 修正機  
修正機

K ガレージ



# KH-200

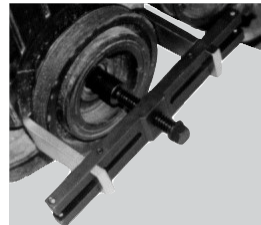
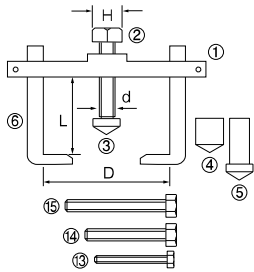
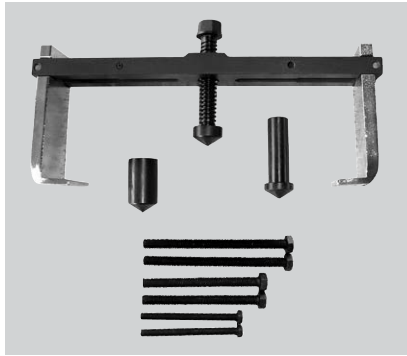
157000 JAN 4582281270410  
CRANKSHAFT PULLEY PULLER

PAT

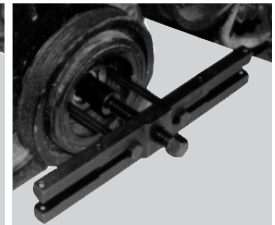
## クランクプーラー

取外しにくいクランクプーリーを誰にでも簡単に取外すことができます。

- M6.M8ボルトとL型爪のセットにより、トヨタ、ニッサン等、車種を問わず、取外せます。



●ニッサン車等のネジ穴が無いプーリーはL型爪をセットし取外してください。  
(D=130~216)



●トヨタ車等のネジ穴が付いているプーリーは、ヨークボルトを取付け外してください。  
(D=48~108)

■セット内容

| 部番 | 品名                 | 数量 |
|----|--------------------|----|
| ①  | HホルダーASSY          | 1  |
| ②  | センターボルト            | 1  |
| ③  | センターアダプター-S        | 1  |
| ④  | センターアダプター-L        | 1  |
| ⑤  | センターアダプター-LL       | 1  |
| ⑥  | 爪S                 | 2  |
| ⑬  | ヨークボルト 6mm(L75)    | 2  |
| ⑭  | ヨークボルトL 8mm(L90)   | 2  |
| ⑮  | ヨークボルトLL 8mm(L110) | 2  |

■DATA

| 単位mm |    |         |    |
|------|----|---------|----|
| H    | d  | D       | L  |
| 17   | 14 | 130~217 | 73 |

ケース外形寸法 W280×L165×H50 / 1.9kg

# KH-300

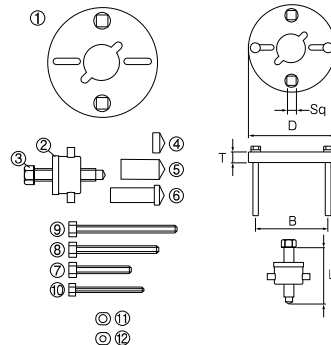
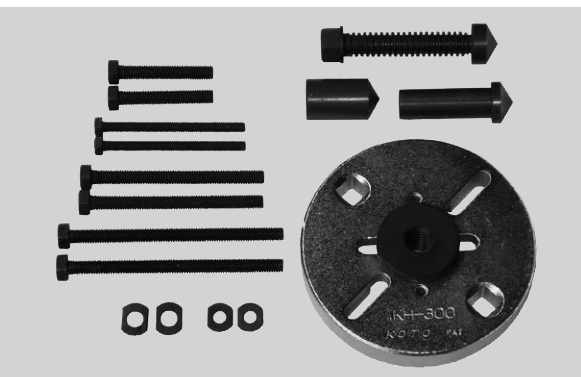
158000 JAN 4582281270427  
CRANKSHAFT PULLEY PULLER

PAT

## 〈トヨタ車向〉クランクプーリープーラー

クランクプーリーの固定ボルトを外す際のプーリー共回り防止からプーリー抜取りの連続作業ができます。

- ラジエーター、コンデンサーの脱着は不要です。



●ロックボルトの取り外し



●プーリーの抜き取り

■セット内容

| 部番 | 品名             | 数量 |
|----|----------------|----|
| ①  | ホルダー           | 1  |
| ②  | メネジ            | 1  |
| ③  | センターボルト        | 1  |
| ④  | センターアダプター(S)   | 1  |
| ⑤  | センターアダプター(L)   | 1  |
| ⑥  | センターアダプター(LL)  | 1  |
| ⑦  | ヨークボルト 8mm(S)  | 2  |
| ⑧  | ヨークボルト 8mm(L)  | 2  |
| ⑨  | ヨークボルト 8mm(LL) | 2  |
| ⑩  | ヨークボルト 6mm     | 2  |
| ⑪  | 8mmカラー         | 2  |
| ⑫  | 6mmカラー         | 2  |

■DATA

| 単位mm |        |    |    |      |
|------|--------|----|----|------|
| D    | B      | T  | L  | Sq   |
| 120  | 55~100 | 19 | 78 | 12.7 |

■ヨークボルト長さ

| 品名             | 長さ  |
|----------------|-----|
| ヨークボルト 8mm(S)  | 50  |
| ヨークボルト 8mm(L)  | 90  |
| ヨークボルト 8mm(LL) | 110 |
| ヨークボルト 6mm     | 75  |

ケース外形寸法 W170×L60×H170 / 2.47kg

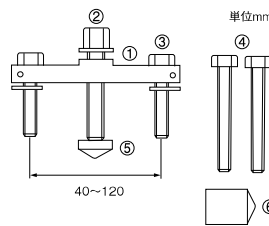
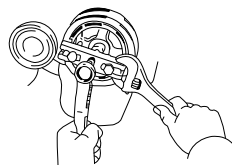
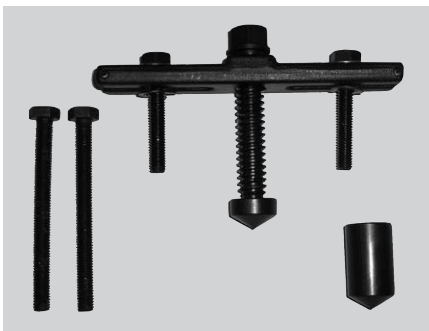
# KH-114N

146000 JAN 4582281270342  
CRANKSHAFT PULLEY PULLER

## クランクプーラー

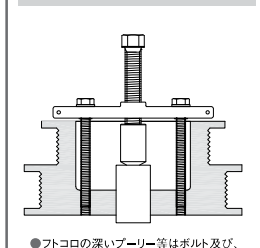
抜き取り困難な、クランクプーリーを簡単に外すことができます。

- クランクプーリーの脱着作業にラジエーターを外さずに、簡単に行うことができます。
- ボルトを利用してしますので、しっかりと固定ができます。
- サービスタップの付いているツープiecesのクランクプーリーに対応します。



■セット内容

| 部番 | 品名          | 数量 |
|----|-------------|----|
| ①  | Hホルダー       | 1  |
| ②  | センターボルト     | 1  |
| ③  | ヨークボルトS 8mm | 2  |
| ④  | ヨークボルトL 8mm | 2  |
| ⑤  | センターアダプター-S | 1  |
| ⑥  | センターアダプター-L | 1  |



■KH-114-30オプションセット

| 部番 | 品名           | 数量 |
|----|--------------|----|
| ⑩  | ヨークボルトL 8mm  | 2  |
| ⑪  | センターアダプター-LL | 1  |

ケース外形寸法 W160×L120×H40 / 0.59kg

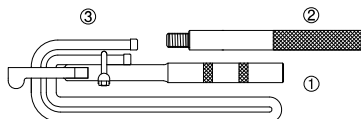
# PH-50

147000 JAN 4582281270366  
PULLEY HOLDING LEVER

## フォールレバー

プーリーが固定できタイミングベルトの交換、脱着、ウォーターポンプ脱着の作業が早く楽にできます。

- アルミ製プーリーにもご使用できます。
- Vベルトは消耗品です。



■セット内容

| 部番 | 品名       | 数量 |
|----|----------|----|
| ①  | レバー      | 1  |
| ②  | 延長ハンドル   | 1  |
| ③  | VベルトASSY | 1  |

■DATA

|         |              |
|---------|--------------|
| 使用車種    | 軽自動車～普通乗用車   |
| 能力プーリー径 | φ20～180mm無段階 |

ケース外形寸法 W365×L95×H40 / 1.54kg

# PS-800N・PS-400N

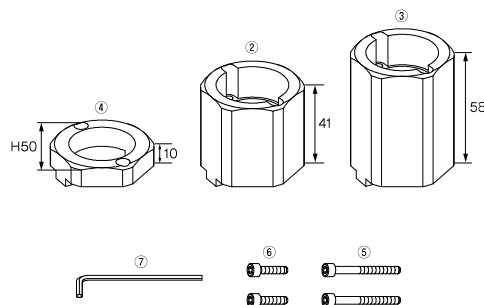
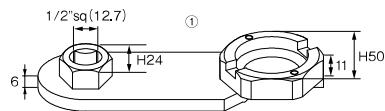
398000 JAN 4582281274975  
398100 JAN 4582281274982  
PILE CRANK PULLEY STOPPER

## 〈ホンダ車専用〉パイルクランクプーリーストッパー

ホンダ車専用クランクプーリーストッパーです。

- 車種に合わせて6角部が4段階に調整出来る万能型!

### 軽自動車～普通自動車



■セット内容

| 部番 | 品名           | PS-800N | PS-400N |
|----|--------------|---------|---------|
| ①  | ホルダー         | 1       | 1       |
| ②  | エクステンション(S)  | 1       | —       |
| ③  | エクステンション(M)  | 1       | —       |
| ④  | エクステンション(SS) | 1       | 1       |
| ⑤  | 固定ボルト(N)     | 2       | —       |
| ⑥  | 固定ボルト(SS)    | 2       | 2       |
| ⑦  | 六角レンチ        | 1       | 1       |

ケース外形寸法 ●PS-800N W200×L120×H100 / 1.503kg ●PS-400N W160×L90×H30 / 0.554kg

A アクセル

B サステアリング  
システム

C エンジン

D ミッション・  
ラジエーター

E オイル関連

F ブレーキ

G ギヤブローラー・  
レースブローラー

H ネジ修正・  
汎用ツール

I 钣金工具

J 修正機・固定具・  
油圧機器

K ガレージ

# KEL-50

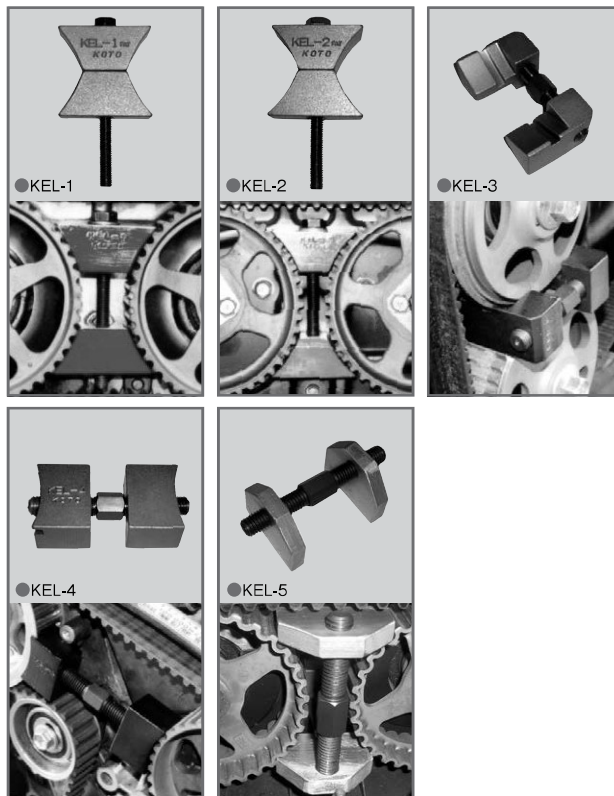
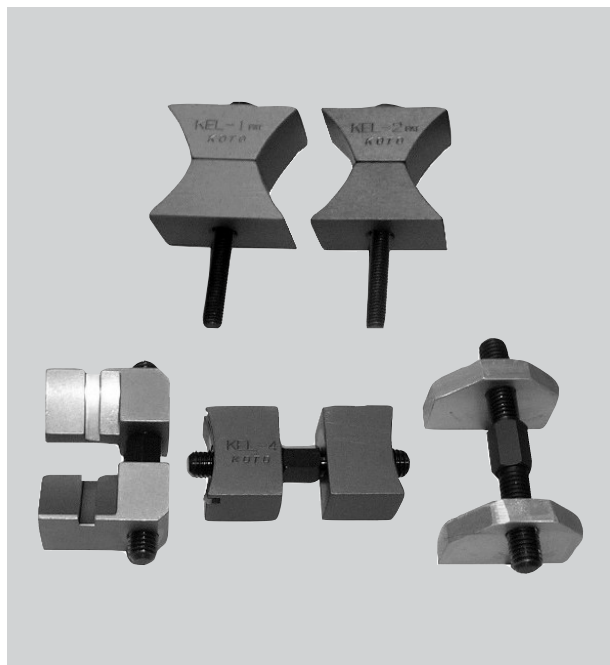
272100 JAN 4582281272506  
CAM LOCK CLAMP SET

PAT.D

## カムロッククランプセット

ツインカムエンジンのタイミングベルト交換時に、カムプリーを簡単に固定する事ができます。

- 取り付けはカムプリーの間隔に合わせてワンタッチ。
- 小型ディーゼルエンジンにも利用できます。
- スバル車等やプリー間に障害物のあるホンダ車にも対応できます。



■セット内容&DATA

| 部番    | 品名             | 数量 | 適応車種  |
|-------|----------------|----|---|
| KEL-1 | No.1 カムロッククランプ | 1  | トヨタ:3S-GE,7M-GE 日産:VG20DE<br>ホンダ:F22A 三菱:6G72 |
| KEL-2 | No.2 カムロッククランプ | 1  | トヨタ:1G-GE,1JZ-GE 日産:CA-18<br>ホンダ:F20A         |
| KEL-3 | No.3 カムロッククランプ | 1  | トヨタ:4A-GE 三菱:4GE スバル:EJ-20,EJ-25              |
| KEL-4 | No.4 カムロッククランプ | 1  | トヨタ:2C 三菱:4D6                                 |
| KEL-5 | No.5 カムロッククランプ | 1  | ホンダ:B20B, K20A, K24A他                         |

ケース外形寸法 W260×L135×H110 / 1.222kg

# EX-25

386000 JAN 4582281274777  
EXCHANGE WRENCH

## エクステンションレンチ

小型で薄型のエンジンルーム専用のエクステンションレンチです。

- 9.5mm角・12.7mm角の使い分けで狭い場所での作業が簡単に行えます。
- スピナーやラチェットで使用できない狭いスペースに便利なレンチです。

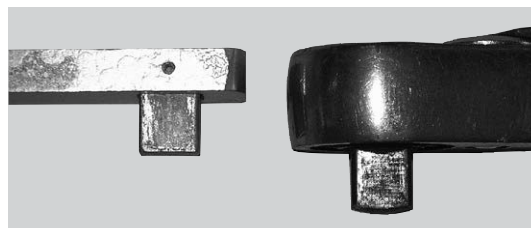


●テンションプリー取外し

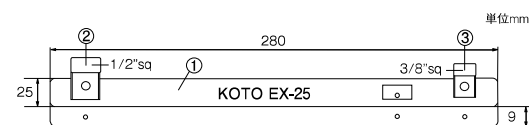
●オイルネーター取外し



●手の届かない所は延長して…



●ラチェット比較



■注意

- 1.耐荷重: 1/2"Sq=862N・m  
3/8"Sq=100N・m
- 2.角部は消耗品です。
- 3.普通車のクランクプリー取外しにはご使用になれません。

■セット内容

| 部番 | 品名    | 数量 |
|----|-------|----|
| ①  | レンチバー | 1  |
| ②  | 4分角部  | 1  |
| ③  | 3分角部  | 2  |

ケース外形寸法 W25×L280×H25 / 0.504kg



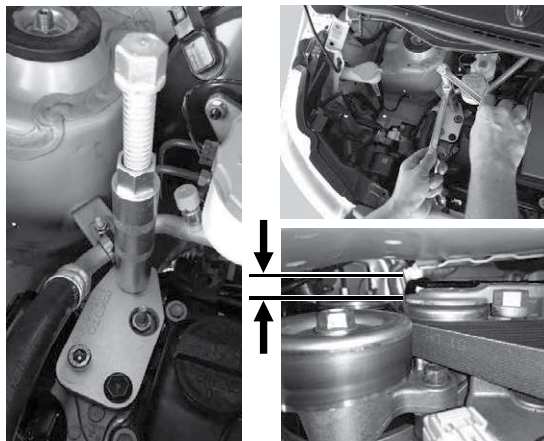
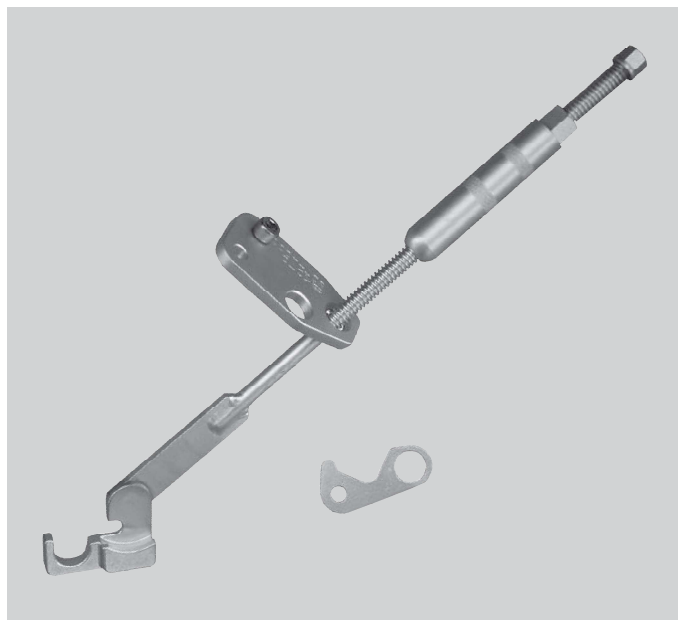
# SDT-4000N

192000 JAN 4582281270960  
TENSIONER TOOL FOR SUZUKI

## 〈スズキ車専用〉 テンショナーツール

ワゴンR・ハスラー・スペーシア等の『S-エネチャージ仕様』に使用されているドライブベルトの脱着専用工具です。

- 従来のボルト調整式から仕様変更となった為、本製品が無いとドライブベルトの交換作業が非常に困難となります。
- 油圧式オートテンショナーの圧縮・開放を安全確実に実施できます。



●狭いスペースのエンジンルームに対応した専用設計です。



ケース外形寸法 W540×L145×H85/1.691Kg

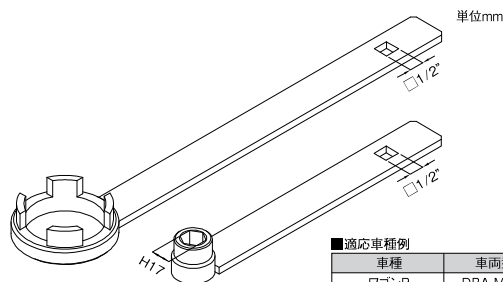
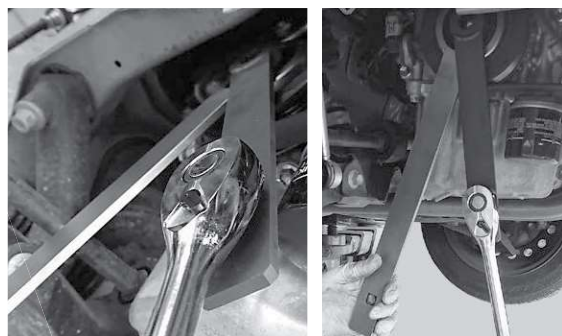
# SKH-2123N

176500 JAN 4582281271288  
CRANK PULLEY BOLT WRENCH

## 〈軽自動車用〉クランクプーリーボルトレンチ

SKH-620N(プーリー固定具)は軽自動車のクランクプーリー形状に合わせた溝形状の為『ガッチリ』と固定できます。

- SKH-170(ボルト回しレンチ)はエンジンルームが狭い軽自動車クランクプーリーボルト専用のレンチです。



■適応車種例

| 車種    | 車両型式      |
|-------|-----------|
| ワゴンR  | DBA-MH34S |
| アルト   | DBA-HA35S |
| スペーシア | DBA-MK32S |
| ハスラー  | DBA-MR31S |
| MRワゴン | DBA-MF33S |

ケース外形寸法 W130×L450×H70/1.436Kg

A アクセル

B サスペンション・ステアリング

C エンジン

D ミッション・ラジエーター

E オイル関連

F ブレーキ

G ギヤブローラー・レースブローラー

H ネジ修正・汎用ツール

I 钣金工具

J 修正機・固定具・油圧機器

K ガレージ

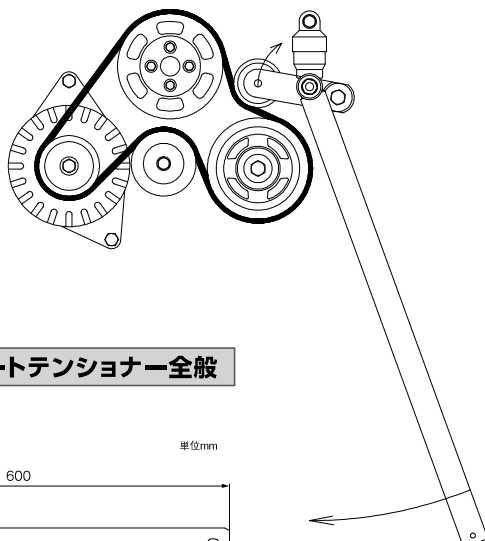
# SDW-6000

178000 JAN 4582281271219  
LONG TENSIONER WRENCH

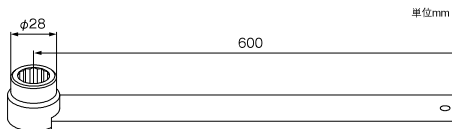
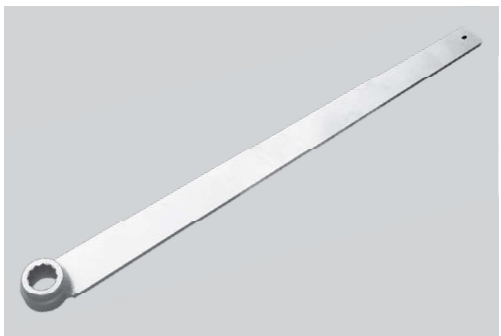
## 〈マイルドハイブリッド車対応〉 ロングテンショナーレンチ

ソケット部の高さを26mmと薄い仕様なので狭いエンジンルーム内でも有効です。

- ソケット部は二重六角で30°毎に角度を変えられる為、大変便利です。
- ロングハンドルの為、車体外部での作業が可能となり、力を掛け易く、楽に作業が行えます。



適応:H17角のオートテンショナー全般



ケース外形寸法 W630×L55×H40 / 1.023kg

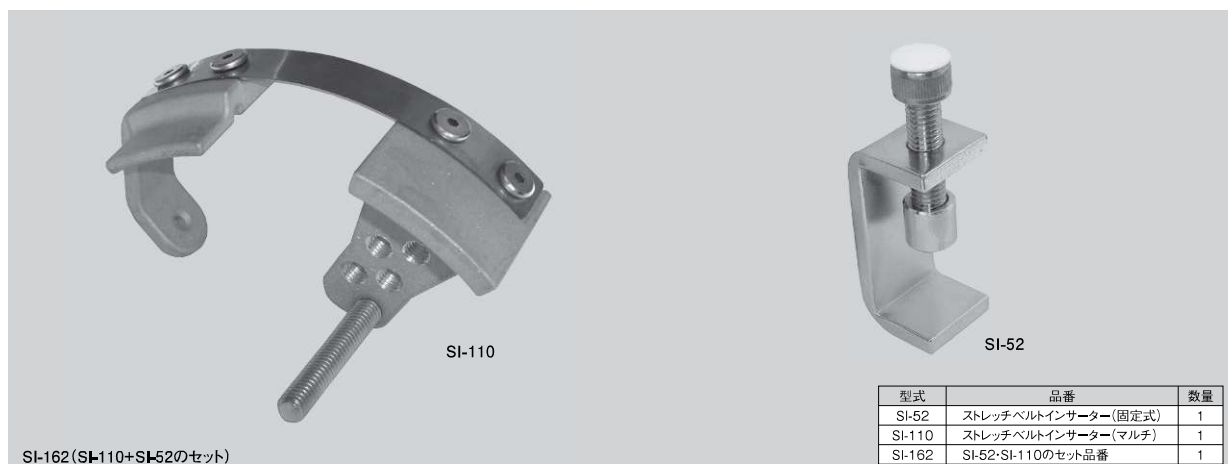
# SI-162・SI-110・SI-52

149000 JAN 4582281271257  
149030 JAN 4582281271332  
149020 JAN 4582281271325  
STRECH BELT INSERTER

PAT.D

## ストレッチベルトインサーター

『SI-162』は、可変タイプの『SI-110』と、作業スペースの狭い横向きエンジン用『SI-52』のセット品です。

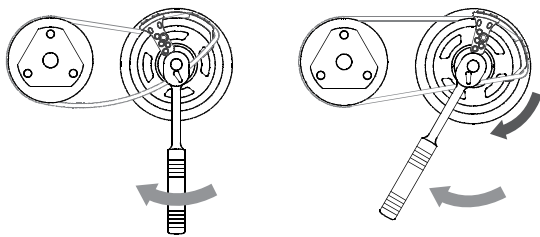


SI-162(SI-110+SI-52のセット)

| 型式     | 品番                  | 数量 |
|--------|---------------------|----|
| SI-52  | ストレッチベルトインサーター(固定式) | 1  |
| SI-110 | ストレッチベルトインサーター(マルチ) | 1  |
| SI-162 | SI-52・SI-110のセット品番  | 1  |

### SI-110〈軽自動車〜普通車用〉

- 外掛けのストレッチベルトを簡単に装着できます!
- プーリーのベルト取付サイズに合わせてプレート进行调整するので、多くの車種に対応します。
- 本体はプーリーを傷つけないようにアルミ材を使用。横向きエンジンの狭いスペースでも使用できます。



●SI-110をベルトに挟む様にしてプーリーにセットします。

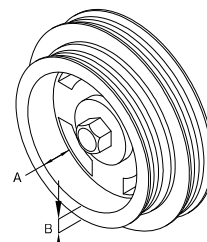
●レンチをゆっくりと廻しSI-110のスロープにベルトを滑らせる様に装着していきます。



| SI-110 適応プーリー径 | SI-110 適応ベルト幅 |
|----------------|---------------|
| φ100~φ110mm    | 3PK~5PK       |

### SI-52〈軽自動車〜普通車横向きエンジン用〉

- 軽自動車に多く使われている2本掛けタイプのストレッチベルト取り付け専用工具です。
- 横向きエンジンの狭いスペースでも簡単にベルト装着ができる簡易タイプのストレッチベルト取り付け工具です。
- 作業は簡単!ベルトとプーリーをSI-52で挟んでプーリーを回すだけ!



| SI-52 適応プーリー寸法 |           |
|----------------|-----------|
| A              | 10mm以上    |
| B              | 10mm~34mm |

ケース外形寸法 ●SI-162 W120×L90×H35 / 0.205kg ●SI-110 W120×L90×H35 / 0.121kg ●SI-52 W100×L60×H30 / 0.084kg

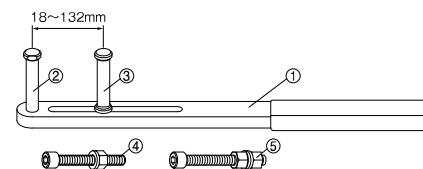
# KSR-20N

378000 JAN 4582281270328  
CAM STOPPER WRENCH

## カムストッパーレンチ

カムシャフトプーリー・噴射ポンププーリー専用固定工具です。

- 最小18mm～最大132mmの間でピン幅を調整する事ができます。
- 196N・m迄の耐久性があります。



## ■セット内容

| 部番 | 品名          | 数量 |
|----|-------------|----|
| ①  | レバーASSY     | 1  |
| ②  | ピンASSY(固定側) | 1  |
| ③  | ピンASSY(移動側) | 1  |
| ④  | 固定ボルトASSY   | 1  |
| ⑤  | 移動ボルトASSY   | 1  |

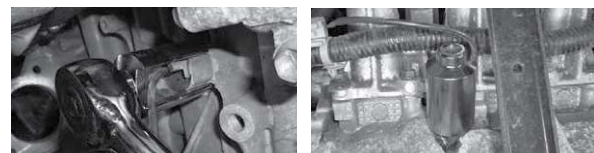
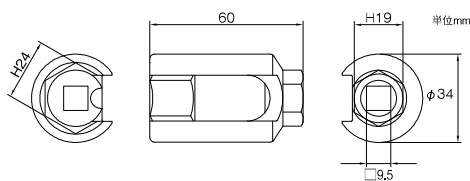
ケース外形寸法 W520×L80×H35 / 0.958kg

# NS-24

785000 JAN 4582281284554  
KNOCK SENSOR SOCKET

## 〈六角24mm専用〉 ノックセンサーソケット

配線を逃がす切り欠き開口部が広く、狭いスペースでも使用しやすくなっています。



ケース外形寸法 W140×L60×H35 / 0.18kg

# CP-1012N

382000 JAN 4582281274746  
COUPLING SHAFT STOPPER

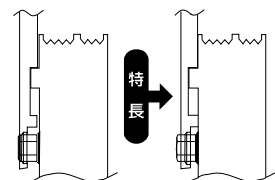
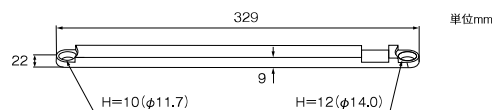
## カップリングシャフトストッパー

FR車のウォーターポンププーリー(カップリングシャフト)の固定にご使用ください。

- ファンとプーリーの間のもとも狭いスペースでの取外し作業に大変便利です。
- ウォーターポンプオーバーホール時に…、ガスケット交換作業に…、ベアリング交換作業に…
- 1BOX車などに最適です。



無くなり次第終了



ケース外形寸法 W400×L50×H10 / 0.46kg



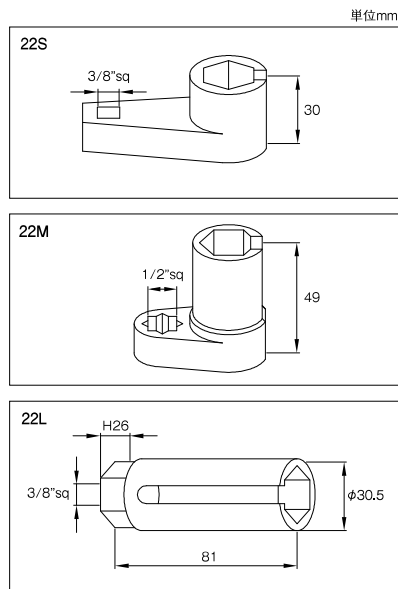
# OSW-300

782000 JAN 4582281284356  
O2 SENSOR SOCKET WRENCH SET

## O<sub>2</sub>センサーソケットセット

H22mmサイズのO<sub>2</sub>センサーの脱着専用3本セットです。

●形状の異なる3本で遮熱板等を取り外す事無く、様々な車輦に対応できます。



| ■DATA |           |    |
|-------|-----------|----|
| 部番    | 品名        | 数量 |
| 22S   | センサーソケットS | 1  |
| 22M   | センサーソケットM | 1  |
| 22L   | センサーソケットL | 1  |

ケース外形寸法 W145×L135×H50 / 0.797kg

# TAP-1815

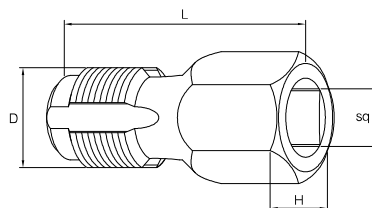
997000 JAN 4582281289245  
CENSOR TAP

## O<sub>2</sub>センサータップ

狭いスペースでO<sub>2</sub>センサーや水温センサーの取り付け部のネジを修正する専用タップです。

- 隙間が限られたO<sub>2</sub>センサーのネジを修正できます。
- 頭形状はH19mm、sq9.5mm

適応サイズ:M18P1.5



| ■DATA    |    |     |    |
|----------|----|-----|----|
| D        | L  | sq  | H  |
| M18 P1.5 | 40 | 9.5 | 19 |

単位mm

ケース外形寸法 W120×L60×H35 / 0.095kg



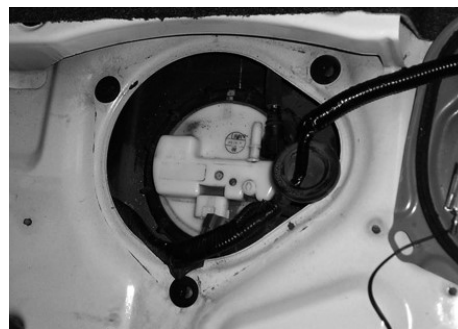
# IFW-168

777000 JAN 4582281284134  
FUEL CAP WRENCH

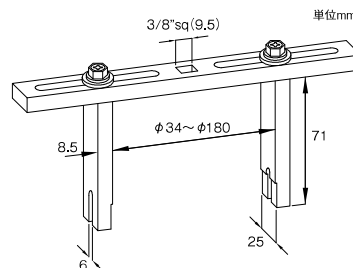
## 燃料キャップレンチ

燃料ポンプが燃料タンク内におさまられている普通車のフェールポンプに使用しているタンクキャップの脱着が簡単に行えます。

適応サイズ:φ34mm~φ180mm



●取り付け例:燃料タンクのキャップ



ケース外形寸法 W260×L20×H20 / 0.517kg

# BY-27

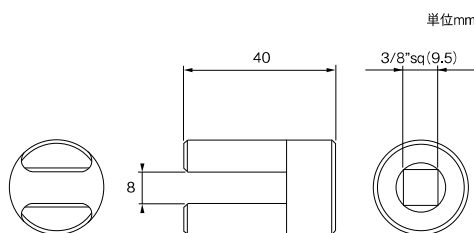
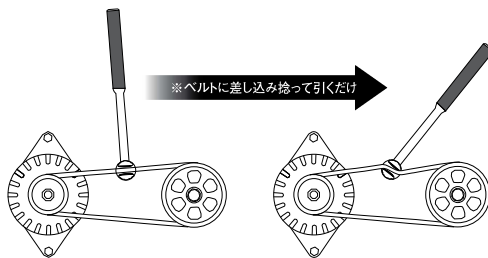
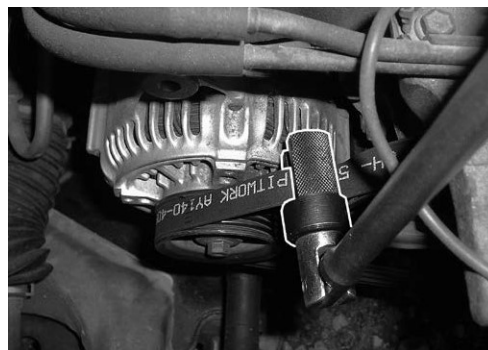
605000 JAN 4582281288125  
BELT LOOSEN SOCKET

PAT.D

## ベルトゆるめソケット

ベルトに挟んで捻るだけでオルタネーターが移動しベルトが緩みます。

●狭い軽自動車等には効果絶大!



ケース外形寸法 W70×L50×H30 / 0.12kg

A アクセル

B サステアリング・ステアリング

C エンジン

D ミッション・ラジエーター

E オイル関連

F ブレーキ

G ギヤブローラー・レースブローラー

H ネジ修正・汎用ツール

I 钣金工具

J 修正機・固定具・油圧機器

K ガレージ

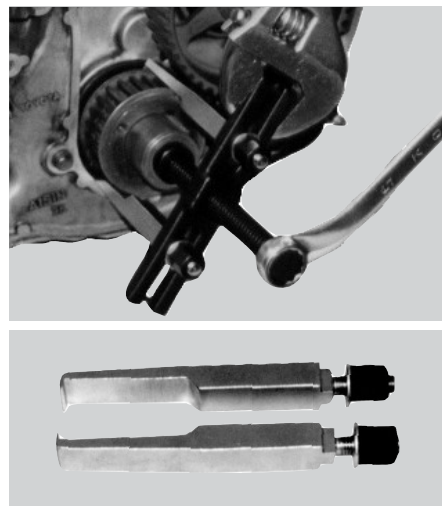
# KH-130

163000 JAN 4582281270472  
CRANKSHAFT TIMING GEAR PULLER

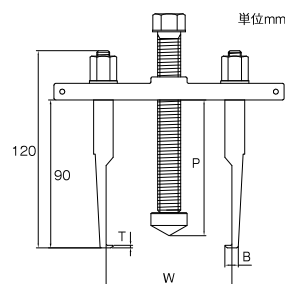
## ギャプリーパー

すき間のないクランクタイミングギヤの抜き取りにご使用ください。

- 爪及び爪先を超薄型にしたクランクタイミングギヤ専用プーラー。
- ※クランクシャフトが奥に入りておりギヤが抜けづらい場合はセンターアダプター(LL)別売品をご使用ください。



●KH-130-3 ツメASSY (2P)



■セット内容

| 部番 | 品名           | 数量 |
|----|--------------|----|
| ①  | Hホルダー        | 1  |
| ②  | センターボルト      | 1  |
| ③  | ツメASSY (2P)  | 1  |
| ④  | センターアダプター(S) | 1  |

■DATA

|              | 単位mm   |
|--------------|--------|
| W 使用範囲       | 43~114 |
| T ツメ厚さ       | 1.5    |
| P センターボルト可動量 | 14~106 |
| B ツメ幅        | 7      |

ケース外形寸法 W180×L180×H60 / 0.95kg

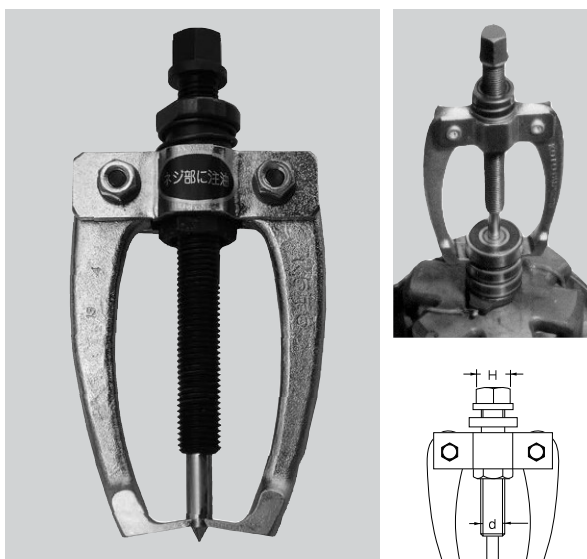
# TOP-20M

106000 JAN 4582281270069  
MINIATURE BEARING PULLER

## ミニチュアベアリングプーラー

ダイナモベアリング、刃のごベアリング、クリーナーのベアリング抜きに便利です。

- ディストリビューターオーバーホール時のシグナルローターの分解にもご利用ください。
- センターボルトに力が加わることによって爪が内側に締る為、すきまがないダイナモベアリングもしっかりくわえられます。



■DATA

| W      | d  | H  |
|--------|----|----|
| φ12~36 | 12 | 14 |

ケース外形寸法 W170×L90×H35 / 0.40kg

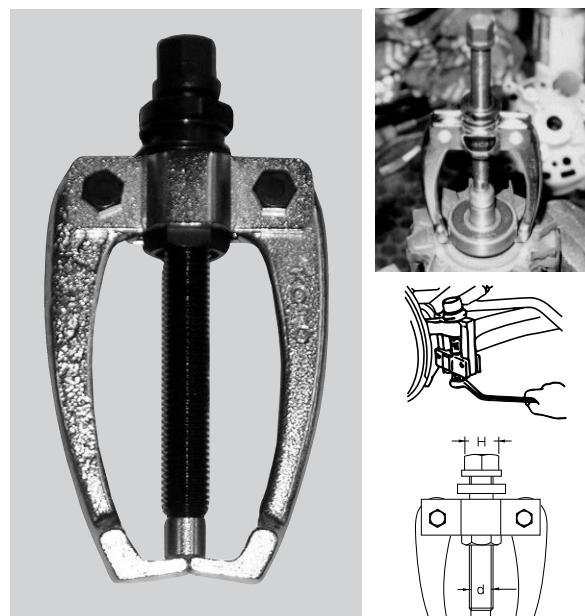
# TP-20

104000 JAN 4582281270052  
DYNAMO BEARING & TIE ROD PULLER

## ダイナモ&タイロットプーラー

トラック等のダイナモベアリング及び小型乗用車のボールジョイント抜きにご利用ください。

- センターボルトに力が加わることによって爪が内側に締る為、すきまがないダイナモベアリングもしっかりくわえられます。



■DATA

| W      | d  | H  |
|--------|----|----|
| φ30~55 | 12 | 14 |

ケース外形寸法 W170×L90×H35 / 0.43kg

# 4S-003LD

304100 JAN 4582281275095  
ENGINE HEAD SOCKET WRENCH

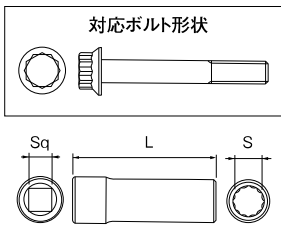
## 凹12角エンジンヘッド ボルトソケットレンチ

二重六角頭のエンジンヘッドボルトの締付けにご使用ください。

- トルクレンチでの点検締め。
- 高トルク用に設計した国産車用のエンジンヘッドレンチです。



無くなり次第終了



| 部番       | S       | L  | Sq         | 適用車種例  |
|----------|---------|----|------------|--------|
| 4S-10LD  | 10      | 74 | 1/2"(12.7) | ホンダ車   |
| 4S-12LD  | 12      | 74 | 1/2"(12.7) | 日産車    |
| 4S-14LD  | 14      | 74 | 1/2"(12.7) | いすゞV10 |
| 4S-003LD | 3サイズセット |    |            |        |

単位mm

| 部番      | S  | L  | Sq         | 適用車種例     |
|---------|----|----|------------|-----------|
| 4S-22LD | 22 | 75 | 1/2"(12.7) | 三菱フソ、etc. |

ケース外形寸法 W210×L80×H25 / 1.10kg

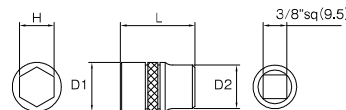
# IBS-600

623000 JAN 4582281283502  
BITE SOCKET SET

## バイトソケットセット

最大80%舐めてしまった六角頭のボルト及びナットの取り外しが行えます。

- 錆び付いたマフラーやエンジン周りのボルトに有効。
- セットサイズ:8mm、10mm、11mm、12mm、13mm、14mm



摩耗度 0%

摩耗度 80%

角が丸くなった六角でも緩める事ができます。

| 型式      | H  | L  | D1   | D2   |
|---------|----|----|------|------|
| IBS-008 | 8  | 30 | 12   | 17   |
| IBS-010 | 10 |    | 14.5 |      |
| IBS-011 | 11 |    | 16   |      |
| IBS-012 | 12 |    | 17   | 16.5 |
| IBS-013 | 13 |    | 18   | 17   |
| IBS-014 | 14 |    | 20   | 17.5 |

単位mm

ケース外形寸法 W190×L50×H35 / 0.217kg

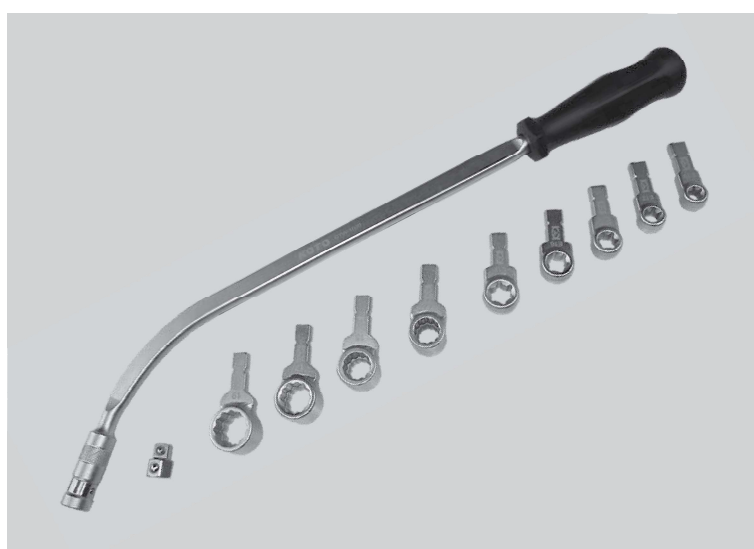
# GTW-1300

320200 JAN 4582281275224  
ENGINE WRENCH

## エンジンレンチ

作業困難なテンションプリーのボルト及びナットを脱着する専用レンチです。

- 狭いエンジン内の各種固定ボルト等の脱着作業が容易に行えます。
- 潜っているボルトには3/8Sqのアダプターにソケットを装着してください。

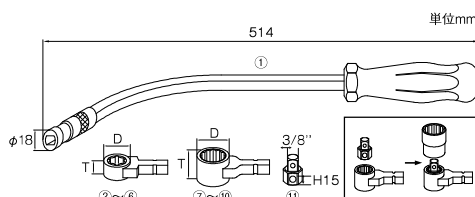


| 部番 | 品名            | 数量 | D  | T    | ボルト頭寸法(参考) | 部番 | 品名            | 数量 | D  | T    | ボルト頭寸法(参考) |
|----|---------------|----|----|------|------------|----|---------------|----|----|------|------------|
| ①  | レバー           | 1  | -  | -    | -          | ⑥  | トルクスアダプター-E18 | 1  | 23 | 11.5 | 16.6       |
| ②  | トルクスアダプター-E10 | 1  | 16 | 11.5 | 9.4        | ⑦  | 六角アダプター-12-14 | 1  | 22 | 20   | 12/14      |
| ③  | トルクスアダプター-E12 | 1  | 17 |      | 11.1       | ⑧  | 六角アダプター-13-15 | 1  | 24 | 20   | 13/15      |
| ④  | トルクスアダプター-E14 | 1  | 19 |      | 12.9       | ⑨  | 六角アダプター-16-17 | 1  | 26 | 20   | 16/17      |
| ⑤  | トルクスアダプター-E16 | 1  | 21 |      | 14.7       | ⑩  | 六角アダプター-18-19 | 1  | 28 | 20   | 18/19      |

単位mm



●狭いエンジンルーム内でも先端部の湾曲により、通常のストレートメガネレンチでは不可能な部位にも到達できます。



| 部番 | 品名        | T    | Sq  | 対応アダプター | 数量 |
|----|-----------|------|-----|---------|----|
| ①  | 3/8 アダプター | 11.5 | 3/8 | 13/15   | 1  |

ケース外形寸法 W550×L120×H70 / 1.868kg

A アクセル

B サステアリング・ステアリング

C エンジン

D ミッション・ラジエーター

E オイル関連

F ブレーキ

G ギヤブローラー・レースブローラー

H ネジ修正・汎用ツール

I 钣金工具

J 修正機・固定具・油圧機器

K ガレージ



# MHT-360

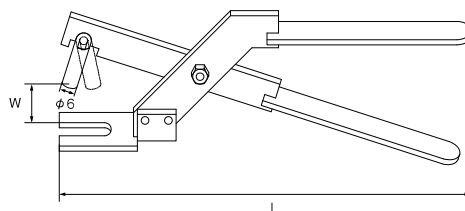
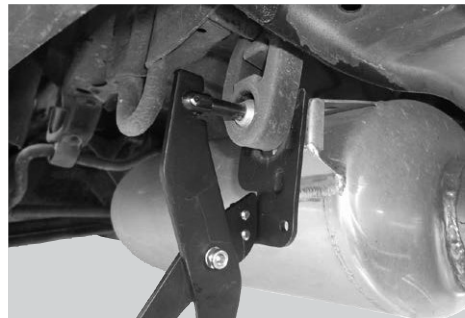
397000 JAN 4582281274944  
MUFFLER HUNGER TOOL

## マフラーハンガーツール

国産車や外国車に使用している2つ穴の吊りゴムからマフラーの取り外しに大変便利です。

- このタイプの吊りゴムは外れ防止の為、ステー先端が膨らんでいるので専用工具を使用しないと作業時間が大幅にかかります。

適応車種:普通車



| ■DATA  |        |
|--------|--------|
| 全長(L)  | 360mm  |
| 開き幅(W) | 0~88mm |

ケース外形寸法 W330×L80×H65 / 0.926kg

# ITG-210

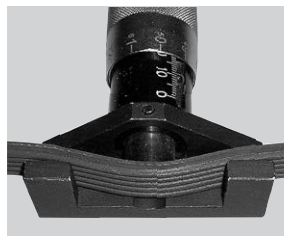
151000 JAN 4582281270694  
BALT TENSION GAUGE

## ベルトテンションゲージ

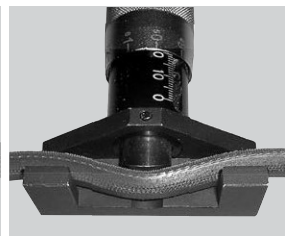
ファンベルト等の張りを計測するベルト専用ゲージです。ゲージで測定する事で適正なテンション(張り)でベルトを張る事ができます。

- 音鳴りの解消、不適正なテンションによるベルトの劣化防止に有効です。

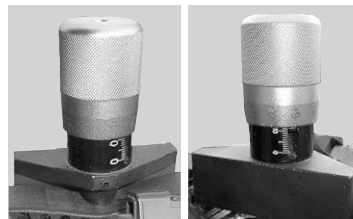
適応車種:軽~普通車 ベルト厚:12mm迄



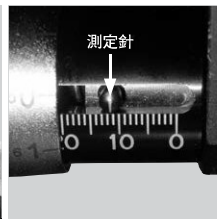
●リブベルト



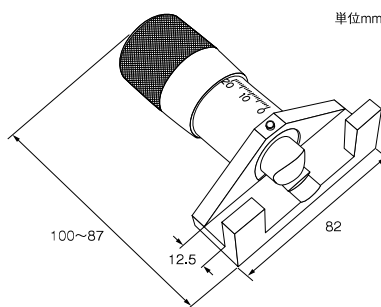
●Vベルト



●2つの目盛りで読取りが表側、裏側どちらからでも可能です。



●針の中心までハンドルを回す事で正確な数値の読み取りが行えます。



| ■DATA    |         |
|----------|---------|
| 適応車種     | 軽~普通車まで |
| 適応ベルトサイズ | 厚さ12mm迄 |

ケース外形寸法 W150×L245×H50 / 0.41kg



**A**  
アクセス

**B**  
サスペンション・  
ステアリング

**C**  
エンジン

**D**  
ミッション・  
ラジエーター

**E**  
オイル関連

**F**  
ブレーキ

**G**  
ギヤブローラー・  
レースブローラー

**H**  
ネジ修正・  
汎用ツール

**I**  
钣金工具

**J**  
修正機・固定具・  
油圧機器

**K**  
ガレージ

# SPECIAL TOOLS FOR TRANSMISSION & RADIATOR

## ミッション・ラジエーター専用工具

D

|                    |
|--------------------|
| PB-120N-PB-120     |
| BL-600             |
| BL-700-BL-800-BL-G |
| KCB-1025           |
| KCB-1230           |
| KCB-2030W          |
| KRB-210N           |
| KRB-310N           |
| CP-235S            |
| CP-260             |
| DF-813             |
| DMC-4000           |
| TM-400N            |
| FH-370             |
| RD-20              |
| KD-421             |

|                        |    |
|------------------------|----|
| クラッチパイロットベアリングプーラー     | 45 |
| ブラインドベアリングプーラー         | 46 |
| ブラインドベアリングプーラー         | 46 |
| クラッチセンターツール            | 47 |
| クラッチセンターツール            | 47 |
| クラッチセンターツール            | 47 |
| ラジエーターエアブリーダー          | 48 |
| 〈吊り下げ式〉ラジエーターエアブリーダー   | 48 |
| ホースバンドプライヤー            | 49 |
| 〈コネクター取り外し用〉コネクタープライヤー | 49 |
| ドレンコックレンチ              | 50 |
| ドレンマグネットキャッチャー         | 50 |
| 〈FRタイプ〉オイルストッパー        | 51 |
| フライホイールプーラー            | 51 |
| ラジエータードレンコックレンチ        | 52 |
| ラジエーターホースプライヤー         | 52 |

注:セット内容表記がオーダー可能とは限りません。

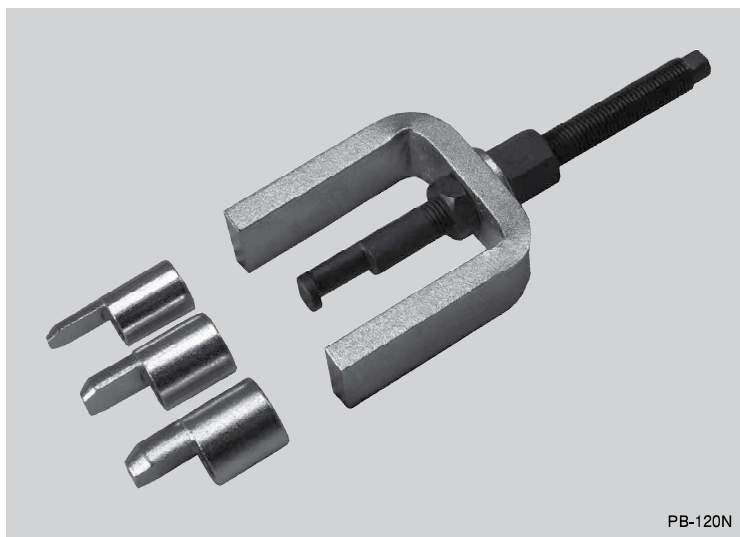
# PB-120N・PB-120

 111000 JAN 4582281270120  
 110000 JAN 4582281270113  
 CLUTCH PILOT BEARING PULLER

## クラッチパイロットベアリングプーラー

クラッチパイロットのベアリングを迅速容易に抜き取る専用工具です。

- リテーナーの付け替えによりトヨタ、ニッサン、いすゞ等幅広い車種にご利用頂けます。
- 小さなブッシュ抜き取りにもご利用ください。



PB-120N

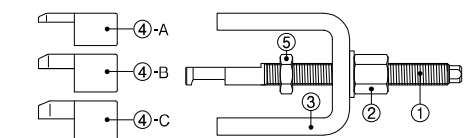
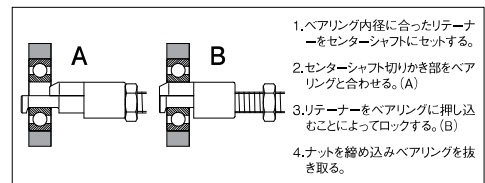
| リテーナー番号 | 適用               | 備考        |
|---------|------------------|-----------|
| 4-A     | φ12用(トヨタ仕様)      |           |
| 4-B     | φ15用(ニッサン、いすゞ仕様) |           |
| 4-C     | φ17用(ミツビシ仕様)     | PB-120Nのみ |

※PB-120はリテーナーが「4-A・4-B」のみのセット商品です。

| 部番 | 品名       | 数量 |
|----|----------|----|
| ①  | センターシャフト | 1  |
| ②  | ナット      | 1  |
| ③  | フレーム     | 1  |
| ④  | リテーナー    | 3  |
| ⑤  | 押込みナット   | 1  |



- センターシャフトの先端をベアリングのふちに引っかける。
- リテーナーをずらして一杯までさし込み、固定したらナットを締めつけて引き抜く。



ケース外形寸法 ●PB-120N W170×L80×H30/0.90kg ●PB-120 W170×L80×H30/0.86kg

# BL-600

109000 JAN 4582281270083  
BLIND HOLE BEARING PULLER

## ブラインドベアリングプーラー

ベアリングの外径がフランジその他のケースなどにはめ合わされているベアリングやプッシュの抜取りにご使用ください。

- 先端のアタッチメントを取替えることにより、内径φ10~32mmまでのベアリングとプッシュが抜取れます。



■セット内容

| 部番   | 品名             | 単位mm | 全長  |
|------|----------------|------|-----|
| BL-S | スライドシャフト       |      | 382 |
| BL-H | スライドハンマー(860g) |      | 100 |
| 10   | アタッチメント10      |      | 125 |
| 15   | アタッチメント15      |      | 125 |
| 20   | アタッチメント20      |      | 135 |
| 25   | アタッチメント25      |      | 140 |

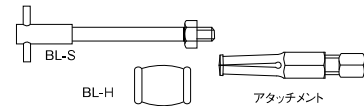
■DATA

| ツメ  | D     | T | H  | ボルト | d  | H  |
|-----|-------|---|----|-----|----|----|
| 10T | 10~14 | 1 | 17 | 10B | 7  | 19 |
| 15T | 15~19 | 2 | 19 | 15B | 10 | 19 |
| 20T | 20~24 | 2 | 27 | 20B | 14 | 19 |
| 25T | 25~32 | 3 | 32 | 25B | 16 | 26 |

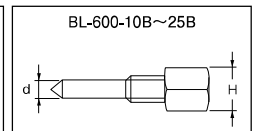
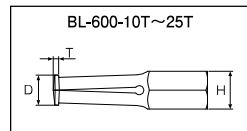
※アタッチメントの見分けはツメ側の六角部(H)をご確認ください。  
※旧20T(ツメ)の六角部(H)は26mmです。



※ベアリング内で爪を広げてからスライドハンマーショックによりベアリングを抜いてください。



※アタッチメントはT(ツメ)とB(ボルト)のセットの名称。(例:BL-10はBL-10TとBL-10Bのセット)



ケース外形寸法 W390×L125×H50 / 3.9kg

# BL-700・BL-800・BL-G

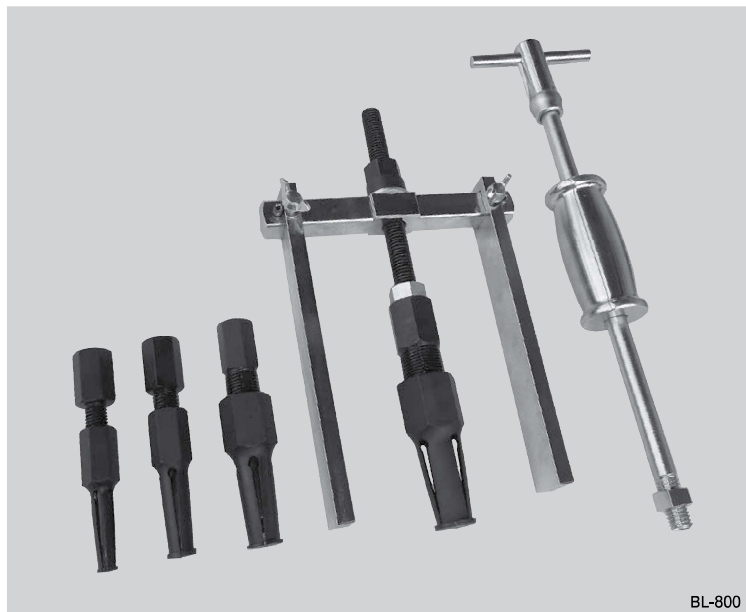
128000 JAN 4582281270649  
129000 JAN 4582281270656  
127000 JAN 4582281270632  
BLIND HOLE BEARING PULLER

## ブラインドベアリングプーラー

ベアリングの外径がフランジその他のケース等にはめ合わせられているベアリングやプッシュの抜き取りにご使用ください。

- 用途に合わせスライドハンマーや門型プーラーをご利用ください。
- 門型プーラーはスライドハンマーが使用出来ない狭い場所にご使用ください。

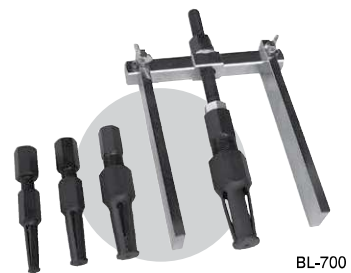
適応車種:軽~大型トラック サイズ:φ10~32mm



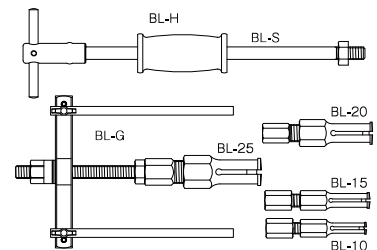
BL-800



BL-G



BL-700



※対応寸法はBL-600を参照してください。

■セット内容

| 部番   | 品名                 | BL-800 | BL-700 | BL-G |
|------|--------------------|--------|--------|------|
| G    | ゲート                | 1      | 1      | 1    |
| 10   | アタッチメント10          | 1      | 1      | —    |
| 15   | アタッチメント15          | 1      | 1      | —    |
| 20   | アタッチメント20          | 1      | 1      | —    |
| 25   | アタッチメント25          | 1      | 1      | —    |
| BL-S | BL-Sスライドシャフト(L382) | 1      | —      | —    |
| BL-H | BL-Hスライドハンマー(860g) | 1      | —      | —    |

ケース外形寸法 ●BL-800 W350×L460×H100 / 5.749kg ●BL-700 W210×L330×H70 / 4.240kg ●BL-G W195×L180×H45 / 1.994kg

A アクセル

B サステアリング

C エンジン

D ミッション・ラジエーター

E オイル関連

F ブレーキ

G ギヤブローラー・リースブローラー

H ネジ修正・汎用ツール

I 钣金工具

J 修正機器・固定具

K ガレージ

# KCB-1025

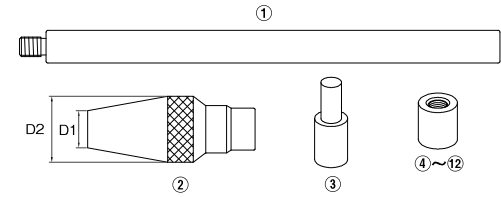
787000 JAN 4582281284509  
CLUTCH ALIGNER TOOL

## クラッチセンターツール

パイロット径:φ10mm~φ25mmの軽自動車~2tonトラック迄を対応します。



センターガイド(D1-D2) 適用範囲φ19~φ31(最少φ18~最大φ32)



■セット内容

| 部番 | 品名       | 数量   | 部番 | 品名         | 数量 |
|----|----------|------|----|------------|----|
| ①  | シャフト     | 1    | ⑧  | φ17アダプター   | 1  |
| ②  | センターガイド  | 1(小) | ⑨  | φ19アダプター   | 1  |
| ③  | φ10アダプター | 1    | ⑩  | φ20アダプター   | 1  |
| ④  | φ11アダプター | 1    | ⑪  | φ7/8"アダプター | 1  |
| ⑤  | φ12アダプター | 1    | ⑫  | φ25アダプター   | 1  |
| ⑥  | φ15アダプター | 1    |    |            |    |

注: 4 トン車はタイプにより KCB-1230 の場合がありますのでアダプター外径とアタッチメントのサイズを、ご確認ください。

| センターガイド径   | D1 | D2 |
|------------|----|----|
| KCB-1025-② | 18 | 32 |

ケース外形寸法 W150×L345×H70/0.979Kg

# KCB-1230

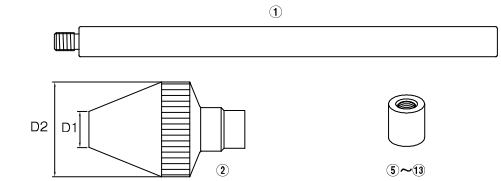
788000 JAN 4582281284516  
CLUTCH ALIGNER TOOL

## クラッチセンターツール

パイロット径:φ12mm~φ30mmの普通車~10ton迄を対応します。



センターガイド(D1-D2) 適用範囲φ20~φ49(最少φ19~最大φ50)



■セット内容

| 部番 | 品名       | 数量   | 部番 | 品名       | 数量 |
|----|----------|------|----|----------|----|
| ①  | シャフト     | 1    | ⑧  | φ17アダプター | 1  |
| ②  | センターガイド  | 1(大) | ⑨  | φ19アダプター | 1  |
| ③  | φ12アダプター | 1    | ⑩  | φ20アダプター | 1  |
| ④  | φ15アダプター | 1    | ⑫  | φ25アダプター | 1  |
| ⑤  | φ16アダプター | 1    | ⑬  | φ30アダプター | 1  |

| センターガイド径   | D1 | D2 |
|------------|----|----|
| KCB-1230-② | 19 | 50 |

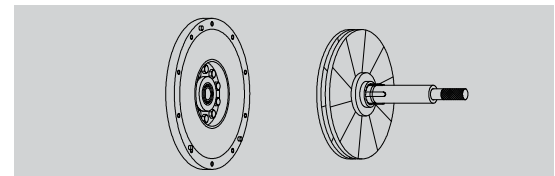
ケース外形寸法 W150×L345×H70/1.396Kg

# KCB-2030W

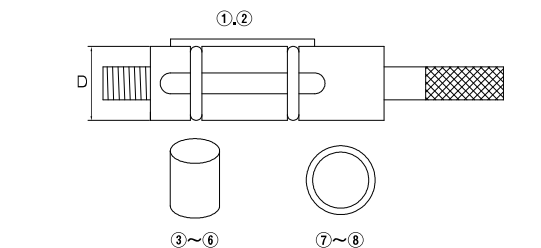
789000 JAN 4582281284523  
W CLUTCH ALIGNER TOOL

## クラッチセンターツール

パイロットベアリング径:φ20mm~φ30mmの大型トラックのWクラッチにも対応します。



| ■シャフト対応径 |         |
|----------|---------|
| シャフト(大)  | φ42~φ53 |
| シャフト(小)  | φ36~φ48 |



■セット内容

| 部番 | 品名       | 数量 | D(スプライン対応径) | 部番 | 品名       | 数量 | D(スプライン対応径) |
|----|----------|----|-------------|----|----------|----|-------------|
| ①  | シャフト(大)  | 1  | φ42~φ53     | ⑤  | φ27アダプター | 1  | -           |
| ②  | シャフト(小)  | 1  | φ36~φ48     | ⑥  | φ30アダプター | 1  | -           |
| ③  | φ20アダプター | 1  | -           | ⑦  | Oリング(大)  | 2  | -           |
| ④  | φ25アダプター | 1  | -           | ⑧  | Oリング(小)  | 2  | -           |

ケース外形寸法 W205×L380×H60/3.218Kg

A アクセル

B サスペンション・ステアリング

C エンジン

D ミッション・ラジエーター

E オイル関連

F ブレーキ

G ギヤブローラー・レースブローラー

H ネジ修正・汎用ツール

I 钣金工具

J 修正機・固定具・油圧機器

K ガレージ



# KRB-210N

289000 JAN 4582281272636  
NEW RADIATOR AIR BLEEDER PAT.D

## ラジエーターエアブリーダー

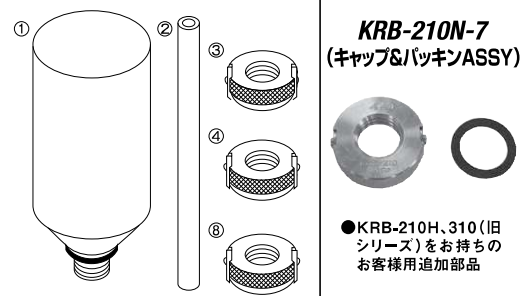
誰でも簡単にラジエーター内のエア抜きと補水作業を行えます。

- 取り付けは3つのアダプターを選びワンタッチで簡単
- 離れた場所からエア抜きと補水が確認できます。

軽自動車～普通乗用車対応



●タンクは1リットルと大容量。残った液はホースをタンクより下にする事で排出されます。



**KRB-210N-7**  
(キャップ&パッキンASSY)



●KRB-210H、310(旧シリーズ)をお持ちのお客様用追加部品

■セット内容

| 部番 | 品名                 | 数量 |
|----|--------------------|----|
| ①  | 耐熱タンクASSY          | 1  |
| ②  | ホース                | 1  |
| ③  | φ42ラジエーターキャップASSY  | 1  |
| ④  | φ44ラジエーターキャップASSY  | 1  |
| ⑤  | φ44NラジエーターキャップASSY | 1  |

ケース外形寸法 W240×L95×H95 / 0.31kg

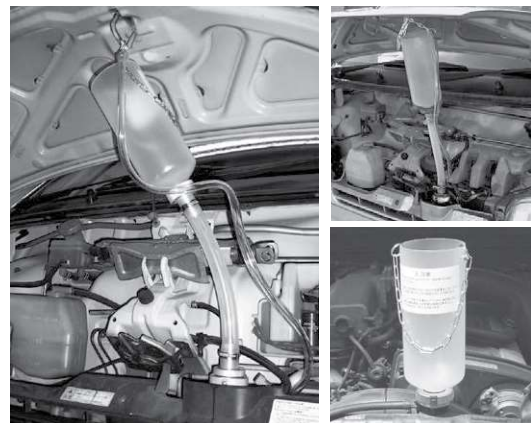
# KRB-310N

290000 JAN 4582281272643  
NEW RADIATOR AIR BLEEDER PAT.D

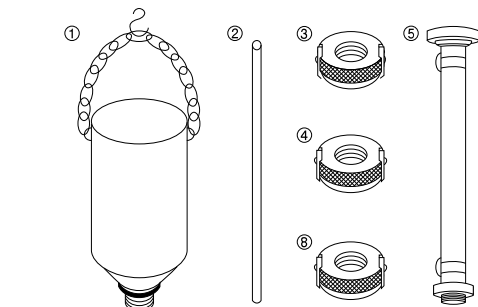
## 〈吊り下げ式〉ラジエーターエアブリーダー

210Nに吊り下げ機能を追加したセットです。ジョイントホースやチェーンを付けたタンクは更に作業範囲を広げます。

軽自動車～普通乗用車対応



●タンク内に残った液はホースをタンクより下にする事で排出されます。 ●タンクは0.8リットル。



■セット内容

| 部番 | 品名                 | 数量 |
|----|--------------------|----|
| ①  | 耐熱タンクASSY          | 1  |
| ②  | ホース(ロング)           | 1  |
| ③  | φ42ラジエーターキャップASSY  | 1  |
| ④  | φ44ラジエーターキャップASSY  | 1  |
| ⑤  | ジョイントホースASSY       | 1  |
| ⑥  | φ44NラジエーターキャップASSY | 1  |

ケース外形寸法 W345×L170×H170 / 1.02kg

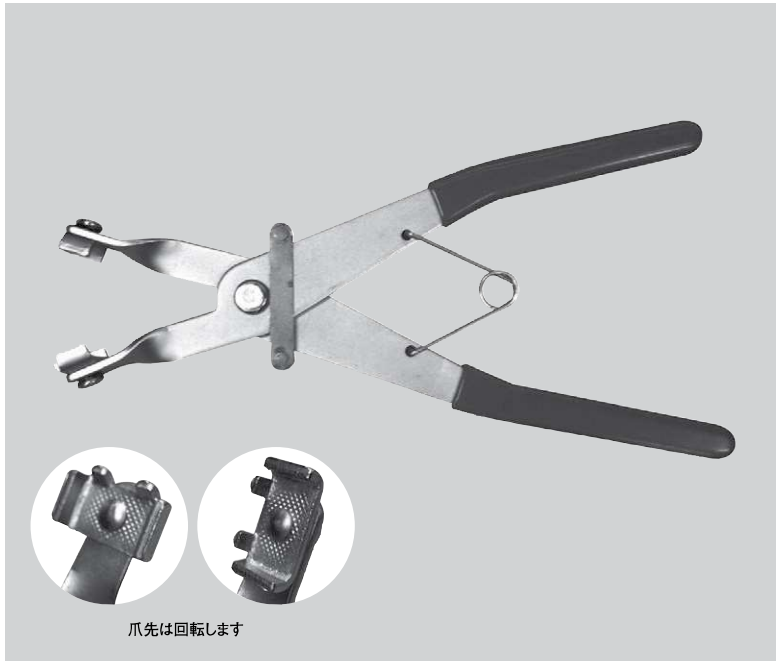
# CP-235S

293000 JAN 4582281272674  
HOSE BAND PLIAR

## ホースバンドプライヤー

ヒーターホース等に使用している硬いホースバンドを取り外す専用のプライヤーです。

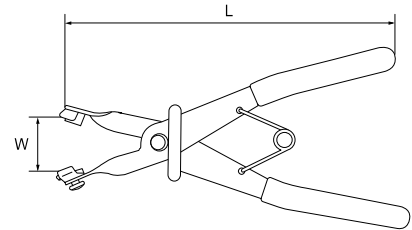
- ストッパーを使用する事により、任意の位置でホースバンドの開きを保持する事ができます。
- 爪先は360°自由自在に動く為、作業場所を選びません。



爪先は回転します



● ストッパー使用例



| ■ DATA |      | 単位:mm |
|--------|------|-------|
| W(開き巾) | 0~35 |       |
| L      | 235  |       |

ケース外形寸法 W260×L70×H40 / 0.256kg

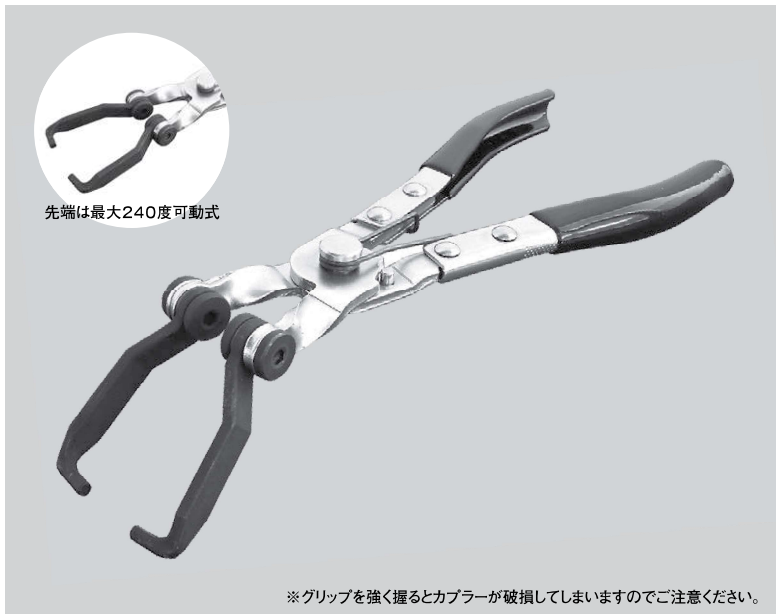
# CP-260

619000 JAN 4582281283670  
CONNECTER PLIAR

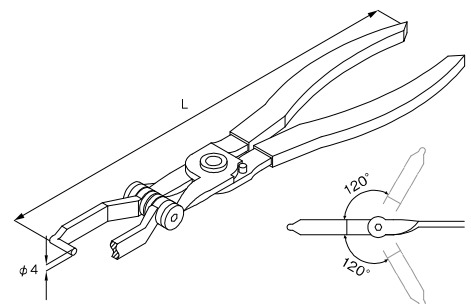
## 〈コネクター取り外し用〉 コネクタープライヤー

配線等にに使われている接続カプラーの取り外しに便利な可変式プライヤーです。

- 先端部が最大240度可動ができるので、狭い場所でも大変便利です。(最大角度での作業は爪先が狭くなるので使用できない場合があります。)
- 先端のピンはφ4mmなので小さいロック穴でも使用できます。



先端は最大240度可動式



| ■ DATA |     | 単位:mm |
|--------|-----|-------|
| W(開き巾) |     |       |
| L      | 260 |       |

ケース外形寸法 W105×L275×H25 / 0.32kg

※ グリップを強く握るとカプラーが破損してしまいますのでご注意ください。

A アクセル

B サスペンション・ステアリング

C エンジン

D ミッション・ラジエーター

E オイル関連

F ブレーキ

G ギヤブローラー・レースブローラー

H ネジ修正・汎用ツール

I 钣金工具

J 修正機・固定具・油圧機器

K ガレージ

# DF-813

338000 JAN 4582281275194  
DRAIN COCK WRENCH

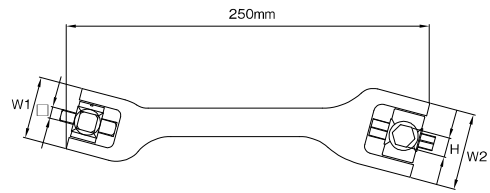
## ドレンコックレンチ

ミッション・エンジンオイルのドレンプラグ専用レンチです。

- 1本で2種類8サイズのプラグの脱着作業が行えます。



※ドレン周辺に突起等ある場合は使用できない場合があります。



| 適用サイズ                    |              |
|--------------------------|--------------|
| 四角サイズ (□)                | 8・10・3/8・1/2 |
| 六角サイズ (H)                | 10・12・14・17  |
| 軽自動車～2tonトラック迄 (キャンター含む) |              |

| ■DATA |    | 単位:mm |
|-------|----|-------|
| W1    | 43 |       |
| W2    | 53 |       |

ケース外形寸法 W70×L300×H50、0.654kg

# DMC-4000

335000 JAN 4582281275149  
DRAIN MAGNET CATCHER

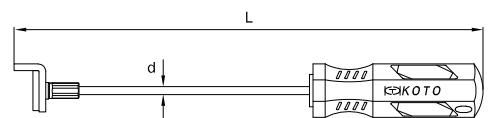
## ドレンマグネットキャッチャー

強力な磁石でドレンプラグに付き取り外しが行えます。

- 手も工具も汚れずに排油の抜き取り作業が行えます。



※使用前には必ずレンチ等でプラグを緩めてからご使用ください。



| ■DATA |      |            |
|-------|------|------------|
| L     | d    | ワイヤー最大曲げ角度 |
| 285   | 1/8" | 90°        |

ケース外形寸法 W35×L35×H295/0.078kg

# TM-400N

210100 JAN 4582281272216  
TRANSMISSION OIL LEAKAGE STOPPER

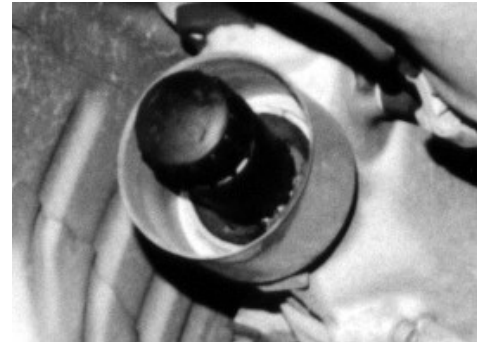
## 〈FRタイプ〉オイルストッパー

FR車トランスミッション用オイルストッパーです。

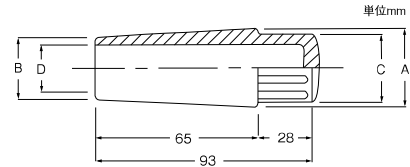
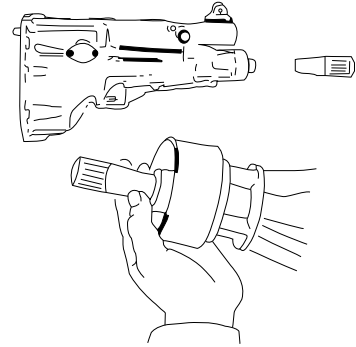
- ワンタッチ!簡単はめ込むだけで、トランスミッションオイルをストップします。
- クラッチディスク交換作業の必需品です。



| 部番   | A  | B  | C  | D  |
|------|----|----|----|----|
| TM-2 | 36 | 27 | 36 | 23 |
| TM-3 | 41 | 32 | 40 | 27 |
| TM-4 | 44 | 36 | 43 | 31 |
| TM-5 | 47 | 39 | 45 | 35 |



●オートマチック車のミッションオーバーホールやプロペラシャフト抜き取り作業に、ATFオイルのこぼれ防止にご使用ください。



| TM-400N | TM-2, TM-3, TM-4, TM-5 |
|---------|------------------------|
|---------|------------------------|

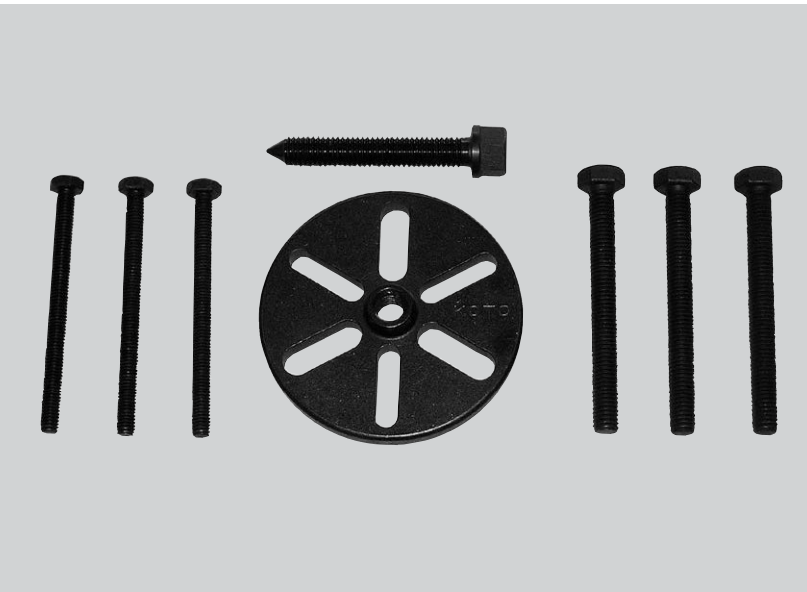
ケース外形寸法 W180×L50×H100 / 0,21kg

# FH-370

108000 JAN 4582281270076  
FLY WHEEL PULLER

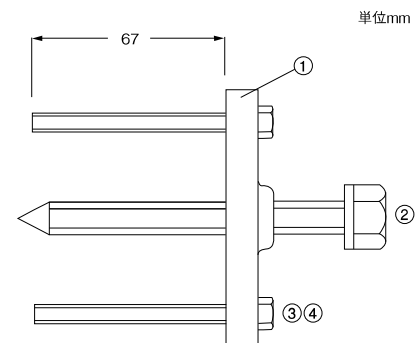
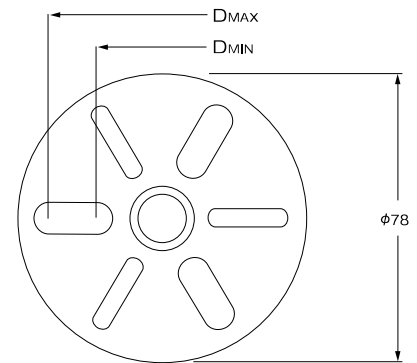
## フライホイールプーラー

バイク、農機具、草刈り機、船外機等小型エンジン用のフライホイール抜取りに便利です。



| 部番 | 品名       | 数量 |
|----|----------|----|
| ①  | ホルダー     | 1  |
| ②  | センターボルト  | 1  |
| ③  | M6ヨークボルト | 3  |
| ④  | M8ヨークボルト | 3  |

| 仕様    | D     |
|-------|-------|
| M6の場合 | 26~64 |
| M8の場合 | 28~62 |



ケース外形寸法 W85×L85×H95 / 0,47kg

A アクセル

B サスペンション・ステアリング

C エンジン

D ミッション・ラジエーター

E オイル関連

F ブレーキ

G ギヤプーラー・レースプーラー

H ネジ修正・汎用ツール

I 钣金工具

J 修正機・固定具・油圧機器

K ガレージ



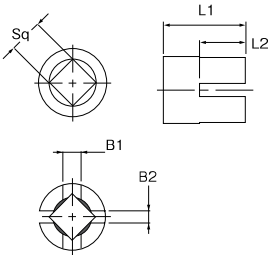
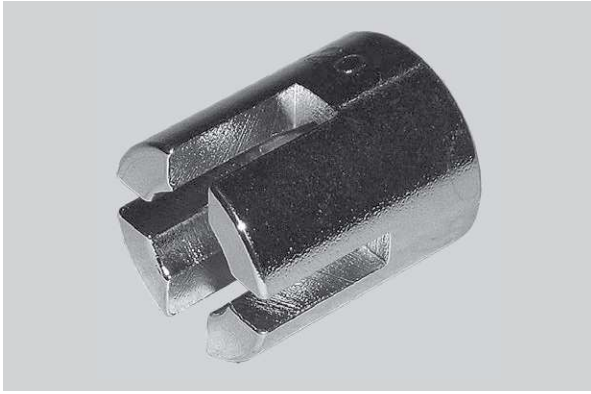
# RD-20

353000 JAN 4582281274371  
RADIATOR DRAIN COCK WRENCH

## ラジエータードレンコックレンチ

ラジエーターの修理・不凍液の交換時に回しづらいドレンプラグを壊すことなく外せます。

●ラジエーター以外でも、蝶ボルトを簡単に回すことができる工具です。



| ■DATA |    |    |     |     | 単位mm |
|-------|----|----|-----|-----|------|
| L1    | L2 | B1 | B2  | Sq  |      |
| 23    | 13 | 5  | 3.6 | 9.5 |      |



ケース外形寸法 W80×L20×H80 / 0.03kg

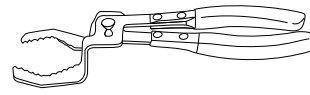
# KD-421

264000 JAN 4582281272414  
RADIATOR HOSE PLIER

## ラジエーターホースプライヤー

ラジエーターホース取り外し作業に必要なプライヤーです。

●専用設計シャーク型(サメの刃)つかみ口でホールド性バツグン。



| ■DATA |  | 軽自動車～普通乗用車まで | 単位mm |
|-------|--|--------------|------|
| 開き幅   |  | φ30～φ90      |      |
| 使用目安  |  | φ35～φ75      |      |



ケース外形寸法 W335×L115×H45 / 1.03kg

A アクセル

B サステアリング・ステアリング

C エンジン

D ミッション・ラジエーター

E オイル関連

F ブレーキ

G ギヤブローラー・リリースブローラー

H ネジ修正・汎用ツール

I 钣金工具

J 修正機・固定具・油圧機器

K ガレージ

# SPECIAL TOOLS FOR OIL CONNECTION



## E

|                |                             |    |
|----------------|-----------------------------|----|
| NT-780T        | 〈フィルター交換式〉トヨタオイルフィルターレンチ    | 53 |
| NT-386         | 〈3本爪〉オイルフィルターレンチ            | 54 |
| NT-695         | 〈大型用〉トラックオイルフィルターレンチ        | 54 |
| NT-108         | 〈トラック用〉フィルターレンチ             | 54 |
| MFC-85         | 〈SKYACTIVE-D2.2用〉燃料フィルターレンチ | 54 |
| N-350          | 〈キャラバン用〉オイルフィルターレンチ         | 55 |
| MZ-75          | 〈SKYACTIV-D用〉オイルフィルターレンチ    | 55 |
| NT-1100-NT-800 | 〈カートリッジ式〉オイルフィルターレンチ        | 55 |
| FW-120-FW-135  | 〈バンド式〉トラックフィルターレンチ          | 56 |
| FW-140         | 〈バンド式〉オイルエアフィルターレンチ         | 56 |
| FW-40          | 〈チェーン式〉オイルフィルターレンチ          | 56 |
| FW-60          | 〈チェーン式〉オイルフィルターレンチ          | 56 |
| FC-80          | 〈ピックアップ・クオン用〉燃料ケースレンチ       | 57 |
| FC-85          | 〈ダイナ・トヨエース用〉燃料ケースレンチ        | 57 |
| FC-88          | 〈エルフ・コンドル用〉燃料ケースレンチ         | 57 |
| FC-100         | 〈キャンター・グレート用〉燃料ケースレンチ       | 57 |
| FC-100H        | 〈キャンター・ファイター用〉燃料ケースレンチ      | 57 |
| FC-102         | 〈エルフ用〉燃料ケースレンチ              | 58 |
| FC-105         | 〈エルフ・フォワード用〉燃料ケースレンチ        | 58 |
| FC-107         | 〈レンジャー用〉燃料ケースレンチ            | 58 |
| FC-110         | 〈コンドル用〉燃料ケースレンチ             | 58 |
| FC-19          | 〈デュトロ・ダイナ用〉燃料フィルターレンチ       | 58 |
| FC-51          | 〈キャンター用〉燃料ケースレンチ            | 58 |
| GOF-160        | エンジン&トランスミッションオイルファンネル      | 59 |
| GOF-700        | エンジンオイルファンネル                | 59 |
| GDR-200        | ドラム缶ファンネル                   | 60 |
| GDR-1820       | バール缶ファンネル                   | 60 |
| GOS-300        | 〈トラック用〉オイルソーサー              | 61 |
| IFE-900        | 〈ブレーキ兼用型〉エンジンオイルエキストラクター    | 61 |
| GDR-80-GDR-160 | オイル受け8L・16L                 | 62 |
| NT-93          | オイルフィルターキャップレンチ             | 62 |
| AC-46          | 尿素フィルターケースレンチ               | 62 |

## オイル関連専用工具

注:セット内容表記がオーダー可能とは限りません。

### NT-780T

336000 JAN 4582281274951  
OIL FILTER WRENCH

PAT.D

#### 〈フィルター交換式〉トヨタオイルフィルターレンチ

フィルター交換式のオイルエレメントのキャップを脱着する専用レンチです。

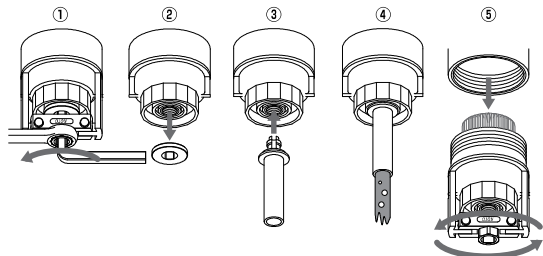
- ワンタッチで爪幅が切り替えられ、アルミタイプとプラスチックタイプの2種類のキャップを脱着する事ができます。
- ホルダー中心の穴に付属のスクエアレンチを挿入しキャップを取り外す前にエレメント内の残オイルを抜き取る事ができます。



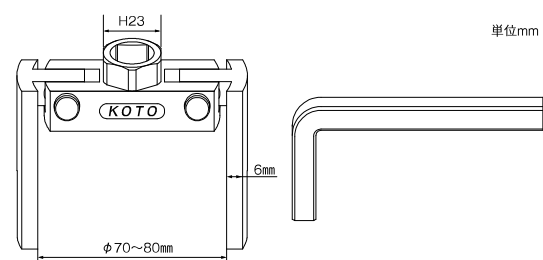
ワンタッチ切り替え



#### 下向きタイプの作業手順



- ①: フィルターレンチを固定し付属の角レンチを使用しドレンボルトを緩めます。
- ②: ドレン排出パイプを差し込むとキャップ内の廃油は排出されます。
- ③: フィルターレンチを使用しキャップを緩め、中のろ紙及びパッキンを交換します。



単位mm

ケース外形寸法 W140×L80×H35 / 0.430kg

# NT-386

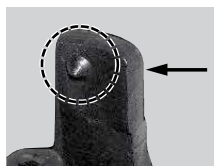
331000 JAN 4582281274302  
(3-JAW) OIL FILTER WRENCH

## 〈3本爪〉オイルフィルターレンチ

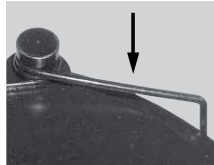
ユニバーサルタイプのオイルフィルターレンチです。

●しっかり掴み、噛んだら放さない…しかも構造は単純で丈夫!

取り外し専用だから出来た新形状!



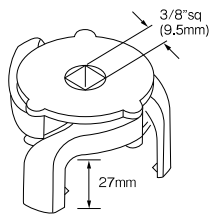
●噛んだら放さない(ガッチリくい込んで安心)



●しっかり噛む(片手の作業に便利)

**注意**

ディーゼル車使用不可



| ■DATA |         | 単位mm |
|-------|---------|------|
| 適用    | 軽～普通車   |      |
| 使用範囲  | φ60～φ86 |      |

ケース外形寸法 W75×L75×H45 / 0.23kg

# NT-695

380000 JAN 4582281274739  
(FOR LARGE SIZE)TRUCK OIL FILTER WRENCH

## 〈大型用〉トラックオイルフィルターレンチ

ディーゼル車及びトラック専用のユニバーサルタイプのオイルフィルターレンチです。

●普通のレンチとは異なり、4ヶ所8ポイントの牙でエレメントにしっかり掴みます。

取り外し専用なのでガッチリ喰い込んで離しません!



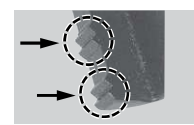
●エレメントにセットする



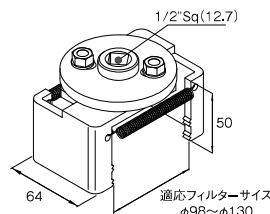
●4ヶ所8ポイントのツメでキャッチ



●しっかりつかんで取り外し



●4つの爪でしっかりつかみ狙った獲物は一発で獲める!



■セット内容

| 部番 | 品名       | 数量   |
|----|----------|------|
| ①  | 爪部 ASSY  | 1セット |
| ②  | ナット ASSY | 1セット |
| ③  | スプリング    | 2    |

ケース外形寸法 W140×L100×H80 / 1.024kg

# NT-108

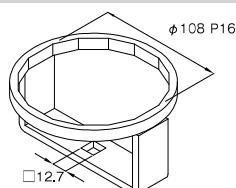
510000 JAN 4582281283113  
(FOR TRUCK) OIL FILTER WRENCH

## 〈トラック用フィルターレンチ〉 オイルフィルターレンチ

新型のエルフレンジャー等で使用されているオイルフィルターケース脱着レンチ!

●1/2"差込み角でトルク管理も行えます。

トラック用ろ紙交換式ケース脱着レンチ



|         |                                |
|---------|--------------------------------|
| 適応車種例   | いすゞ：エルフ・フォワード 日野：レンジャー・デトロ 他   |
| 適応エンジン例 | いすゞ：4/6H・4JJ1 日野：J05/07/08/A05 |
| 適応純正品番例 | 12108-EV011                    |

ケース外形寸法 W150×L150×H75 / 0.523kg

# MFC-85

531000 JAN 4582281283205  
FUEL FILTER WRENCH

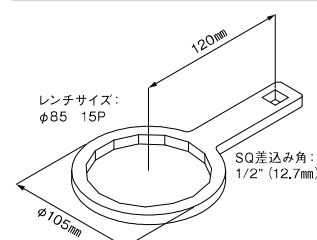
## 〈SKYACTIVE-D2.2用〉 燃料フィルターレンチ

硬く固着している場合でもレンチを延長できる1/2sq角付き!

- マツダのディーゼル車(SKYACTIV-D2.2)に使用されている燃料フィルターの交換に便利です。
- 専用レンチなので取り付け・取り外しの際にフィルターを壊す事無く廻す事ができます。



純正フィルター  
[R2N5 13 ZA5]



※作業時には必ず整備書を確認してから行ってください。  
※フィルター脱着にはカバーが干渉する為、取付カバーごと取り外す必要があります。

| 適応車種 |                      |
|------|----------------------|
| マツダ  | CX-5・CX-8・アテンザ・アクセラ等 |

ケース外形寸法 W145×L200×H25 / 0.346kg

A アクセル

B サステナブル  
ステアリング

C エンジン

D ミッション・  
ラジエーター

E オイル関連

F ブレーキ

G ギヤブローラー・  
レースブローラー

H ネット修正・  
汎用ツール

I 钣金工具

J 修正機・固定具・  
油圧機器

K ガレージ



# N-350

356012 JAN 4582281275309  
OIL FILTER WRENCH

## 〈キャラバン用〉オイルフィルターレンチ

日産のNV350キャラバン(E/G:YD25DDTiディーゼル)等で使用されている特殊形状のオイルフィルター専用レンチです。

- KOTOのオイルフィルターレンチは丈夫な鉄製なので、広がる心配なく作業できます。

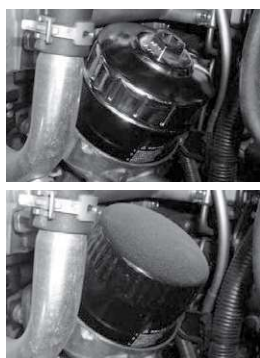


表面

裏面



レンチサイズ 内径φ91mm 15P



ケース外形寸法 W140×L110×H50 / 0.231kg

# MZ-75

356013 JAN 4582281275316  
OIL FILTER WRENCH

## 〈SKYACTIV-D用〉オイルフィルターレンチ

マツダ「SKYACTIVD」車に使用されているオイルフィルター専用レンチ。軽くて丈夫なアルミ材を使用しています。

- 適応フィルター番号：SH01-14-302A
- 適応車種：アテンザ '12年11月～、アクセラ '14年1月～、CX-5 '12年2月～、デミオ '14年10月～、CX-8 '17年9月～
- 適応エンジン型式：SH-VPTP、SH-VPTR、SH-VPTS、S5-DPTS、S5-DPTR



表面

裏面



レンチサイズ 内径φ75mm 15P



使用例

ケース外形寸法 W120×L90×H40 / 0.120kg

# NT-1100・NT-800

356000 JAN 4582281274395  
356100 JAN 4582281274517  
OIL FILTER WRENCH (CARTRIDGE TYPE)

## 〈カートリッジ式〉オイルフィルターレンチ

作業しづらいオイルフィルターの交換、取り付けや取り外しにご使用ください。

- 作業スペースが無くラチェット、スピナーハンドルが使用できない場合にはスパナ及びメガネレンチをご使用ください。
- 新車におけるオイルフィルターは、エンジンルームが狭くなる傾向の為、従来のレンチでは脱着しづらくなっていますので専用レンチをお使いください。

### 国産No.1の強力型



NT-1100(カートリッジ式レンチ、フルセット)



NT-800(3.5ナンバーの現行車種セット)



### ■適応エンジン

| メーカー | エンジン型式 (一例)                              | レンチ形式 |
|------|--|-------|
| トヨタ  | 1NZ, 2NZ, 4GR, 5A, 5S, 7K, K3            | NT-1  |
|      | 1G, 1JZ, 1NZ, 1UZ, 2JZ, 5VZ, IMZ         | S-1   |
|      | 11B, 15B, 1C, 1RZ, 2C, 3B, B             | T-2   |
|      | 2C, 3C, 2L, 3L, 5L, 1KZ, 2HP             | T-4   |
| 日産   | GA13, GA15, MA09, NA20, RB26, VG30, VH45 | NT-3  |
|      | CD17, CD20, LD20, QD32, RD28, TD23, TD27 | N-2   |
| 三菱   | 3G83, 4A30, 4G15, 4G92, 4G93, 6A11, 6A12 | K-1   |
|      | 4G63, 4G64, 4G67, 6A, 6G72, 6G74, G37B   | NT-2  |
| マツダ  | 4D56, 4D65, 4D68, 4M40                   | M-2   |
|      | 13B, B3, B5, B6, BP, F6A                 | NT-1  |
| ホンダ  | F8, FP, FS, J5, JE, RF                   | K-1   |
|      | L3-VDT, L3-VE, LF-DE                     | N-4   |
| スズキ  | B20, C32A, D15B, F23A, G20, G25, ZC      | NT-3  |
| ダイハツ | F6A, G16A, K6A                           | NT-1  |
| スバル  | EF, EJ, JB, HC, HD, HE, K3               | K-1   |
|      | EN07                                     | K-1   |
| いすゞ  | EJ15, EJ16, EJ18, EJ20, EJ22, EJ25, EZ30 | NT-3  |
|      | 4XC1, 4XE1, 4ZB1, 4ZC1                   | NT-2  |
|      | 4FC1, 4JB1, 4JG2                         | S-3   |

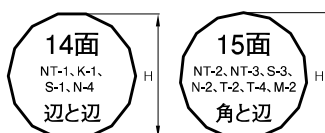
### ■セット内容

| 形式      | NT-1 | K-1  | S-1  | N-4 | NT-2 | NT-3 | S-3 | N-2 | T-2  | T-4 | M-2   |
|---------|------|------|------|-----|------|------|-----|-----|------|-----|-------|
| Hサイズ    | 64   | 66.5 | 72.5 | 74  | 79   | 79.5 | 89  | 92  | 94.5 | 99  | 100.5 |
| NT-1100 | ○    | ○    | ○    | ○   | ○    | ○    | ○   | ○   | ○    | ○   | ○     |
| NT-800  | ○    | ○    | ○    | -   | ○    | ○    | -   | ○   | ○    | ○   | -     |

### ■DATA

|                   |             |
|-------------------|-------------|
| sq = 3/8" (9.5mm) | 六角部サイズ：23mm |
|-------------------|-------------|

### ※サイズ(H)の測り方



- 車種、年式によって若干異なる場合があります。
- 各サイズは純正品に合せてあります。



ケース外形寸法 ●NT-1100 W400×L300×H85 / 2.580kg  
●NT-800 W400×L300×H85 / 2.117kg



# FW-120・FW-135

343000 JAN 4582281275231  
348000 JAN 4582281275248  
FOR TRUCK FILTER WRENCH

## 〈バンド式〉トラックフィルターレンチ

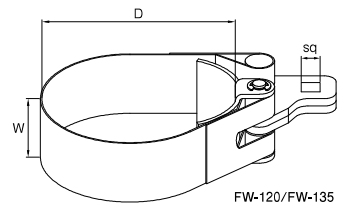
バンド式のオイルフィルターレンチです。  
●セット時の取り付け方向で、『締め』も『緩め』にも対応できます。  
●1/2"Sq(12.7mm)で場所を選ばずに作業が行えます。



●燃料フィルター取り外し例



●オイルエレメント取り外し例



FW-120/FW-135

| ■DATA  |         |         |              |
|--------|---------|---------|--------------|
|        | 対応径(D)  | バンド幅(W) | 差込角(Sq)      |
| FW-120 | 96~115  | 40      | 1/2"Sq(12.7) |
| FW-135 | 110~128 |         |              |

ケース外形寸法 ●FW-120 W190×L180×H70 / 0.753kg  
●FW-135 W190×L180×H70 / 0.762kg

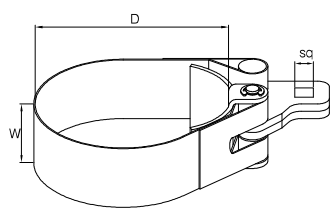
# FW-140

362000 JAN 4582281275293  
OIL FILTER WRENCH (CHAIN TYPE)

## 〈バンド式〉オイルエアフィルターレンチ

大型トラックのエアサス搭載車に使用されているエアードライヤーのカートリッジ式フィルターを交換時に便利な大型フィルターレンチです。

走行の安全に関わる部位なので専用工具の使用を推奨します。



| ■DATA  |         |         |              |
|--------|---------|---------|--------------|
|        | 対応径(D)  | バンド幅(W) | 差込角(Sq)      |
| FW-140 | 125~143 | 76      | 1/2"Sq(12.7) |

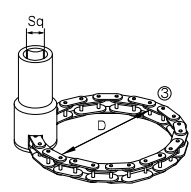
ケース外形寸法 ●FW-140 W220×L170×H100 / 0.987kg

# FW-40

307000 JAN 4582281274098  
OIL FILTER WRENCH (CHAIN TYPE)

## 〈チェーン式〉オイルフィルターレンチ

無段階調節ができるオイルフィルターレンチです。  
●チェーンのセットがいりません。フィルターにチェーンをはめ、本体スリーブを脱着方向に回すだけです。



| ■DATA |          |      |
|-------|----------|------|
| 型式    | 能力直径(D)  | Sq   |
| FW-40 | φ70~φ115 | 12.7 |

ケース外形寸法 W75×L75×H70 / 0.37kg

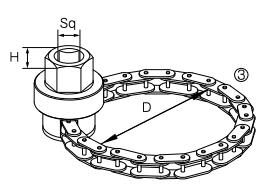
# FW-60

308000 JAN 4582281274104  
OIL FILTER WRENCH (CHAIN TYPE)

## 〈チェーン式〉オイルフィルターレンチ

無段階調節ができるトラック用オイルフィルターレンチです。  
●4ton以上のトラック等の大きなエレメントには便利です。  
●チェーンのからみや、ねじれが起きにくい構造になっています。

大型トラック用



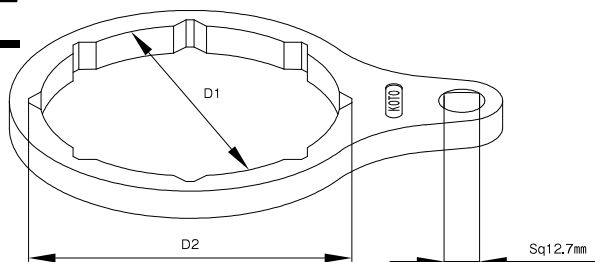
| ■DATA |           |      |    |
|-------|-----------|------|----|
| 型式    | 能力直径(D)   | Sq   | H  |
| FW-60 | φ115~φ160 | 12.7 | 24 |

ケース外形寸法 W85×L85×H65 / 0.43kg

# 燃料ケースレンチ

## FCシリーズ

大型・中型車の樹脂製燃料ケースの脱着に便利です。



### FC-80

520000 JAN 4582281283007  
(FOR UD) FUEL CASE WRENCH

〈ビッグサム・クオン用〉燃料ケースレンチ  
UD・VOLVO ビッグサム・クオン用

| 適応車種例 |              |                      |              |
|-------|--------------|----------------------|--------------|
| 適応車種  | 型式           | E/G                  |              |
| UD    | ビッグサム<br>クオン | CD,CF,CG<br>CV,CW,CX | GH11<br>GH13 |
| 型式    |              | D1                   | D2           |
| FC-80 |              | 81                   | 95           |



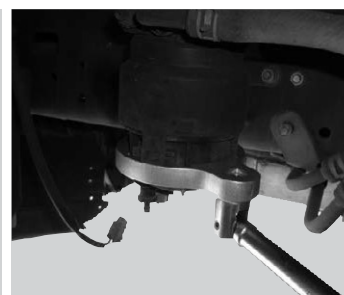
ケース外形寸法 W115×L145×H25 / 0.347kg

### FC-85

522000 JAN 4582281283038  
(FOR HINO) FUEL CASE WRENCH

〈ダイナトヨエース用〉燃料ケースレンチ  
日野 デュトロ、トヨタ ダイナトヨエース用

| 適応車種例 |          |             |      |
|-------|----------|-------------|------|
| 適応車種  | 型式       | E/G         |      |
| 日野    | デュトロ     | XKC,XKU,XZC | N04C |
| トヨタ   | ダイナトヨエース | XKC,XKU,XZC |      |
| 型式    |          | D1          | D2   |
| FC-85 |          | 86.5        | 101  |



ケース外形寸法 W145×L115×H25 / 0.528kg

### FC-88

523000 JAN 4582281283045  
(FOR ISUZU) FUEL CASE WRENCH

〈エルフ・コンドル用〉燃料ケースレンチ  
いすゞ エルフ・UD コンドル用

| 適応車種例 |     |       |      |
|-------|-----|-------|------|
| 適応車種  | 型式  | E/G   |      |
| いすゞ   | エルフ | NHR85 | 4JJ1 |
|       |     | NHS85 |      |
|       |     | NKR85 |      |
| 型式    |     | D1    | D2   |
| FC-88 |     | 87.5  | 94   |



ケース外形寸法 W150×L115×H25 / 0.381kg

### FC-100

299000 JAN 4582281272681  
(FOR FUSO) FUEL CASE WRENCH

〈キャンター・グレート用〉燃料ケースレンチ  
ふそう キャンター・グレート用

| 適応車種例  |       |                                  |                              |
|--------|-------|----------------------------------|------------------------------|
| 適応車種   | 型式    | E/G                              |                              |
| ふそう    | キャンター | FB,FD,FE                         | 4M42                         |
|        |       | FP,FR,FS<br>FT,FR,FS<br>FW,FX,FY | 6M70<br>8M21,22<br>8DC,10M21 |
|        | グレート  |                                  |                              |
|        |       |                                  |                              |
| 型式     |       | D1                               | D2                           |
| FC-100 |       | 110                              | 119                          |



ケース外形寸法 W200×L145×H25 / 0.450kg

### FC-100H

525000 JAN 4582281283069  
(FOR FUSO) FUEL CASE WRENCH

〈キャンター・ファイター用〉燃料ケースレンチ  
ふそう キャンター・ファイター用

| 適応車種例   |                |             |      |
|---------|----------------|-------------|------|
| 適応車種    | 型式             | E/G         |      |
| ふそう     | キャンター<br>ファイター | FE,FG       | 4M50 |
|         |                | FK,FL,FM,FQ | 6M60 |
| 型式      |                | D1          | D2   |
| FC-100H |                | 110         | 118  |



ケース外形寸法 W175×L130×H140 / 1.037kg

A アクセル  
B サスペンション・ステアリング  
C エンジン  
D ミッション・ラジエーター  
E オイル関連  
F ブレーキ  
G ギヤブローラー・レースブローラー  
H ネジ修正・汎用ツール  
I 钣金工具  
J 修正機・固定具  
K ガレージ

# FC-102

530000 JAN 4582281283199  
(FOR SUZUKI) FUEL CASE WRENCH

〈エルフ用〉燃料ケースレンチ  
いすゞ エルフ用

| 適応車種例  |     |     |       |
|--------|-----|-----|-------|
| 適応車種   |     | 型式  | E / G |
| いすゞ    | エルフ | NLR | 4JJ1  |
| 型式     |     | D1  | D2    |
| FC-102 |     | 102 | 118   |



ケース外形寸法 W200×L145×H25 / 0.478kg

# FC-105

524000 JAN 4582281283052  
(FOR ISUZU) FUEL CASE WRENCH

〈エルフ・フォワード用〉燃料ケースレンチ  
いすゞ エルフ・フォワード用

| 適応車種例  |              |        |       |
|--------|--------------|--------|-------|
| 適応車種   |              | 型式     | E / G |
| いすゞ    | エルフ<br>フォワード | NPR75  | 4HK   |
|        |              | FRR34S | 6HK   |
|        |              | FRR90  |       |
| 型式     |              | D1     | D2    |
| FC-105 |              | 100    | 105   |



ケース外形寸法 W160×L125×H25 / 0.318kg

# FC-107

296000 JAN 4582281272797  
(FOR HINO) FUEL CASE WRENCH

〈レンジャー用〉燃料ケースレンチ  
日野 レンジャー用

| 適応車種例  |       |     |       |
|--------|-------|-----|-------|
| 適応車種   |       | 型式  | E / G |
| 日野     | レンジャー | FC  | J07E  |
|        |       | FD  |       |
| 型式     |       | D1  | D2    |
| FC-107 |       | 107 | 116   |



ケース外形寸法 W145×L200×H25 / 0.525kg

# FC-110

521000 JAN 4582281283014  
(FOR UD) FUEL CASE WRENCH

〈コンドル用〉燃料ケースレンチ  
UD コンドル用

| 適応車種例  |      |          |                  |
|--------|------|----------|------------------|
| 適応車種   |      | 型式       | E / G            |
| UD     | コンドル | LK,MK,PK | GH5TA<br>GH7TA,B |
|        |      | PK,PW    |                  |
| 型式     |      | D1       | D2               |
| FC-110 |      | 107      | 112              |



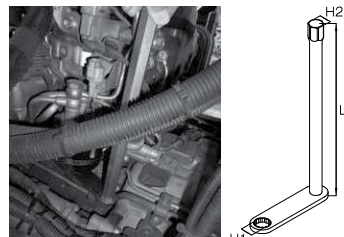
ケース外形寸法 W145×L200×H25 / 0.424kg

# FC-19

527200 JAN 4582281283090  
(FOR HINO) FUELL FILTER WRENCH PAT.P

〈デュトロ・ダイナ用〉燃料フィルターレンチ  
日野 デュトロ、トヨタ ダイナ・トヨエース用

| 適応車種例  |       |       |       |
|--------|-------|-------|-------|
| 適応車種   |       | 形式    | E / G |
| トヨタ    | トヨエース | XKC   | N04C  |
|        | ダイナ   | XKU   |       |
| 日野     | デュトロ  | XZC   |       |
| レンチサイズ |       | H19mm | 12P   |



| DATA  |     |  | 単位mm |
|-------|-----|--|------|
| H1-H2 | L   |  |      |
| 19    | 275 |  |      |

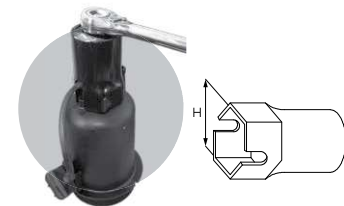
ケース外形寸法 W170×L320×H45 / 0.757kg

# FC-51

526000 JAN 4582281283076  
(FOR FUSO) FUELL CASE WRENCH

〈キャンター用〉燃料ケースレンチ  
ふそう キャンター・ローザ用

| 適応車種例  |       |         |       |
|--------|-------|---------|-------|
| 適応車種   |       | 形式      | E / G |
| ふそう    | キャンター | FBA     | 4P10  |
|        |       | FEA-B-C |       |
|        | ローザ   | SKG     |       |
| レンチサイズ |       | H51mm   | 6P    |



●Sq12.7mmのラチェットやスピナー等のレンチが使用できます。

| DATA |               | 単位mm |
|------|---------------|------|
| H    | 差込角(Sq)       |      |
| 51   | 1/2" Sq(12.7) |      |

ケース外形寸法 W100×L85×H100 / 0.527kg

A アクセル

B サステアリング

C エンジン

D ミッション

E オイル関連

F ブレーキ

G ギヤブローラー

H ネット修正

I 钣金工具

J 修正機・固定具

K ガレージ

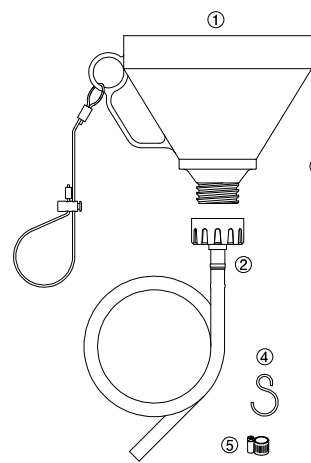
# GOF-160

305000 JAN 4582281274050  
ENGINE OIL FUNNEL

## エンジン&トランスミッションオイルファンネル

作業しづらいエンジンオイルやミッションオイルの補充に便利なポートです。

●給油口の狭いエンジンや奥まったミッションのレベルゲージの差込口にも対応できます。



ケース外形寸法 W260×L260×H200 / 0.683kg

■DATA

| 部番 | 品名           | 数量 |
|----|--------------|----|
| ①  | タンクASSY      | 1  |
| ②  | ホースASSY(φ12) | 2  |
| ③  | ブラホース(φ10)   | 1  |

| 部番 | 品名     | 数量 |
|----|--------|----|
| ④  | Sフック   | 1  |
| ⑤  | ホースバンド | 1  |

# GOF-700

303000 JAN 4582281272711  
ENGINE OIL FUNNEL

PAT.D

## エンジンオイルファンネル

浸透し難いエンジンオイルをポートを利用して注油できます。

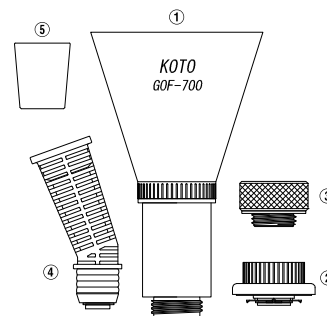
●オイルが入りづらいエンジンに取り付ける事で補充作業中に他の作業が行えます。

●「への字」のノズルで奥まった給油口でも設置が可能です。

トヨタ・日産・ホンダ・マツダ・スズキ



無くなり次第終了



■セット内容

| 部番 | 品名                               | 数量 |
|----|----------------------------------|----|
| ①  | タンクASSY                          | 1  |
| ②  | TアタッチメントASSY(トヨタ用):黒             | 1  |
| ③  | HNアタッチメントASSY(日産・ホンダ・マツダ・スズキ用):赤 | 1  |
| ④  | ノズルASSY                          | 1  |
| ⑤  | ノズルゴムアダプター                       | 1  |

■オプション

|   |                       |   |
|---|-----------------------|---|
| ⑥ | DアタッチメントASSY(ダイハツ用):青 | 1 |
|---|-----------------------|---|

ケース外形寸法 W187×L315×H150 / 1.103kg



# GDR-200

797000 JAN 4582281284424  
OIL DRUM FUNNEL

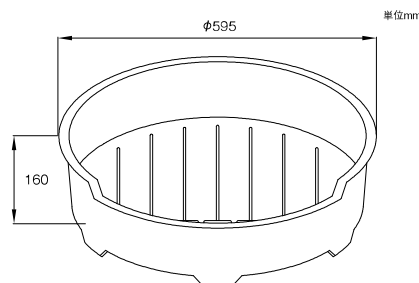
## ドラム缶ファンネル

ドラム缶の上に載せる事で、廃油回収やエレメントの油切りがそのまま行えます。

●最大受け容量：15L 対応ドラム缶サイズ：200L缶



●受け口が広いので沢山のエレメントを油切りが行えます。



ケース外形寸法 W620×L620×H200 / 2.400kg

# GDR-1820

794000 JAN 4582281284493  
PAIL FUNNEL

## ペール缶ファンネル

ペール缶の上蓋を外しそのままセットするので、溜まった廃油処理も簡単です。

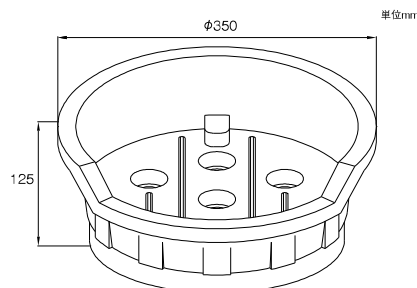
●オイルエレメント類もそのまま乗せられるので油切りが簡単です。  
●2L缶なら4本同時に排出可能です。



●2L缶なら同時に4本立てて排出可能です。 ●大きな4L缶でも対応できます!



●オイルエレメント類もそのまま乗せられ、油切り台としても活躍!



ケース外形寸法 W360×L360×H150 / 1.000kg

A アクセル

B サステアリング  
ステアリング

C エンジン

D ミッション  
ミッション

E オイル関連

F ブレーキ

G ギヤブローラー  
ブローラー

H ネット修正  
修正ツール

I 钣金工具

J 修正機・固定具

K ガレージ

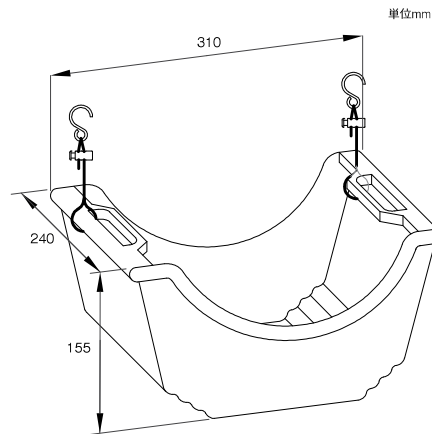
# GOS-300

759000 JAN 4582281284585  
OIL SAUCER

## 〈トラック用〉オイルソーサー

トラックのリヤシャフト(ドライブシャフト)を抜いた際に流れ出るデフレンシャルオイルの受け皿です。

●最大受け量:3リットル



ケース外形寸法 W320×L260×H180 / 0.674kg

# IFE-900

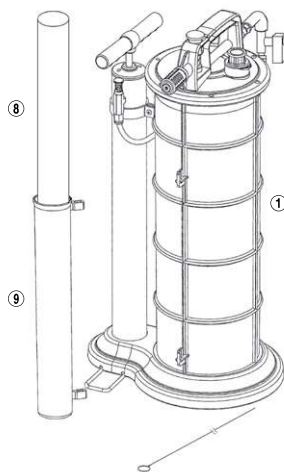
389000 JAN 4582281275033  
ENGINE OIL EXTRACTOR

## 〈ブレーキ兼用型〉エンジンオイルエクストラクター

圧縮エアを利用したプロ用簡易型エンジンオイル抜き取り工具です。エンジンオイル抜き取りの他、2輪車~4輪車のブレーキオイル抜き取りにもご利用頂けます。

- ブレーキオイルのエアー抜き等の作業が行えます。
- 大容量の9Lタンクなので、普通乗用車クラスなら毎回排出せずに連続した作業が行えます。
- 上抜きタイプなのでオイルパンの底まできれいに抜き取りができます。
- 車輛をリフトアップさせる事無くエンジンオイルの交換が行えます。
- エアー配管等無い場所でも手動ポンプで抜き取り作業が行えます。

車体整備業・解体業様にもおすすめです。



■セット内容

| 部番 | 品名           | 数量 |
|----|--------------|----|
| ①  | 本体ASSY       | 1  |
| ⑧  | 収納延長パイプ      | 1  |
| ⑨  | ホース収納パイプ     | 1  |
| ⑩  | メインホース       | 1  |
| ⑪  | φ6ホースASSY    | 1  |
| ⑫  | φ4ホースASSY    | 1  |
| ⑬  | ブレーキ用ホースASSY | 1  |



●乗用車から1BOX車等幅広くご利用頂けます。



●レベルゲージ口を利用して吸油します。



ケース外形寸法 W300×L280×H680 / 4.95kg

# GDR-80・GDR-160

756000 JAN 4582281284615  
757000 JAN 4582281284622  
OIL RECEIVE

## オイル受け8L・16L

エンジンオイルやミッションオイル、ラジエーター不凍液等の受け皿として使用できます。容量8L(GDR-80)と16L(GDR-160)の2種類をラインナップ。

- 本体は持ち手付きの為、持ち運びに大変便利です。
- 本体の排出口がノズル形状の為廃油の際にも大変便利!
- GDR-160は排気量の大きな車両や小型トラックにもおすすめです。



GDR-160



●高さを抑えた形で車両のジャッキアップを最小限で作業できます。



●2カ所のハンドルで廃油時も楽に排出できます。



●国産の軽～普通車に便利なサイズ「GDR-80」。



●ドラム缶に差し込んで最後まで油切できます。ドラム缶に廃油を入れる際にはGDR-200が便利です。

■DATA

| 型式      | 最大容量 | 推奨容量 | 容器外径   | 容器高さ  |
|---------|------|------|--------|-------|
| GDR-80  | 8L   | 6L   | φ400mm | 120mm |
| GDR-160 | 16L  | 14L  | φ470mm | 140mm |

ケース外形寸法 ●GDR-80 W450×L450×H155 / 1.123kg  
●GDR-160 W520×L520×H180 / 1.675kg

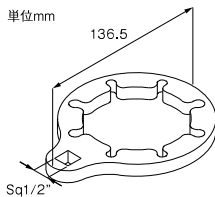
# NT-93

**NEW**  
518000 JAN 4582281275460  
OIL FILTER CAP WRENCH FOR HINO DUTRO

## オイルフィルターキャップレンチ

日野N04Cエンジン用オイルフィルターケース用レンチ

- フィルターケースの突起部に合わせて設計した専用レンチにより固く締まったケースでも緩める事ができます。
- 2種類の溝サイズでケースの突起部にジャストフィットで片当たり等無く作業が行えます。



■DATA

| メーカー | 車種              | エンジン形式 | 純正部品番号                     | 備考          |
|------|-----------------|--------|----------------------------|-------------|
| 日野   | デュトロ、リエッセII     | N04C系  | 15620-78140<br>15620-78141 | 令和元年以降製造のもの |
| トヨタ  | ダイナ、トヨエース、コースター |        |                            |             |

ケース外形寸法 W145×L115×H25 / 0.369kg

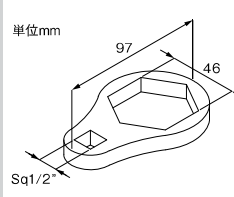
# AC-46

**NEW**  
519000 JAN 4582281275484  
UREA WATER FILTER CASE WRE

## 尿素フィルターケースレンチ

ふそう4t～大型(6S・6M・6R系エンジン)用尿素フィルターレンチ

- ファイターやスーパーグレート等の車両で使用されている六角46mmサイズの尿素ケースレンチです。



■DATA

| メーカー | 車種      | エンジン形式              | 純正部品番号   |
|------|---------|---------------------|--|
| ふそう  | 4t/大型車  | 6M/6R/6S            | MX002907/MX934552                                |
| ベンツ  | トラック/バス | OM900.919/OM904.964 | 0001420089/0001420289<br>A0001420089/A0001420289 |

※一部UD製車両など上記外の車両でもご使用になれるものがございます。

ケース外形寸法 W105×L73×H16 / 0.185kg

A アクセル

B サステアリング

C エンジン

D ミッション・ラジエーター

E オイル関連

F ブレーキ

G キャブ・ブローラー

H ネジ修正・汎用ツール

I 钣金工具

J 修正機・固定具・油圧機器

K ガレージ



# SPECIAL TOOLS FOR BRAKES

## F

|  |                               |    |
|--|-------------------------------|----|
| IPB-50                                     | 〈ピストン掃除用〉ピストンブラシ              | 63 |
| CMC-318                                    | キャリパー溝クリーナー                   | 63 |
| BCR-1520                                   | 〈パーキングブレーキ対応〉ブレーキピストンレンチ      | 64 |
| BCW-51                                     | 〈シングル〜2ボット対応〉ブレーキキャリパーレンチ     | 64 |
| BCW-87                                     | 〈シングル〜4ボット対応〉ワイドブレーキキャリパーレンチ  | 64 |
| GBB-0811                                   | ブレーキレンチ                       | 65 |
| DR-68                                      | T型ドラムビスドライバースセット              | 65 |
| BW-0707-BW-0808-BW-0810<br>BW-0909-BW-1010 | ブレーキフリーダープラグレンチ               | 65 |
| GBW-1012                                   | 〈トラック用 H10,H12〉ブレーキレンチ        | 66 |
| GBW-1008                                   | 〈軽〜普通乗用車〉L型ブレーキレンチ            | 66 |
| IBR-1220                                   | ブレーキリテーナープライヤー                | 66 |
| LS-166                                     | ライニングピストンストッパー                | 67 |
| LS-256                                     | 〈中型〉ライニングストッパー                | 67 |
| KND-001                                    | 〈軽自動車〜普通乗用車〉ドラム調整ツール          | 67 |
| CT-200-CT-400-CT-400-30-CT-1000            | カップツール                        | 68 |
| GBP-2553                                   | ブレーキピストンリムーバー                 | 68 |
| IBC-200                                    | ブレーキオイルエキストラクター               | 69 |
| IBC-300                                    | ブレーキオイルチェンジャー                 | 69 |
| IBC-100                                    | ブレーキオイルフリーダー                  | 69 |
| IBC-150                                    | 〈吊り下げ式〉ブレーキオイルフリーダー           | 70 |
| KAP-300                                    | 〈大型トラック用〉アンカーピンブローラー          | 70 |
| ABC-200                                    | 〈大型トラック用〉エアチューブリムーバー          | 70 |
| BSF-540                                    | ブレーキスプリングフック                  | 71 |
| BSH-360                                    | ブレーキスプリングフック                  | 71 |
| BST-270                                    | ブレーキシューストック                   | 71 |
| JBS-830                                    | 〈ブレーキディスク錆取り専用〉ディスクロータースクレーパー | 72 |

## ブレーキ専用工具

注:セット内容表記がオーダー可能とは限りません。

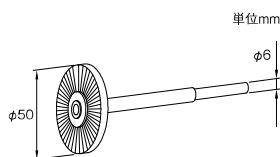
### IPB-50

767000 JAN 4582281284578  
PISTON BRUSH

#### 〈ピストン掃除用〉ピストンブラシ

ブレーキピストンを抜いた後の錆び付いた内部を綺麗にブラッシングできます。

- チャック付きのドリルの先端に付けて簡単に掃除ができます。
- ブラシ外径:φ50mm



| ■DATA  |    | 単位mm |
|--------|----|------|
| ワイヤー材質 | 真鍮 | 127  |
| 全長     |    |      |

ケース外形寸法 W155×L90×H60 / 0.110kg

### CMC-318

399000 JAN 4582281275071  
CALIPER DITCH CLEANER

#### キャリパー溝クリーナー

ブーツ溝やシール溝に残ったシールや錆を簡単・スピーディーに取り除く事ができます。

- ブラシやピックでの作業から大幅に時間と手間を省くことができます。
- 先端の刃は消耗品です。磨耗や欠けた場合は新しい刃と交換してください。刃は硬い材質でできていますので、キャリパーの傷付きにご注意ください。
- キャリパーの形状等により使用できないタイプもございます。

軽自動車〜普通乗用車・小型トラック(対向ピストン非対応)



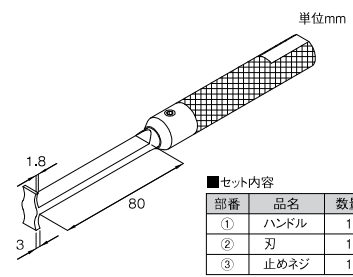
※刃先が消耗した場合、刃のみ購入可能です。



●錆の除去



●シールの取り外し



■セット内容

| 部番 | 品名   | 数量 |
|----|------|----|
| ①  | ハンドル | 1  |
| ②  | 刃    | 1  |
| ③  | 止めネジ | 1  |

ケース外形寸法 W280×L45×H20 / 0.338kg



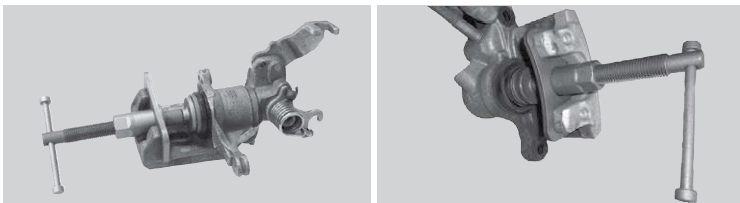
# BCR-1520

310000 JAN 4582281275088  
BRAKE PISTON WRENCH

## 〈パーキングブレーキ対応〉ブレーキピストンレンチ

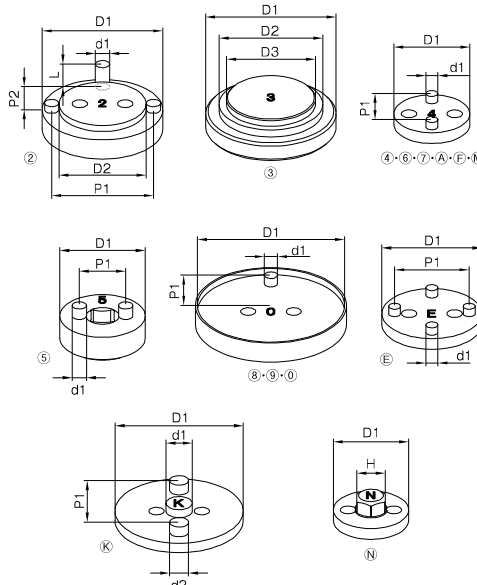
15種類のアタッチメントで国産及び外車の機械式のピストンを調整できます。

- アタッチメントはマグネット式で簡単装着。
- 通常のシングルピストンも作業できるアタッチメント付き。



適応車種

トヨタ、日産、ホンダ、三菱、マツダ、スバル、  
イスズ、アウディー、ジャガー、BMW、ベンツ、GM etc



■DATA

| 部番 | 外径/内径 |    |      | ピン径 | ピッチ  |    | L   | H  | sq  |
|----|-------|----|------|-----|------|----|-----|----|-----|
|    | D1    | D2 | D3   |     | d1   | P1 |     |    |     |
| ②  | 51    | 36 | -    | 6   | 43   | 19 | 9.5 | -  | -   |
| ③  | 55    | 44 | 37.5 | -   | -    | -  | -   | -  | -   |
| ④  | 32    | -  | -    | 5   | 22   | -  | -   | -  | -   |
| ⑤  | 36    | -  | -    | 6   | 19.5 | -  | -   | -  | 9.5 |
| ⑥  | 42    | -  | -    | 6   | 33.5 | -  | -   | -  | -   |
| ⑦  | 42    | -  | -    | 6   | 33   | -  | -   | -  | -   |
| ⑧  | 46    | -  | -    | 5.5 | 17   | -  | -   | -  | -   |
| ⑨  | 52    | -  | -    | 5.5 | 21.5 | -  | -   | -  | -   |
| ⑩  | 62    | -  | -    | 5.5 | 23   | -  | -   | -  | -   |
| A  | 30    | -  | -    | 4   | 20   | -  | -   | -  | -   |
| E  | 42    | -  | -    | 5   | 31.5 | -  | -   | -  | -   |
| F  | 32    | -  | -    | 4   | 26   | -  | -   | -  | -   |
| K  | 54    | 11 | -    | 8   | 35   | -  | -   | -  | -   |
| M  | 32    | -  | -    | 5   | 19   | -  | -   | -  | -   |
| N  | 31.5  | -  | -    | -   | -    | -  | -   | 12 | -   |

単位mm

ケース外形寸法 W335×L270×H70 /2.530kg

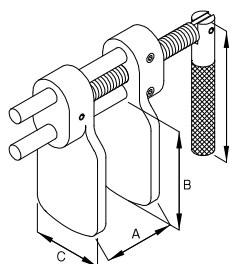
# BCW-51

512000 JAN 4582281283175  
BRAKE CALIPER WRENCH

## 〈シングル～2ポッド対応〉 ブレーキキャリパーレンチ

シングルピストン～対向2ピストンまでの車種に使用できます。

- ガイドバーによりブレ無く作業ができます。
- プレート幅：51mm、プレート可動域：14～90mm



■DATA 単位mm

|   |       |
|---|-------|
| A | 14～90 |
| B | 72    |
| C | 51    |
| D | 96    |

※上記商品はパーキングブレーキ付きキャリパーの  
ピストン戻しには適応しません。

ケース外形寸法 W145×L195×H75 /1.147kg

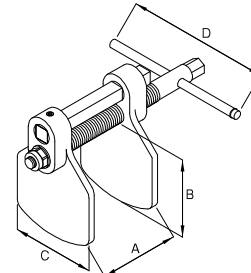
# BCW-87

511000 JAN 4582281283168  
BRAKE CALIPER WRENCH

## 〈シングル～4ポッド対応〉 ワイドブレーキキャリパーレンチ

軽自動車～小型トラック(2t)までの並列2ピストン・対向2  
ピストン・対向4ピストンまで幅広い車種に対応できます。

- プレート幅：87mm、プレート可動域：14～107mm



■DATA 単位mm

|   |        |
|---|--------|
| A | 14～107 |
| B | 83     |
| C | 87     |
| D | 151    |

※上記商品はパーキングブレーキ付きキャリパーの  
ピストン戻しには適応しません。

ケース外形寸法 W170×L235×H110 /1.769kg

A アクセル

B サステアリング  
ク

C エンジン

D ミッション・  
ラジエーター

E オイル関連

F ブレーキ

G キャブ・ブローラー・  
レースブローラー

H ネジ修正・  
汎用ツール

I 钣金工具

J 修正機・固定具・  
油圧機器

K ガレージ

# GBB-0811

796000 JAN 4582281284417  
BRAKES WRENCH

## ブレーキレンチ

逆流防止弁付なので、一人でもブレーキオイル交換作業がはかどります。

●レンチはプラグ開閉時に使用部位(六角部)とフリースペース部と分かれていますのでレンチが抜けずに連続した作業が行え大変便利です。



●逆流防止弁で安心作業



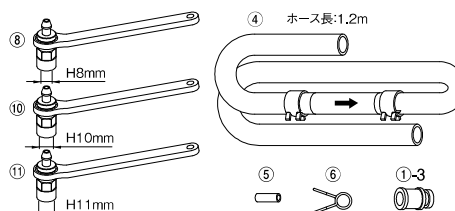
●狭い場所でも取り回しできます。

### オプション品

#### GBB-009 9mmレンチ

マツダ車や欧州車に多い「9mm」サイズのブレーキプラグ専用レンチ

※「GBB-009」にはホースASSYは付属されていません。



#### DATA

| 部番  | 品名               | 数量 |
|-----|------------------|----|
| ⑧   | 8mmレンチ(GBB-008)  | 1  |
| ⑩   | 10mmレンチ(GBB-010) | 1  |
| ⑪   | 11mmレンチ(GBB-011) | 1  |
| ④   | ホースASSY          | 1  |
| ⑤   | パッキンホース          | 2  |
| ⑥   | ホースバンド           | 1  |
| ①-3 | 内パッキン            | 2  |

ケース外形寸法 W260×L170×H50 / 0.525kg

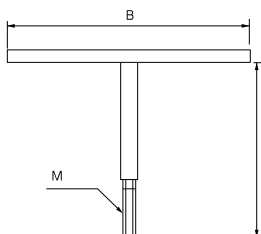
# DR-68

320000 JAN 4582281274128  
T-BAR DRUM SCREW DRIVER

## T型ドラムビスドライバーセット

抜取困難なドラムを簡単に抜取るハンドタイプのドラム抜きです。

●シャフトが長いので、作業性が優れています。



#### DATA

| 部番    | B                | L   | M       | 適用   |
|-------|------------------|-----|---------|------|
| DR-06 | 140              | 100 | M6P1    | 軽自動車 |
| DR-08 | 155              | 120 | M8P1.25 | 普通車  |
| DR-68 | DR-6, DR-8の2本セット |     |         |      |

ケース外形寸法 W130×L150×H10 / 0.26kg

# BWレンチシリーズ

516000 JAN 4582281283212  
BRAKE BLEEDER PLUG WRENCH

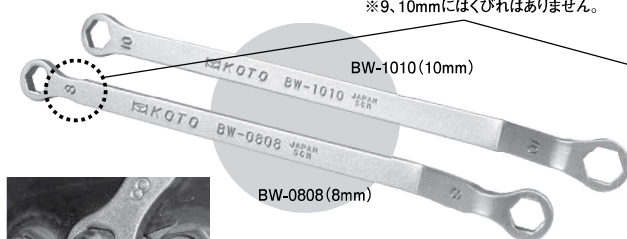
## ブレーキブリーダープラグレンチ

同サイズの六角薄型メガネレンチ!

●タイトな六角サイズによりブレーキプラグの六角部を損傷することなく作業できます。  
●ストレート側と30°+10°の微妙な角度付きでストレスなく作業が行えます。

●BW-0810(BW-0808とBW-1010のセット)

「くびれ」により、最大108°稼働!  
※9、10mmにはくびれはありません。



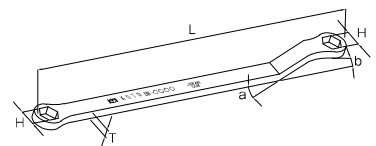
●8mmレンチはシリンダー固定ボルトを回避するために「くびれ」を設計。



●BMW使用例

●日産ノート使用例

ケース外形寸法 W30×L115×H25 / 0.142kg



#### DATA

| 型式      | H                       | T   | L   | a   | b   |
|---------|-------------------------|-----|-----|-----|-----|
| BW-0808 | 8                       | 4.5 | 180 | 10° | 30° |
| BW-1010 | 10                      | 4.7 | 202 | 10° | 30° |
| BW-0810 | 上記BW-0808・BW-1010の2本セット |     |     |     |     |
| BW-0707 | 7                       | 4.5 | 186 | 10° | 80° |
| BW-0909 | 9                       | 4.5 | 203 | 10° | 30° |

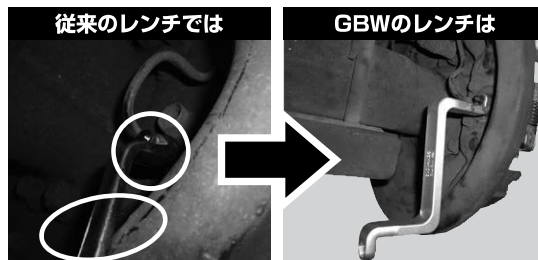
# GBW-1012

508000 JAN 4582281283021  
BRAKES WRENCH(FOR TRUCK)

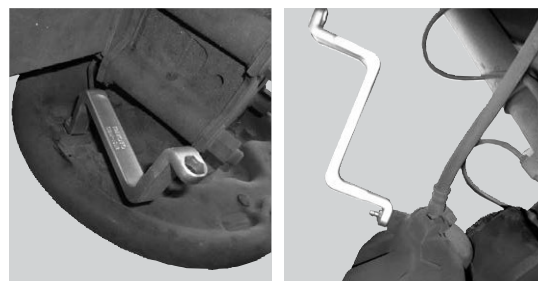
## 〈トラック用 H10,H12〉ブレーキレンチ

新形状のクランク型ブレーキプラグ専用レンチ!

- トラックに多いバックプレートの凹んだ部位にブレーキプラグが設置されているタイプに便利な新形状のブレーキレンチです。
- ネジ径が太いプラグで固着してしまった場合でも丈夫なGBW-1012で歪む事無く緩める事ができます。



- 通常のレンチではバックプレートにレンチが当たったり、プラグの掛かりが浅くなってしまいます。
- 奥まった場所のプラグもしっかりと差し込めるので力を入れても安心して作業できます。



ケース外形寸法 W200×L90×H25 / 0.315kg

# GBW-1008

240000 JAN 4582281272827  
L TYPE BRAKES WRENCH

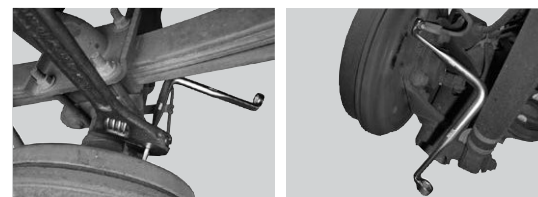
## 〈軽～普通乗用車〉L型ブレーキレンチ

新形状の「L字型」で奥まった場所にあるブリーダープラグを廻せるレンチです。

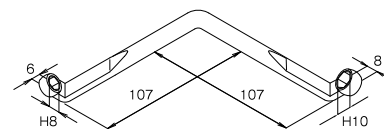
- 従来のレンチでは作業しづらい部位でも超ロングL字形状の為、作業が行いやすくなります。



- 固く固着している場合はレンチで挟んで避けます!
- ブリーダープラグの周囲に突起物や配管等の干渉物が有っても楽に回避ができます。



- 固く固着している場合は、別途レンチで銜えて廻す事も可能です。



ケース外形寸法 W200×L90×H25 / 0.142kg

# IBR-1220

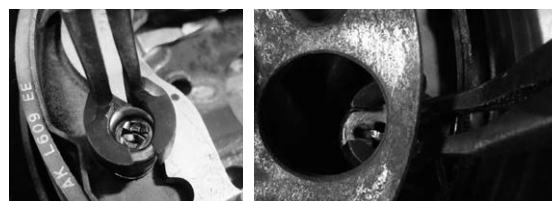
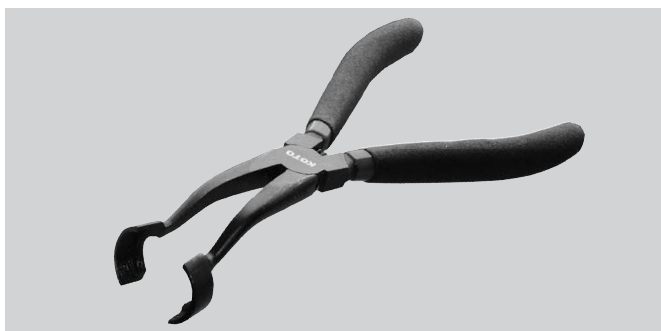
297000 JAN 4582281272704  
BRAKE RETAINER PLIERS

## ブレーキリテーナープライヤー

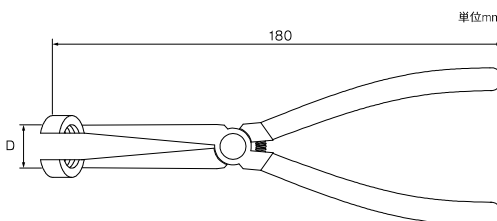
最小径φ12mm～φ20mmまでのリテーナーリングを掴めます。

- ハブプレートの裏にあるスプリングリテーナーを簡単に取り外します。
- ハブに隠れたリテーナーにも対応できます

軽自動車～普通車



- ハブに隠れているリテーナーも対応できます。



| ■DATA |         | 単位mm |
|-------|---------|------|
| 爪開き幅  | φ12～φ20 |      |

ケース外形寸法 W250×L120×H20 / 0.195kg

A アクセル

B ステアリング・サスペンション

C エンジン

D ミッション・ラジエーター

E オイル関連

F ブレーキ

G ギヤブローラー・レースブローラー

H ネジ修正・汎用ツール

I 钣金工具

J 修正機・固定具・油圧機器

K ガレージ

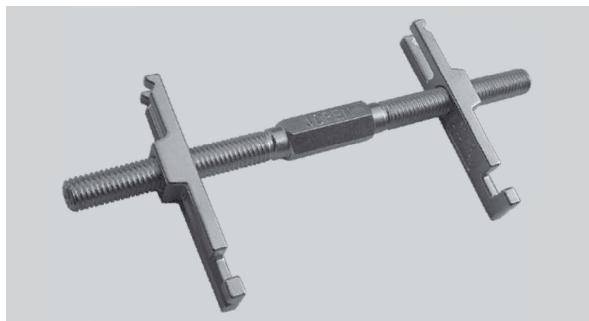
# LS-166

357000 JAN 4582281275170  
LINING PISTON STOPPER

## ライニングピストンストッパー

スプリングを外さなくてもシリンダーASSY交換が容易に行えます。

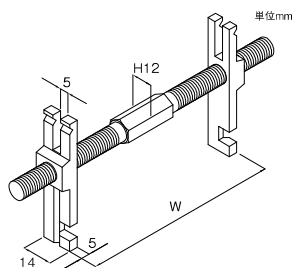
- ライニング交換時はピストンロッドを押さえる事で伸びを抑え、エア抜きの手間を少なくします。



●ライニングを広げてシリンダー交換に



●ピストンを縮めてライニング交換に



| ■DATA   |                    |
|---------|--------------------|
| 可動範囲(W) | 50~150mm           |
| 適応車種    | 軽自動車~普通乗用車(1500cc) |

ケース外形寸法 W210×L100×H20 / 0.165kg

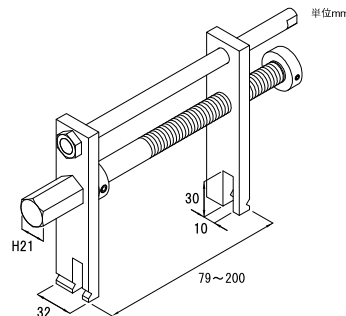
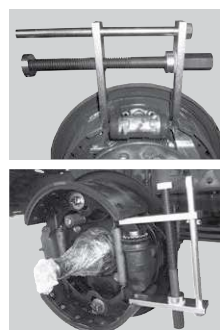
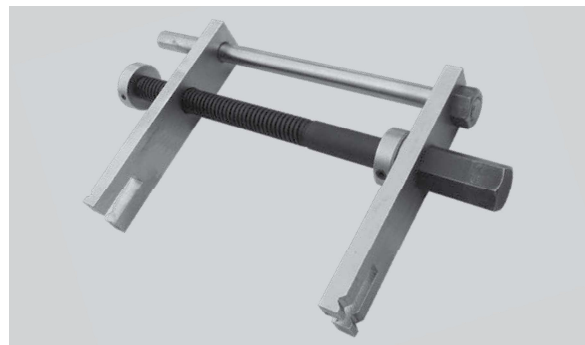
# LS-256

396000 JAN 4582281274937  
LINING PISTON STOPPER TYPE MEDIUM SIZE

## 〈中型〉ライニングストッパー

普通車~1BOXのシリンダー交換をライニングを分解せずに済みます。

- 走行距離の多い1BOXでもシリンダー交換作業にも時間を掛けず簡単に済みます。



ケース外形寸法 W270×L155×H45 / 1.40kg

# KND-001

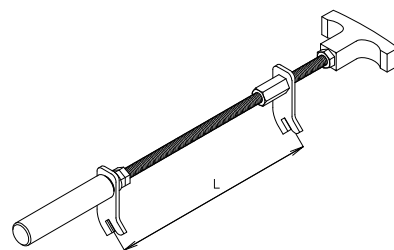
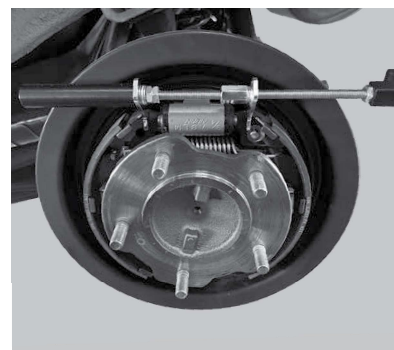
NEW  
300000 JAN 4582281275118  
DRUM ADJUSTMENT TOOL

## 〈軽自動車~普通乗用車〉ドラム調整ツール

ドラムブレーキシューのクリアランス調整に便利な工具。

- 大ブレーキシューやリターンスプリングを外さずに広げた状態を保持できるのでシリンダーASSYを丸ごと交換する際にも大変便利です。

適応車種:軽自動車~ハイエースクラスの1BOX



| ■DATA |        |               |
|-------|--------|---------------|
| 全長    | 重量     | 可動域(L)プレート外側面 |
| 320mm | 0.25kg | 47~185mm      |

ケース外形寸法 W110×L410×H30 / 0.310kg



371000 JAN 4582281274869  
371508 JAN 4582281275163  
385000 JAN 4582281274876  
385100 JAN 4582281274968  
391000 JAN 4582281274883  
CUP TOOL

# CT-200・CT-400・CT-400-30・CT-1000

## カップツール

ブレーキシリンダーのカップやOリングの装着が簡単に行えます。



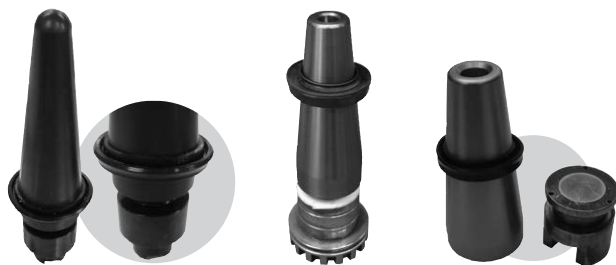
CT-200



CT-400



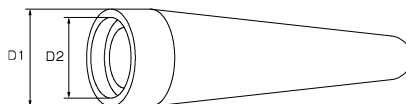
CT-1000



●CT-200使用例

●CT-400使用例

●CT-1000使用例



■DATA 単位mm

| CT-200(軽自動車~1BOX) |         |      |        |        |        |      |       |          |
|-------------------|---------|------|--------|--------|--------|------|-------|----------|
|                   | No.1    | No.2 | No.3   | No.4   | No.5   | No.6 | No.7  | No.8(OP) |
| D1(外径)            | 32.1    | 27.5 | 26.0   | 22.2   | 19.0   | 17.5 | 16.0  | 24.0     |
| D2(内径)            | 30.2    | 25.2 | 24.0   | 20.6   | 17.5   | 16.0 | 14.5  | 22.2     |
| インチ               | 1-3/16" | 1"   | 15/16" | 13/16" | 11/16" | 5/8" | 9/16" | 7/8"     |

※オプション品のCT-200-Bは200系ハイエース用です。  
ケース外形寸法 ●CT-200 W230×L120×H50/0.434kg

■DATA 単位mm

| CT-400(4tonトラック用) |        |         |         |         | CT-400-30(ギヤ付き対応) |        |      |
|-------------------|--------|---------|---------|---------|-------------------|--------|------|
|                   | No.1   | No.2    | No.3    | No.4    | No.5              | No.6   | No.7 |
| D1(外径)            | 40.0   | 38.5    | 35.0    | 33.0    | 36.0              | 37.0   | 42.0 |
| D2(内径)            | 38.3   | 36.7    | 33.4    | 31.0    | 34.5              | 35.0   | 40.5 |
| インチ               | 1-1/2" | 1-7/16" | 1-5/16" | 1-7/32" | -                 | 1-3/8" | -    |

ケース外形寸法 ●CT-400 W220×L120×H50/0.605kg ●CT-400-30 W220×L120×H50/0.571kg

■DATA 単位mm

| CT-1000(大型トラック用) |         |         |        |        |        |
|------------------|---------|---------|--------|--------|--------|
|                  | No.1    | No.2    | No.3   | No.4   | No.5   |
| D1(外径)           | 62      | 59      | 57     | 51     | 47.5   |
| D2(内径)           | 59      | 56      | 54     | 48     | 44.5   |
| インチ              | 2-5/16" | 2-3/16" | 2-1/8" | 1-7/8" | 1-3/4" |

ケース外形寸法 ●CT-1000 W370×L250×H80/1.583kg

# GBP-2553

326000 JAN 4582281275279  
BRAKE PISTON REMOVER

## ブレーキピストンリムーバー

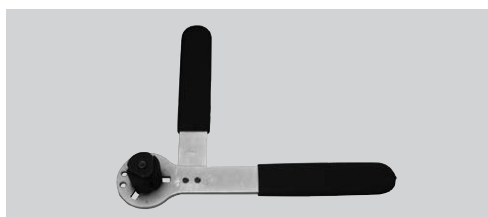
固着したピストンを引き抜けます。キャリアオーバーホール時の時間短縮に!

- シングルピストン・対向ピストン共に対応します。
- ピストン内径にピッタリ合う様に3種類の爪を組み合わせて使用します。
- 付属のハンドルを取り付ける事で作業効率が良くなります。

適応ピストン内径:φ25mm~φ53mm



●3種類の爪を付け替えてピストン内径に合わせます。



■DATA

| 部番 | 品名        | 数量 |
|----|-----------|----|
| ①  | 本体        | 1  |
| ②  | M爪        | 3  |
| ③  | L爪        | 3  |
| ④  | 両手用ハンドル   | 1  |
| ⑤  | ハンドル止め用ビス | 2  |
| ⑥  | Oリング(スベア) | 1  |
| ⑦  | Lレンチ      | 1  |

ケース外形寸法 W270×L180×H75/1.0kg

A アクセル

B サステアリング  
ステアリング

C エンジン

D ミッション  
ミッション

E オイル関連

F ブレーキ

G ギヤブローラー  
ギヤブローラー

H ネジ修正  
汎用ツール

I 钣金工具

J 修正機  
固定具  
油圧機器

K ガレージ

# IBC-200

390200 JAN 4582281274845  
BRAKE OIL EXTRACTOR

## ブレーキオイルエキストラクター

ブレーキオイルのエア抜きが一人でできます。

- 圧縮エアの負圧を利用したエア抜きです。
- エアコックを取り付けていますので微調整が可能です。
- アダプターホース付き(構造上、吸入時にエアプラグのネジ部から気泡が多く入る場合にご使用ください)
- タンク容量:2リットル

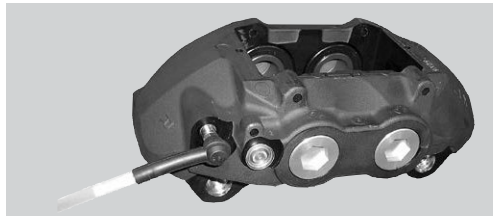
2輪車～小型トラック迄



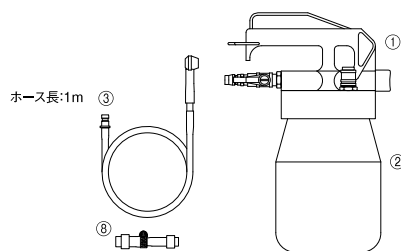
● 付属のレバーでエア調整が可能です。



● ストレートエアプラグ使用例



● エアプラグ装着例



■セット内容

| 型番 | 品名       | 数量 | 型番 | 品名         | 数量 |
|----|----------|----|----|------------|----|
| ①  | ハンドルASSY | 1  | ③  | ホースASSY    | 1  |
| ②  | タンクASSY  | 1  | ④  | ストレートエアノズル | 1  |

単位:mm

ケース外形寸法 W320×L230×H140 / 1.241kg

# IBC-300

390000 JAN 4582281275057  
BRAKE OILS CHANGER

## ブレーキオイルチェンジャー

作業に便利なブレーキオイルブリーダー(IBC-100)とブレーキオイルエキストラクター(IBC-200)のセットです。



ブリーダー(IBC-100)及びエキストラクター(IBC-200)はそれぞれ単品でも販売しています。

ケース外形寸法 W320×L230×H140 / 1.686kg

# IBC-100

390100 JAN 4582281275064  
BRAKE OIL BLEEDER

## ブレーキオイルブリーダー

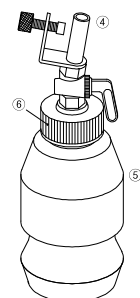
マスターシリンダーにネジ固定するだけでブレーキオイルの補充が簡単に行えます。

- 取り付け部は金具なので長くご使用頂けます。
- タンク容量:1リットル

2輪車～小型トラック迄



● ブリーダーのタンクは1リットル仕様でコック付き。



■セット内容

| 型番 | 品名      | 数量 |
|----|---------|----|
| ④  | ノズルASSY | 1  |
| ⑤  | タンク     | 1  |
| ⑥  | キャップ    | 1  |

ケース外形寸法 W320×L230×H140 / 0.647kg

# IBC-150

390300 JAN 4582281274852  
BRAKE OIL BLEEDR HANGING TYPE

PAT.D

## 〈吊り下げ式〉ブレーキオイルブリーダー

ボンネットの奥にあるマスターシリンダーや1BOX等の室内に設置されているマスターシリンダーにブレーキオイルを簡単に補充します。

- ノズルが曲がったまま固定出来るのでセットがとても簡単です。
- 容量は1リットルと手軽な大きさです。



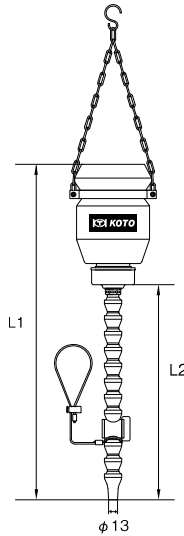
●直接タンクを付けられない車種に



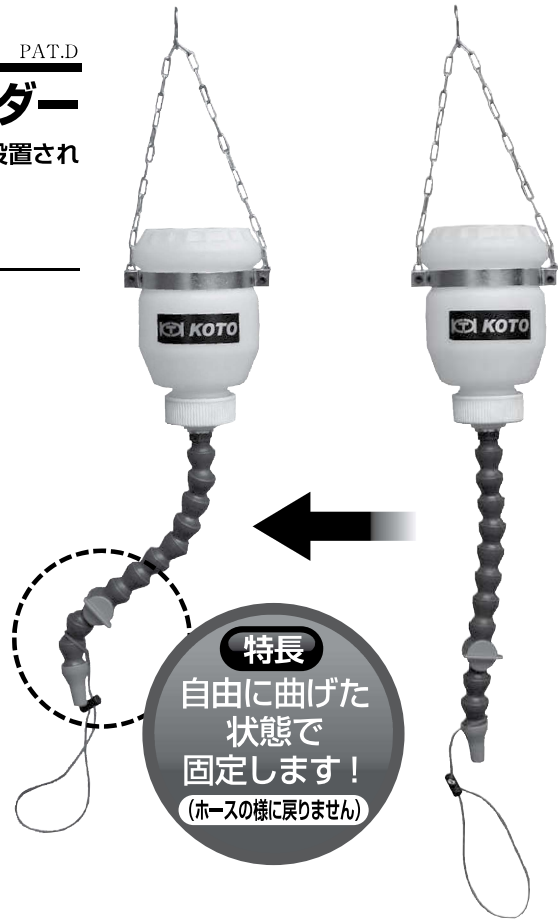
●奥まったリザーバータンクに威力を発揮!



●1BOX・トラック等の室内タイプにも



| DATA  | 単位mm |
|-------|------|
| L1    | 485  |
| L2    | 309  |
| タンク容量 | 1L   |



**特長**  
自由に曲げた  
状態で  
固定します!  
(ホースの様に戻りません)

ケース外形寸法 W320×L230×H120 / 0.64kg

# KAP-300

322000 JAN 4582281275187  
ANCOHR PIN PULLER

## 〈大型トラック用〉アンカーピンプラー

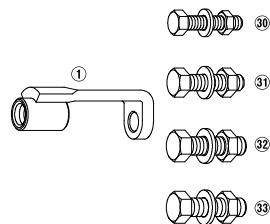
大型トラックのドラムブレーキに使用されているライニング固定ピンを、スライドハンマー&シャフトで容易に抜取作業が行えます。



■セット内容

| 部番 | 品名                   | 数量 |
|----|----------------------|----|
| ①  | フック(ネジサイズ:PF1/2-14)  | 1  |
| ②  | M12 P1.25 ボルトナットASSY | 2  |
| ③  | M14 P1.5 ボルトナットASSY  | 2  |
| ④  | M16 P1.5 ボルトナットASSY  | 2  |
| ⑤  | M16 P2.0 ボルトナットASSY  | 2  |

※シャフト(HP-S)とハンマー(HP-H)は別売です。



ケース外形寸法 W215×L120×H50 / 1.422kg

# ABC-200

615000 JAN 4582281283557  
AIR TUBE REMOVER

## 〈大型トラック用〉エアチューブリムーバー

大型のエアブレーキ等の配管に使用されているナイロンチューブを継ぎ手から外す専用工具です。

- 『ABC-713』は、門型プラーで狭い場所での作業に最適。両口タイプのチューブカプラーにも最適。(対応チューブ径:φ6~12mm)
- 『ABC-0616』はプライヤータイプで固着したチューブも簡単に外れ、さらにテーパー形状の爪を変える事で多サイズのチューブの抜き取りが行えます。(対応チューブ径:φ6~16mm)



ABC-200

適応チューブ径: ABC-0616(プライヤー型) φ6~16mm  
ABC-713(プラー型) φ6~12mm



ABC-0616  
エアチューブプライヤー  
開口幅:10~45mm

ABC-713  
エアチューブプラー

ケース外形寸法 W300×L150×H55 / 0.802kg

A アクセル

B ステアリング

C エンジン

D ミッション・ラジエーター

E オイル関連

F ブレーキ

G ギヤブローラー・レースブローラー

H ネジ修正・汎用ツール

I 钣金工具

J 修正機・固定具・油圧機器

K ガレージ



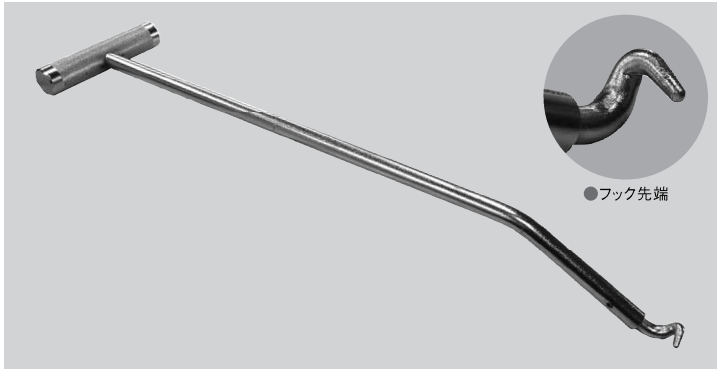
# BSF-540

298000 JAN 4582281272698  
BRAKE SPRIG HOOK

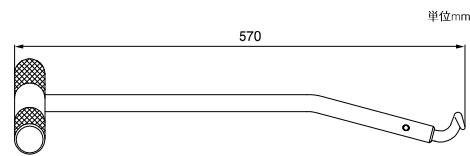
## ブレーキスプリングフック

大型トラックの2本掛けタイプのリターンスプリングの脱着専用工具です。

- 力の入りやすいグリップハンドル
- 先端の消耗を考慮して交換可能です。



●フック先端



■セット内容

| 部番 | 品名      | 数量 |
|----|---------|----|
| ①  | 本体      | 1  |
| ②  | 爪       | 2  |
| ③  | スプリングピン | 1  |

ケース外形寸法 W580×L130×H65 / 1.250kg

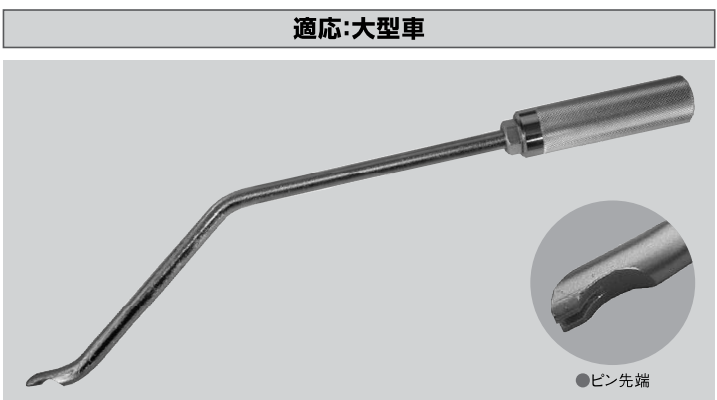
# BSH-360

395000 JAN 4582281274920  
BRAKE SPRIG HOOK

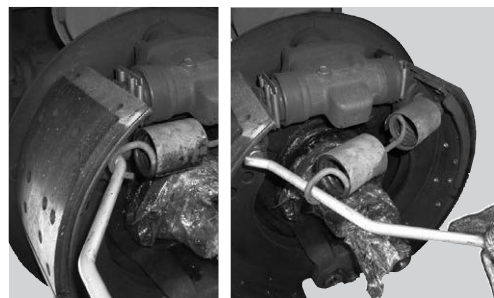
## ブレーキスプリングフック

大型車のリターンスプリングの装着が簡単に行えます。

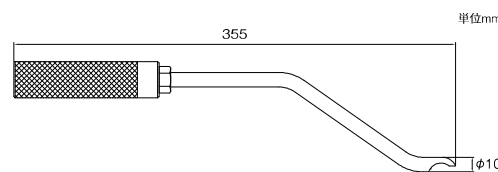
- 先端部は作業性を考慮したR形状になっています。



●ピン先端



- ブレーキ側のピンにレバー先端を掛け清らせて装着します。
- 先端のR形状部でスプリングを取り付けます。



ケース外形寸法 W380×L70×H40 / 0.705kg

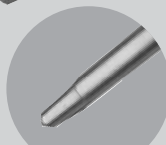
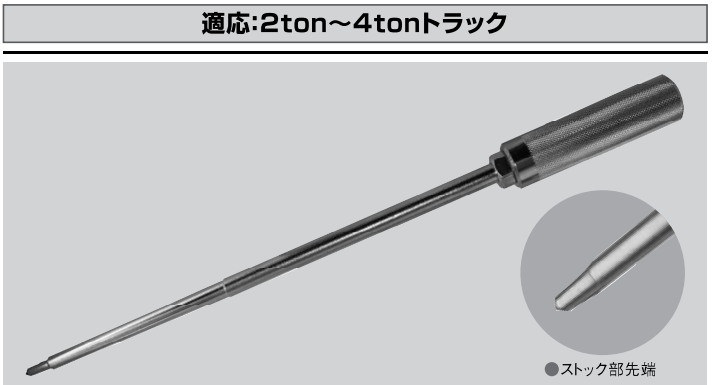
# BST-270

394000 JAN 4582281274913  
BRAKE SHOW STOCK

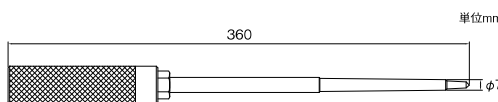
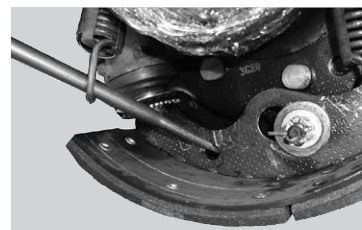
## ブレーキシューストック

2ton～4tonトラックのブレーキシュースプリングの装着作業を簡単に行います。

- 先端の段差を滑り装着します。



●ストック部先端



ケース外形寸法 W400×L50×H30 / 0.526kg



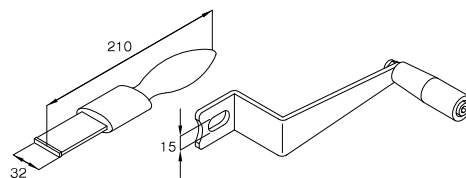
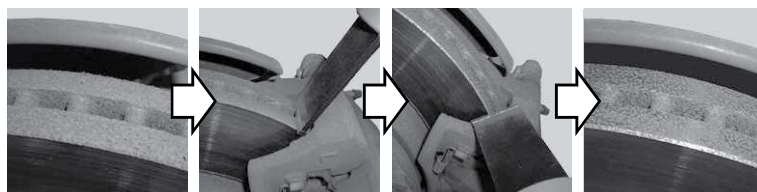
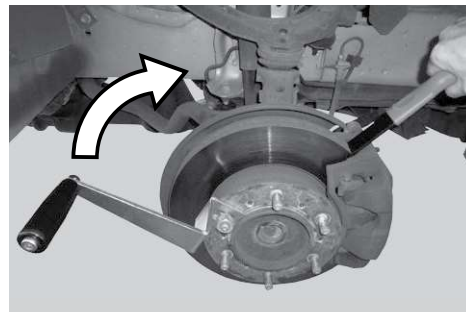
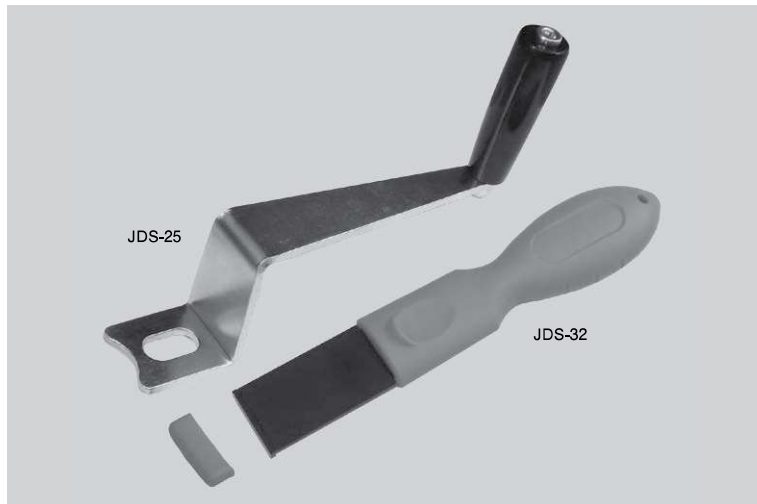
# JBS-830

218000 JAN 4582281275354  
DISK ROTOR SCRAPER

## 〈ブレーキディスク錆取り専用〉ディスクロータースクレーパー

ブレーキディスク外周の錆取り専用スクレーパー。ディスクパッド交換時や、ブレーキオーバーホール時のお供に!

- ディスク以外にもオイルパン等のシール剥がしにも便利です。
- ヘラの先端部は熱に強く、ダイヤモンドの次に硬い特殊合金(タングステン合金)を使用しているので安心して作業が行えます。



## ■セット内容

| 型式      | 品名                  | 数量 |
|---------|---------------------|----|
| JDS-25  | ハンドルASSY            | 1  |
| JDS-32  | スクレーパー              | 1  |
| JBS-830 | JDS-25・JDS-32のセット品番 | 1  |

ケース外形寸法 W290×L190×H75 1.075kg

A  
アクセスルB  
サスペンション・ステアリングC  
エンジンD  
ミッション・ラジエーターE  
オイル関連F  
ブレーキG  
ギヤブローラー・レースブローラーH  
ネジ修正・汎用ツールI  
钣金工具J  
修正機・固定具・油圧機器K  
ガレージ

# SPECIAL TOOLS FOR GEAR & RACE PULLERS



## ギヤプーラー・ レースプーラー専用工具

**G**

|                                 |                  |    |
|---------------------------------|------------------|----|
| KP-30                           | ターミナルギヤプーラー      | 73 |
| KP-35                           | 2本爪ギヤプーラー        | 73 |
| KP-40~KP-60L                    | 2本爪ギヤプーラー        | 74 |
| KP-40S~KP-60SL                  | 2×3本爪ギヤプーラー      | 74 |
| KP-35~60SL                      | ギヤプーラー各部キャパシティ   | 74 |
| KP-80~80SL                      | 大型ギヤプーラー         | 75 |
| KP-100                          | スライドハンマープーラー     | 75 |
| IBP-95                          | 〈小型〉ボールベアリングプーラー | 76 |
| IBP-120                         | ボールベアリングプーラー     | 76 |
| KP-110-KP-140<br>KP-150-KP-171F | ベアリングレースプーラー     | 77 |

注:セット内容表記がオーダー可能とは限りません。

## KP-30

112000 JAN 4582281270137  
TERMINAL GEAR PULLER

### ターミナルギヤプーラー

ターミナル、小型プーリー、ミニチュアギヤ等の抜取りに便利です。

- アジャスターによって爪が固定する安全設計です。

爪開き能力 MAX80mm



## KP-35

900000 JAN 4582281289009  
2-WAY GEAR PULLER

### 2本爪ギヤプーラー

各種プーリー、ギヤの抜取りにご使用ください。

- 最もご使用の多いサイズのプーラーです。

爪開き能力 MAX75mm



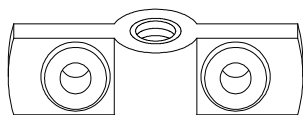
# KP-40~KP-60L

901000 JAN 4582281289016  
921000 JAN 4582281289047  
902000 JAN 4582281289023  
922000 JAN 4582281289054  
2-JAW GEAR PULLER

## 2本爪ギヤプラー

各種プーリー、ギヤの抜取りにご使用ください。  
●最もご使用の多いサイズのプーラーです。

※詳細は下記キャパシティー参照



2WAYホルダー



KP-40



KP-40L

# KP-40S~KP-60SL

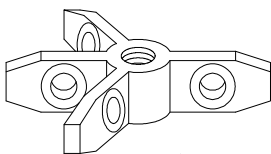
931000 JAN 4582281289078  
941000 JAN 4582281289108  
932000 JAN 4582281289085  
942000 JAN 4582281289115  
2-JAW 3-JAW GEAR PULLER

## 2×3本爪ギヤプラー

サビ付き等の抜取困難なプーリーや、ギヤにご使用ください。

●4WAYホルダーを使用していますので、2本掛、3本掛と使い分けられる大変便利なオリジナルプーラーです。

※詳細は下記キャパシティー参照



4WAYホルダー



KP-60S



KP-60SL

# KP-35~60SL

## ギヤプラー各部キャパシティー

### ●KP-60シリーズの特長

KP-60シリーズは全て爪先に溝が切られており、右下写真(セパレーター併用例)の様にKP-140~150セパレーターと併用されますと大変便利です。又、プーリー、ギヤ等に直接、ボルト(M10~M12)を取付けての引抜きにも便利です。

■DATA 作業に最適のプーラーをお選びください 単位:mm

| 型式      | D <sub>MIN</sub> | D <sub>MAX</sub> | P1  | P2  | P3  | T  | F  | L   | d     | H  |
|---------|------------------|------------------|-----|-----|-----|----|----|-----|-------|----|
| KP-35   | 35               | 75               | 50  | 40  | 100 | 5  | 7  | 100 | 7/16" | 14 |
| KP-40   | 40               | 110              | 80  | 60  | 155 | 6  | 8  | 150 | 14    | 17 |
| KP-40S  |                  |                  | 140 |     | 200 |    |    |     |       |    |
| KP-40L  |                  |                  | 218 |     | 9   | 11 |    |     |       |    |
| KP-40SL |                  |                  | 218 |     | 9   | 11 |    |     |       |    |
| KP-60   | 60               | 170              | 130 | 100 | 250 | 9  | 11 | 215 | 16    | 19 |
| KP-60S  |                  |                  | 190 | 90  | 300 |    |    | 287 |       |    |
| KP-60L  |                  |                  | 190 | 90  | 300 |    |    | 287 |       |    |
| KP-60SL |                  |                  | 190 | 90  | 300 |    |    | 287 |       |    |

### ■部品明細

| 部品      | 1        | 2        | 3        | 4         | 5                    | 6                    |
|---------|----------|----------|----------|-----------|----------------------|----------------------|
| プーラー型式  | センターボルト  | ツメ       | 2WAYホルダー | 4WAYホルダー  | KP-40-4<br>センターアダプター | プレート<br>ツメ止めボルト ASSY |
| KP-35   | KP-35-1  | KP-35-2  | KP-35-3  | —         | —                    | KP-35-6              |
| KP-40   | KP-40-1  | KP-40-2  | KP-40-3  | —         | —                    | —                    |
| KP-40S  | —        | —        | —        | KP-40S-3  | —                    | —                    |
| KP-40L  | KP-40L-1 | KP-40L-2 | KP-40L-3 | —         | KP-40-4              | KP-40-6              |
| KP-40SL | —        | —        | —        | KP-40SL-3 | —                    | —                    |
| KP-60   | —        | —        | KP-60-3  | —         | —                    | —                    |
| KP-60S  | KP-60-1  | KP-60-2  | —        | KP-60S-3  | —                    | —                    |
| KP-60L  | —        | —        | KP-60L-3 | —         | KP-60-4              | KP-60-6              |
| KP-60SL | KP-60L-1 | KP-60L-2 | —        | KP-60SL-3 | —                    | —                    |

### ケース外形寸法

●KP-30 W165×L115×H40 / 0.59kg  
●KP-35 W165×L115×H40 / 0.38kg  
●KP-40 W245×L175×H50 / 0.80kg

●KP-40L W245×L175×H50 / 0.95kg  
●KP-40S W245×L175×H50 / 1.15kg  
●KP-40SL W245×L175×H50 / 1.35kg

●KP-60 W360×L255×H60 / 2.09kg  
●KP-60L W360×L255×H60 / 2.42kg  
●KP-60S W360×L255×H60 / 2.96kg

●KP-60SL W360×L255×H60 / 3.45kg



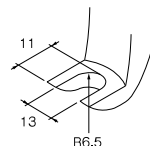
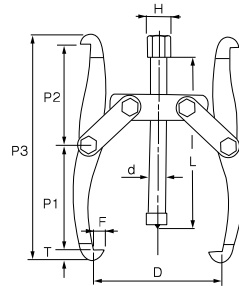
KP-60 併用例



セパレーター併用例



KP-60爪先



注意:製品により一部イラストと形状が異なる場合があります。

A アクセル

B ステアリング

C エンジン

D ミッション・ラジエーター

E オイル関連

F ブレーキ

G ギヤプラー・レースプラー

H ネジ修正・汎用ツール

I 钣金工具

J 修正機・固定具

K ガレージ

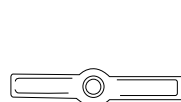
# KP-80~80SL

903000 JAN 4582281289030  
923000 JAN 4582281289061  
933000 JAN 4582281289092  
943000 JAN 4582281289122  
HEAVY DUTY GEAR PULLER

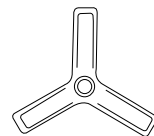
## 大型ギャプラー

KP-80シリーズとセパレーターの併用により、各種大型ベアリング及びギヤの抜取りにご利用ください。

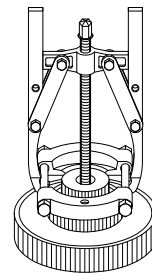
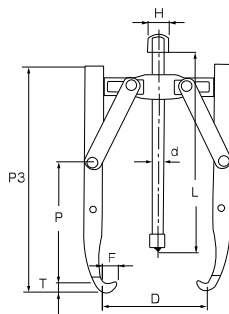
●トラック及び重機のプロペラシャフトベアリング、デファレンシャルベアリング、カウンタシャフトギヤ等にご使用ください。



●2WAYホルダー



●3WAYホルダー



●使用イメージ図

| ■DATA   |                  | 単位mm             |                  |                  |     |    |    |     |    |    |  |
|---------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----|----|----|-----|----|----|--|
| 型式      | D <sub>MIN</sub> | D <sub>MAX</sub> | P <sub>MIN</sub> | P <sub>MAX</sub> | P3  | T  | F  | L   | d  | H  |  |
| KP-80   | 80               | 220              | 126              | 200              | 380 | 17 | 14 | 337 | 22 | 26 |  |
| KP-80S  |                  |                  |                  |                  |     |    |    |     |    |    |  |
| KP-80L  |                  |                  |                  | 348              | 520 |    |    |     |    |    |  |
| KP-80SL |                  |                  |                  |                  |     |    |    |     |    |    |  |

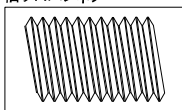
■部品明細

| 部品      | 1       | 2        | 3         | 4        | 5         | 6       |
|---------|---------|----------|-----------|----------|-----------|---------|
| プラー型式   | センターボルト | ツメ       | 2WAYホルダー  | 3WAYホルダー | センターアダプター | プレート    |
| KP-80   | KP-80-1 | KP-80-2  | KP-80-3   | —        | KP-80-4   | KP-80-5 |
| KP-80S  |         |          | —         | KP-80S-3 |           |         |
| KP-80L  |         | KP-80L-2 | KP-80L-3  | —        |           |         |
| KP-80SL |         | —        | KP-80SL-3 | —        |           |         |

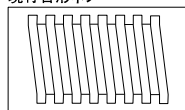
ケース外形寸法 ●KP-80 W450×L290×H70 / 5.95kg ●KP-80S W410×L250×H250 / 8.50kg ●KP-80L W560×L290×H70 / 7.05kg ●KP-80SL W560×L250×H250 / 10.03kg

**ご注意** 部品のご注文について!!

旧ソロバンネジ



現行台形ネジ



※KP-40~40SL・KP-60~60LS・KP-80~80SL・SW-430・KP-140・150に関しては、ボルトの新旧をご確認ください。

旧タイプをご使用の場合、センターボルトやホルダー等を単品でお求め頂いてもご使用頂けません。交換部品以外のセンターボルト・ホルダー・センターアダプター等の交換も必要となります。

詳しくは弊社営業部までお問い合わせください。

# KP-100

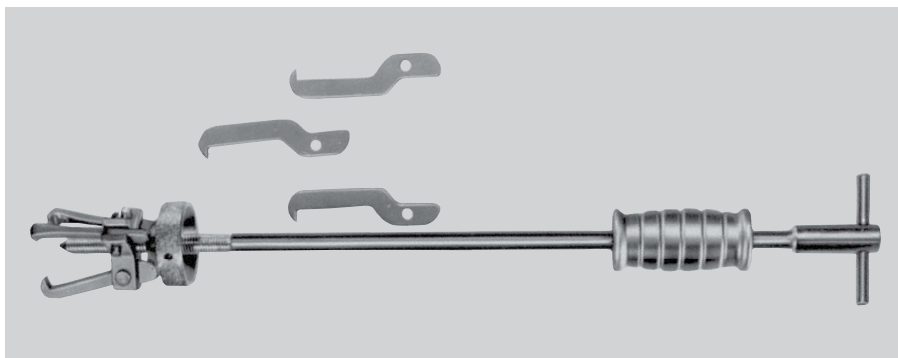
944000 JAN 4582281289139  
SLIDE HAMMER PULLER

## スライドハンマープラー

ベアリング、ギヤ、シャフト、プーリー等の抜取りにご利用ください。

●標準セットの大小2通りの爪を目的に応じて組合せ、ハンマーショックにより抜取困難な作業もワークを損傷することなく容易に抜取ります。

注:スライドシャフトはKP-S以外ご使用できません。

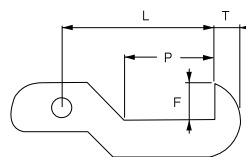
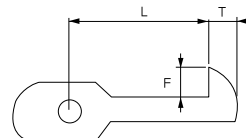


■セット内容

| 部品 | 1 (KP-S) | 2 (KP-H) | 3        | 4            | 5       | 6           | 7       |
|----|----------|----------|----------|--------------|---------|-------------|---------|
| 品名 | スライドシャフト | ハンマー     | 3WAYホルダー | アジャスター(調整コマ) | ジョウ(中爪) | ショートジョウ(小爪) | ピン(松葉付) |
| 数量 | 1        | 1        | 1        | 1            | 3       | 3           | 3       |



●アジャスターで爪開きをしっかりと固定しワークははずしません。



| ■爪開き能力  |    | 単位mm  |  |
|---------|----|-------|--|
| ショートジョウ | 内掛 | 60~96 |  |
|         | 外掛 | 25~60 |  |
| ジョウ     | 外掛 | 25~80 |  |

| ■DATA   |    | 単位mm |    |   |  |
|---------|----|------|----|---|--|
| 品名      | P  | L    | F  | T |  |
| ショートジョウ | —  | 55   | 9  | 5 |  |
| ジョウ     | 56 | 84   | 11 | 7 |  |

ケース外形寸法 W600×L90×H90 / 3.39kg



# IBP-95

773000 JAN 4582281284141  
BALL BEARING PULLER

## 〈小型〉ボールベアリングプラー

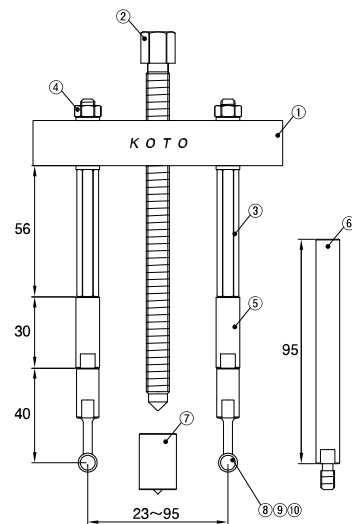
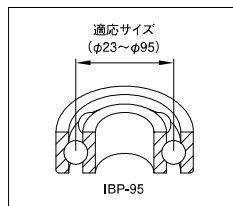
フランジに打ち込まれていたり、ブロック内に嵌まっているボールベアリングを取り外します。

●カバーを分解し内部のボールベアリングの溝を利用して取り外します。

適応サイズ(ボール中心径):φ23mm~φ95mm(芯間)



●使用例



別途φ35mm~φ120mmとしてIBP-120をご用意しております

注:車両用ベアリングは特注が多い為、ベアリングNO.前後に記号が付いた場合は対応表と異なります。

■セット内容

| 部番 | 品名        | 数量  | 部番 | 品名         | 数量 |
|----|-----------|-----|----|------------|----|
| ①  | Hホルダー     | 1   | ⑥  | 延長ヨークボルトL  | 2  |
| ②  | センターボルト   | 1   | ⑦  | センターアダプター  | 1  |
| ③  | ヨークボルト    | 2   | ⑧  | アタッチメント5,5 | 2  |
| ④  | ナット・ワッシャー | 2・4 | ⑨  | アタッチメント6   | 2  |
| ⑤  | 延長ヨークボルトM | 2   | ⑩  | アタッチメント8   | 2  |

■DATA

| 適応ベアリング品番例 | アタッチメントサイズ |
|------------|------------|
| 6004~6010  | 6/8        |
| 6201~6206  | 5.5/6/8    |
| 6300~6304  | 6/8        |

ケース外形寸法 W170×L290×H60 / 0.93kg

# IBP-120

773000 JAN 4582281284127  
BALL BEARING PULLER

## ボールベアリングプラー

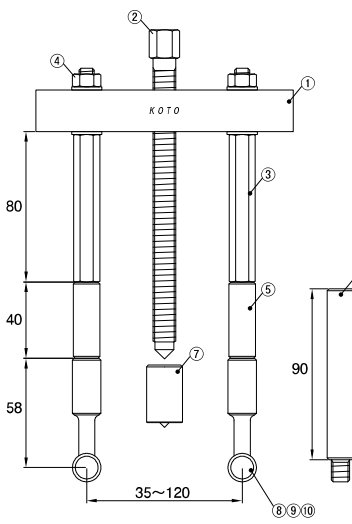
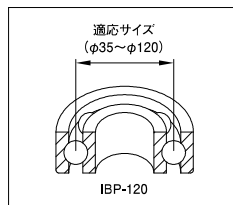
フランジに打ち込まれていたり、ブロック内に嵌まっているボールベアリングを取り外します。

●カバーを分解し内部のボールベアリングの溝を利用して取り外します。

適応サイズ(ボール中心径):φ35mm~φ120mm(芯間)



●使用例



注:車両用ベアリングは特注が多い為、ベアリングNO.前後に記号が付いた場合は対応表と異なります。

■セット内容

| 部番 | 品名        | 数量  | 部番 | 品名          | 数量 |
|----|-----------|-----|----|-------------|----|
| ①  | Hホルダー     | 1   | ⑥  | 延長ヨークボルトL   | 2  |
| ②  | センターボルト   | 1   | ⑦  | センターアダプター   | 1  |
| ③  | ヨークボルト    | 2   | ⑧  | アタッチメント11   | 2  |
| ④  | ナット・ワッシャー | 2・4 | ⑨  | アタッチメント12.5 | 2  |
| ⑤  | 延長ヨークボルトM | 2   | ⑩  | アタッチメント15   | 2  |

■DATA

| 適応ベアリング品番例 | アタッチメントサイズ |
|------------|------------|
| 6207~6211  | 11/12.5/15 |
| 6305~6308  | 11/12.5    |
| 6403~6405  | 11/12.5/15 |

ケース外形寸法 W260×L200×H55 / 1.683kg

A アクセル

B ステアリング

C エンジン

D ミッション・ラジエーター

E オイル関連

F ブレーキ

G ギヤプラー・レースプラー

H ネジ修正・汎用ツール

I 钣金工具

J 修正機・固定具・油圧機器

K ガレージ

# KP-110・KP-140・KP-150・KP-171F

BEARING RACE PULLER

## ベアリングレースプーラー

### KP-110 950000 JAN 4582281289160 MINI BEARING RACE PULLER

#### 小型ベアリングレースプーラー

660cc以下又は、小型のギヤ等のレースプーラーです。



ケース外形寸法 W220×L165×H30 / 1.91kg

### KP-140 952000 JAN 4582281289177 UNIVERSAL BEARING RACE PULLER

#### ユニバーサルベアリングレースプーラー

普通車のベアリング及びギヤを抜き取るポピュラーなセットです。



ケース外形寸法 W330×L200×H30 / 4.83kg

### KP-150 953000 JAN 4582281289184 UNIVERSAL BEARING RACE PULLER

#### ユニバーサルベアリングレースプーラー

KP-140に小型プーラーを加えた万能セットです。

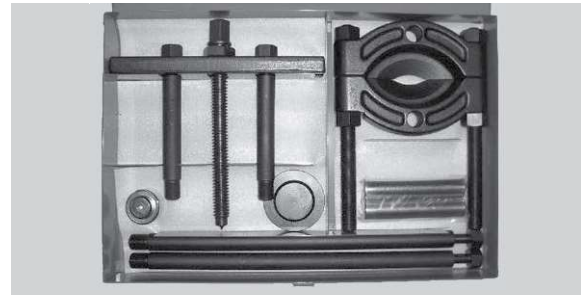


ケース外形寸法 W385×L205×H40 / 5.72kg

### KP-171F 100000 JAN 4582281270007 MIDDLE BEARING RACE PULLER

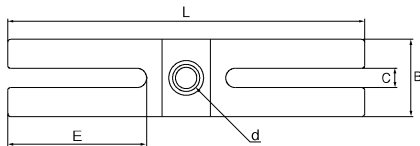
#### 中型ベアリングレースプーラー

FF車のフロントハブベアリング及びベアリングレースの抜き取り。



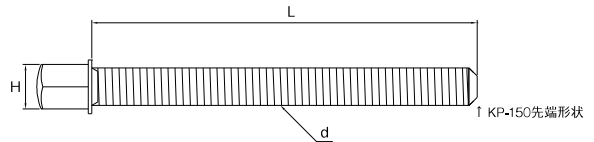
ケース外形寸法 W375×L260×H40 / 7.66kg

#### ■Hホルダー



| 部番        | L   | B  | C    | d    | E  | 単位mm |
|-----------|-----|----|------|------|----|------|
| KP-110-1  | 140 | 26 | 8.2  | M12  | 53 |      |
| KP-150-1  | 185 | 40 | 10   | TM14 | 72 |      |
| KP-171F-4 | 200 | 38 | 10.5 | TM16 | 60 |      |

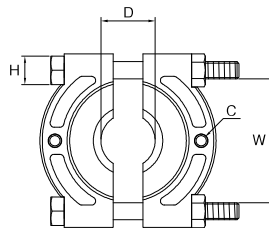
#### ■センターボルト



| 部番        | L   | H  | d    | 単位mm |
|-----------|-----|----|------|------|
| KP-110-2  | 123 | 17 | M12  |      |
| KP-150-2  | 135 | 17 | TM14 |      |
| KP-171F-8 | 175 | 19 | TM16 |      |

※KP-110・KP-171先端は尖っている為、センターアダプターは使用していません。

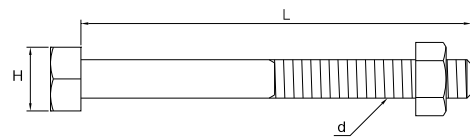
#### ■セパレーターASSY



| 部番        | D <sub>min</sub> | D <sub>max</sub> | C    | H  | W   | 単位mm |
|-----------|------------------|------------------|------|----|-----|------|
| KP-110-3  | 10               | 40               | M8   | 13 | 68  |      |
| KP-150-3  | 20               | 60               | 3/8" | 21 | 90  |      |
| KP-171F-1 | 40               | 90               | 5/8" | 24 | 111 |      |

※セパレーターASSYはセパレーター組みとセパレーターボルト2本のセットになります。

#### ■セパレーターボルト



| 部番        | L   | d    | H  | 単位mm |
|-----------|-----|------|----|------|
| KP-110-4  | 110 | M8   | 13 |      |
| KP-150-4  | 129 | 1/2" | 21 |      |
| KP-171F-9 | 187 | M16  | 24 |      |

※上記部品詳細ではKP-140はKP-150と共通の部品を使用しているためKP-140としては記載していません。

A アクセル  
B サスペンション・ステアリング  
C エンジン  
D ミッション・ラジエーター  
E オイル関連  
F ブレーキ  
G ギャブラー・レースプーラー  
H ネジ修正・汎用ツール  
I 钣金工具  
J 修正機・固定具  
K ガレージ

■ヨークボルト(細)

■DATA 単位mm

| 部番             | L   | H  | D  | d1       | d2       |
|----------------|-----|----|----|----------|----------|
| KP-110-5       | 139 | 14 | 10 | M8 P1.25 | -        |
| KP-150-5       | 148 | 17 | 13 | 3/8"-24  | 5/16"-18 |
| KP-171F-3      | 135 | 19 | 17 | 5/8"-18  | -        |
| KP-171F-2      | 335 |    |    |          | -        |
| KP-171F-10(OP) | 667 |    |    |          | -        |
| KP-171F-15(OP) | 858 |    |    |          | -        |

●KP-171F-10・15はオプション品となります。

■ヨークボルト(荒)

■DATA 単位mm

| 部番       | L   | H  | D  | d1      | d2       |
|----------|-----|----|----|---------|----------|
| KP-150-6 | 148 | 17 | 13 | 3/8"-16 | M8 P1.25 |

●ヨークボルトの荒・細がわからない場合は「d1」のピッチを比較してください。  
 又は、セパレーターのネジ穴(C)に「d1」が付く方が「荒」となります。

■角爪

■DATA 単位mm

| 部番       | P   | T | F  | Dmin | Dmax |
|----------|-----|---|----|------|------|
| KP-110-7 | 95  | 9 | 10 | 30   | 115  |
| KP-150-7 | 105 | 8 | 12 | 33   | 150  |

■センターアダプター

■DATA 単位mm

| 部番       | L  | D  |
|----------|----|----|
| KP-150-9 | 15 | 12 |

●センターアダプターは「KP150-KP-140」のみに使用されています。

■ターミナルASSY

■DATA 単位mm

| 部番        | D   | L  | F  | T |
|-----------|-----|----|----|---|
| KP-150-11 | ~80 | 74 | 11 | 7 |

■小爪

■DATA 単位mm

| 部番        | F | T |
|-----------|---|---|
| KP-150-13 | 9 | 5 |

適応能力:~φ50mm

■アジャスターナット

■DATA 単位mm

| 部番        | D  | d    |
|-----------|----|------|
| KP-150-14 | 45 | TM14 |

■FFアダプター

■DATA 単位mm

| 部番        | D1 | D2 | D3 |
|-----------|----|----|----|
| KP-171F-5 | 34 | 23 | 26 |

■FRアダプター

■DATA 単位mm

| 部番        | D1 | D2 |
|-----------|----|----|
| KP-171F-6 | 40 | 60 |

■センターアダプター

■DATA 単位mm

| 部番        | D  | L   |
|-----------|----|-----|
| KP-171F-7 | 20 | 100 |

KP-171F詳細はP.2に記載しています。

セパレーター豆知識

●セパレーターを逆に使用することにより刃先を損傷せずにプーリー及びギヤ等の引き抜き作業が行えます。

**ご注意 部品のご注文について!!**

※KP-40~40SL・KP-60~60LS・KP-80~80SL・SW-430・KP-140・150に関しては、ボルトの新旧をご確認ください。

旧ソロバンネジ 現行台形ネジ

旧タイプをご使用の場合、センターボルトやホルダー等を単品でお求め頂いてもご使用頂けません。交換部品以外のセンターボルト・ホルダー・センターアダプター等の交換も必要となります。詳しくは弊社営業部までお問い合わせください。

# SPECIAL TOOLS FOR SCREW REPAIR

## H

3830-3830N  
4840-4840R  
GEW-400N  
TH-0614  
0030M  
X-001  
DH-2538  
KDH-25D-DH-38  
M10FBN  
M2024B  
M8B  
KDS-3052-KDS-6090

フレキシブルエクステンション…………… 79  
 エクステレンチ…………… 80  
 〈ネジ山修正用〉タップホルダー…………… 80  
 ストレートロングメガネセット…………… 80  
 エキストラクター…………… 80  
 ラチェット式ダイスハンドル…………… 81  
 筒型ダイスハンドル…………… 81  
 〈ネジ山修正用〉ダイスナットセット…………… 81  
 〈トラック用〉ダイスナット…………… 82  
 〈ドライブシャフト用〉ダイスナット…………… 82  
 ネジ修正キット…………… 82

## ネジ修正・汎用ツール

注:セット内容表記がオーダー可能とは限りません。

# 3830・3830N・4840・4840R

328000 JAN 4582281274227  
 328100 JAN 4582281274234  
 329000 JAN 4582281274241  
 383000 JAN 4582281274753  
**FLEXIBLE EXTENSION**

## フレキシブルエクステンション

自由に曲げられ、手の届かない曲りくねった狭いスペースでも、お使いいただけるエクステンションです。

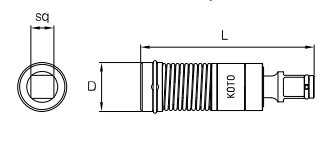
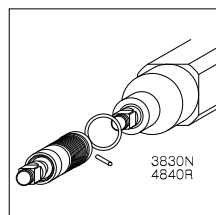
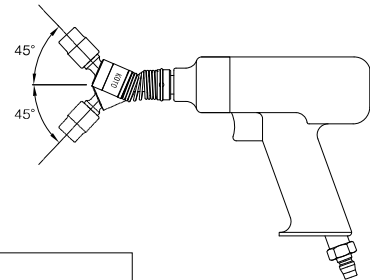
●4840Rはリテーナーリング採用でインパクトでの使用が楽になりました。



●3830・4840の頭部はスチールボール

●3830Nの頭部はピン止め

●4840Rのリテーナーリングは4点支持で安心した作業を約束します。



■DATA

| 型式         | D  | L     | Sq         |
|------------|----|-------|------------|
| 3830・3830N | 25 | 83    | 9.5(3/8")  |
| 4840・4840R | 27 | 93・96 | 12.7(1/2") |

単位:mm

ケース外形寸法 ●3830・3830N W120×L60×H30 / 0.16kg ●4840・4840R W120×L65×H30 / 0.22kg



# GEW-400N

799100 JAN 4582281284462  
EXTENSION WRENCH

## エクステレンチ

工具延長バー(スパナ、メガネ、スピナー等)

- パイプ等の継ぎ足しと違い、力を掛けやすい構造。

全長:400mm 重さ:650g



あと少し足りない...  
って時に!



●メガネレンチ使用例

# TH-0614

284000 JAN 4582281272582  
TAP HOLDER

## 〈ネジ山修正用〉タップホルダー

車両専用のタップ用ハンドルです。

- 9.5mm角使用の為、狭いスペースや深い所でもラチェット・エクステンション等の使用により廻せます。

適応サイズ:M4~M14迄のタップ



●M4取付例



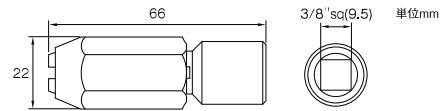
●M14取付例



●スパークプラグ



●ラチェット取付例



※タップは別売(市販)のものをご使用ください。

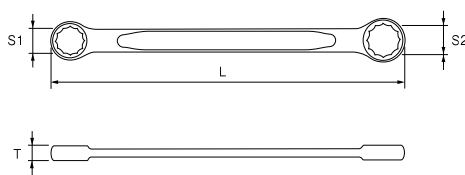
ケース外形寸法 W120×L60×H35 / 0.106kg

# 0030M

501080 JAN 4582281288033  
STRAIGHT LONG BOX END WRENCH SET

## ストレートロングメガネセット

メカニックマンの為にできり限る薄く作られたエンジン作業用メガネレンチセットです。



■セット内容

| 部番      | S1×S2 | T   | L   |
|---------|-------|-----|-----|
| OL-1012 | 10×12 | 6.5 | 195 |
| OL-1214 | 12×14 | 7   | 220 |
| OL-1417 | 14×17 | 7.5 | 245 |

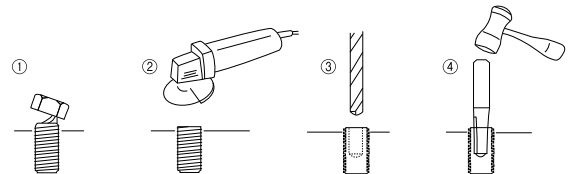
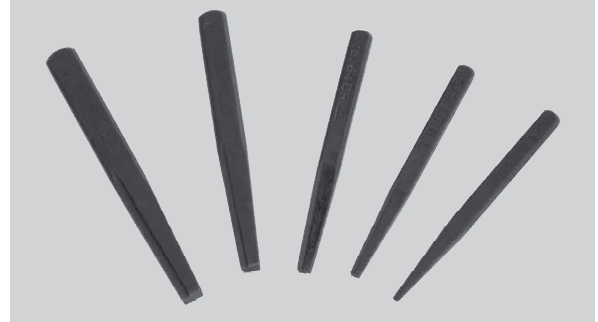
ケース外形寸法 W250×L130×H10 / 0.26kg

# X-001

327000 JAN 4582281274166  
SCREW EXTRACTOR

## エキストラクター

ボルト頭部が破損してうめ込まれて取れなくなったボルトが抜き取れます。



〈作業手順〉

- ① ②もげてしまったボルト頭をサンダー等使用し平らにします。
- ② 平らになったボルトの中心に下記表のドリルで穴を開けます。
- ③ ボルトサイズに合ったエキストラクターをハンマーで差し込みます。
- ④ レンチ等で緩め方向に廻します。
- ⑤ 少し緩んだらハンマーで更に叩き込みます。
- ⑥ 外れるまで上記⑤と④を繰り返します。

※ 固く固着している場合、打ち込み過ぎるとエキストラクターが折れてしまう場合があります。

■DATA

| 部番    | 適用ボルト        | ドリルサイズ    | 長さL |
|-------|--------------|-----------|-----|
| SE-01 | 5~7          | 3(1/8")   | 65  |
| SE-02 | 7~8          | 5(3/16")  | 65  |
| SE-03 | 8~12         | 7(15/64") | 73  |
| SE-04 | 12~13        | 8(5/16")  | 73  |
| SE-05 | 13~16        | 9(3/8")   | 82  |
| X-001 | SE-01~05の5本組 |           |     |

※単品のメーカー出荷ロット数5または4  
ケース外形寸法 W110×L10×H85 / 0.12kg

A アクセル

B サスペンション・ステアリング

C エンジン

D ミッション・ラジエーター

E オイル関連

F ブレーキ

G キャブ・ブローラー・リースプーラー

H ネジ修正・汎用ツール

I 钣金工具

J 修正機・固定具・油圧機器

K ガレージ

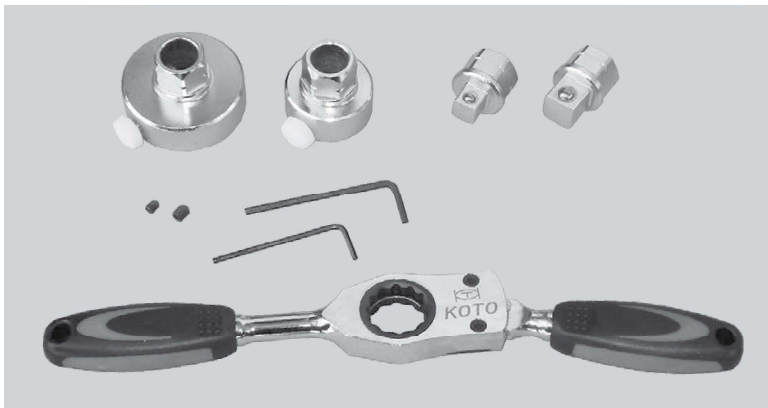
# DH-2538

616000 JAN 4582281283656  
SCREW EXTRACTOR

## ラチェット式ダイスハンドル

一字タイプの手回しハンドルは両手で回す事ができて作業性に優れています。

- タップ使用時には別途専用ホルダー(TH-0614)を使用してM4~M14迄使用できます。
- ダイスは市販の丸ダイス外径φ25mm及びφ38mmが使用できます。
- ラチェット式で正逆回転ワンタッチの為、従来品に比べてスペースを必要としません。
- ラチェットハンドル全長:246mm、  
適応サイズ:ダイス=外径φ25・38mm、タップ=M4~M14



●TH-0614 使用例



●DH-38 使用例

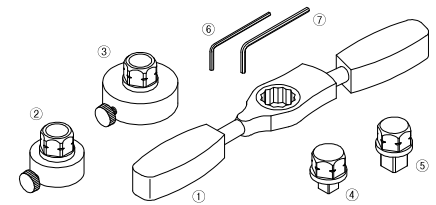
### ハンドルによるワンタッチ切換



左回転



右回転



#### ■DATA

| 部番 | 品名               | 数量 |
|----|------------------|----|
| ①  | ラチェットハンドル        | 1  |
| ②  | φ25アダプター         | 1  |
| ③  | φ38アダプター         | 1  |
| ④  | □9.5アダプター        | 1  |
| ⑤  | □12.7アダプター       | 1  |
| ⑥  | M4用ホーローレンチ(H2)   | 1  |
| ⑦  | M5用ホーローレンチ(H2.5) | 1  |

ケース外形寸法 W150×L300×H60 / 0.845kg

# KDH-25D・DH-38

277000 JAN 4582281272537  
226000 JAN 4582281272254  
DIES HANDLE

## 筒型ダイスハンドル

クリップボルト、エンジンスタッドボルト等の車輻専用ダイスハンドルです。

- 周りに障害物があってもスピーディーな作業が行えます。
- ラチェットハンドル、ナットスピナー、T型ハンドルが使用できます。



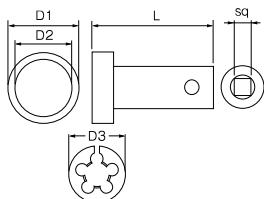
KDH-25D



DH-38



●固定ピンで調整・固定



#### ■DATA

| 型式      | D1 | D2 | L   | Sq   | D3 |
|---------|----|----|-----|------|----|
| KDH-25D | 34 | 25 | 80  | 9.5  | 25 |
| DH-38   | 47 | 38 | 140 | 12.7 | 38 |

単位mm

※ダイスは別途市販の物をご購入ください。

ケース外形寸法  
●KDH-25D W70×L140×H140 / 0.28kg  
●DH-38 W145×L50×H50 / 0.42kg

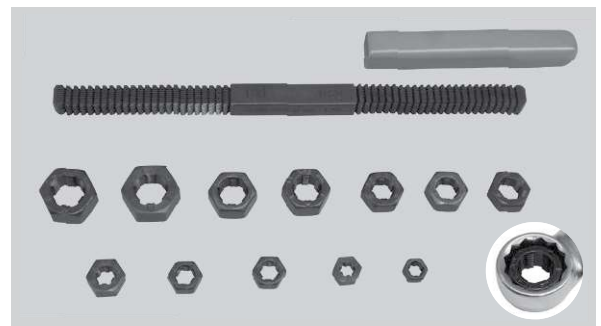
# M10FBN

999000 JAN 4582281289269  
HEX HED DIES

## 〈ネジ山修正用〉ダイスナットセット

ネジ山修正用特殊ダイスナットのセットです。

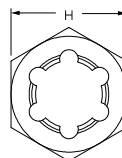
- 六角形状の為、専用ハンドルを使用せずにお手持ちのソケットやメガネレンチ等で作業が行えます。
- 便利な収納ケース付き



#### ■DATA

| 品名       | ネジサイズ | ピッチ   | 六角サイズ(H) |
|----------|-------|---|----------|
| 修正ヤスリ    | -     | P0.8/P1.0/P1.25/P1.5/<br>P1.75/P2.0/P2.5/P3.0 | -        |
| 修正ナット    | M6    | P1.0  | 10       |
|          |       | P1.25   | 11       |
|          | M8    | P1.0  | 13       |
|          |       | P1.25   |          |
|          | M10   | P1.5  | 17       |
|          |       | P1.0  |          |
|          |       | P1.25   |          |
|          |       | P1.5  |          |
|          | M12   | P1.25   | 19       |
|          |       | P1.5  |          |
|          | M14   | P1.25   | 22       |
|          |       | P1.5  |          |
| ヤスリ用クリップ | -     | -   | -        |

ケース外形寸法 W230×L175×H40 / 0.594kg



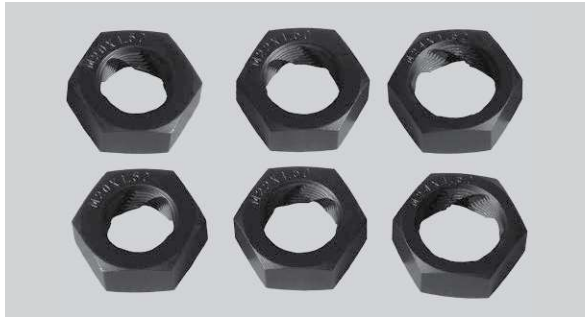
# M2024B

998000 JAN 4582281289252  
(FOR TRUCK) HEX-HEAD DIES

## 〈トラック用〉ダイスナット

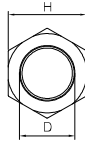
トラック用ハブボルト修正ダイスセットです。

- 六角ダイスなので専用ホルダーを使用せずにソケットやメガネレンチ等で作業が行えます。
- M20P1.5、M22P1.5、M24P1.5の右ネジ左ネジがセットです。



●リヤホイールボルトにも ●ISO規格のボルトにも ●フロントホイールボルトにも

| 部番  | サイズ      | 六角サイズ | 数量 | 備考  |
|-----|----------|-------|----|-----|
| 20R | M20 P1.5 | 32    | 1  | 右ネジ |
| 22R | M22 P1.5 |       | 1  | 右ネジ |
| 24R | M24 P1.5 |       | 1  | 右ネジ |
| 20L | M20 P1.5 |       | 1  | 左ネジ |
| 22L | M22 P1.5 |       | 1  | 左ネジ |
| 24L | M24 P1.5 |       | 1  | 左ネジ |



ケース外形寸法 W200×L110×H30/0.444kg

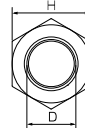
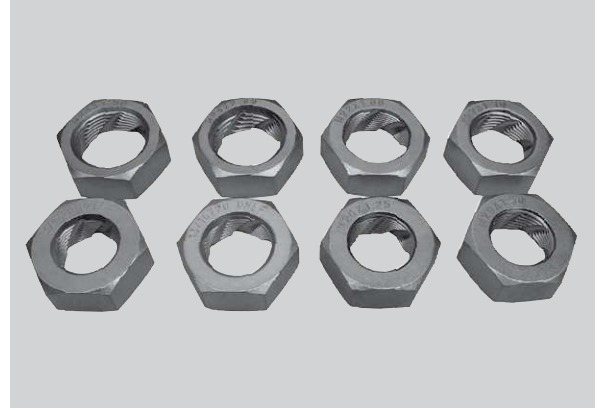
# M8B

996000 JAN 4582281289221  
METRIC DIES AXLE SPINDLE TYPE

## 〈ドライブシャフト用〉ダイスナット

FF車のフロントドライブシャフト用ネジ修正ダイスです。

- 六角形状のダイスの為、専用ハンドルを用いることなくソケットやメガネレンチ等で作業が行えます。



■DATA

| 部番            | サイズ       | 六角サイズ | 数量 |
|---------------|-----------|-------|----|
| 20-1          | M20 P1.25 | 32    | 1  |
| 20-2          | M20 P1.5  |       | 1  |
| 22-1          | M22 P1.0  |       | 1  |
| 22-2          | M22 P1.5  |       | 1  |
| 24-1          | M24 P1.5  |       | 1  |
| 24-2          | M24 P2.0  |       | 1  |
| 19-1          | 3/4"×20   |       | 1  |
| 19-2          | 13/16"×20 |       | 1  |
| オプション(M8B-30) |           |       |    |
| 18-1          | M18 P1.5  | 32    | 1  |
| 19-3          | M19 P1.5  |       | 1  |

ケース外形寸法 W200×L110×H35/0.556kg

# KDS-3052・KDS-6090

291000 JAN 4582281272650  
292000 JAN 4582281272667  
SCREW ADJUSTMENT KIT

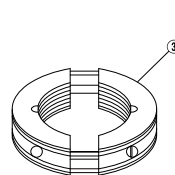
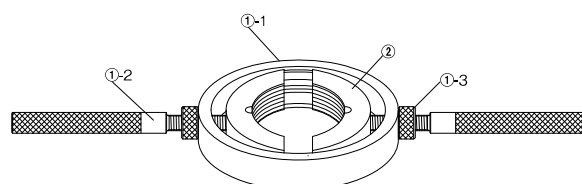
## ネジ修正キット

トラックのホーシングシャフトのネジ山を修正する専用キットです。

- 分割ダイス式なので奥側から手前に向かって修正も可能です。
- 適応ネジサイズ：KDS-3052=M30~M48(P1.5)、M45~M52(P2.0)  
KDS-6090=M60~M72(P2.0)、M75~M90(P2.0)



KDS-6090



ケース外形寸法 ●KDS-3052 W640×L135×H55/3.213kg ●KDS-6090 W400×L300×H90/4.867kg

| KDS-3052 (4ton~大型フロント用) |             |    |               |
|-------------------------|-------------|----|---------------|
| 部番                      | 品名          | 数量 | 適応ネジサイズ       |
| ①-1                     | ホルダー        | 1  | —             |
| ①-2                     | ハンドル        | 2  | —             |
| ①-3                     | 止めナット       | 2  | —             |
| ②                       | 304BダイスASSY | 1  | M30~M48(P1.5) |
| ③                       | 4552ダイスASSY | 1  | M45~M52(P2.0) |

| KDS-6090 (4ton~大型リヤ用) |             |    |               |
|-----------------------|-------------|----|---------------|
| 部番                    | 品名          | 数量 | 適応ネジサイズ       |
| ①-1                   | ホルダー        | 1  | —             |
| ①-2                   | ハンドル        | 2  | —             |
| ①-3                   | 止めナット       | 2  | —             |
| ②                     | 6072ダイスASSY | 1  | M60~M72(P2.0) |
| ③                     | 7590ダイスASSY | 1  | M75~M90(P2.0) |

A アクセル

B サスペンション・ステアリング

C エンジン

D ミッション・ラジエーター

E オイル関連

F ブレーキ

G ギヤブローラー・レースブローラー

H ネジ修正・汎用ツール

I 钣金工具

J 修正機・固定具・油圧機器

K ガレージ



# BODY TOOLS FOR BODY REPAIR

## 钣金工具

### I

|                           |                                   |     |
|---------------------------|-----------------------------------|-----|
| C-9032                    | 〈直線引き用〉直角クランプ                     | 83  |
| C-9054                    | 直角ディープクランプ                        | 83  |
| C-70C                     | ナローミニクランプ                         | 84  |
| C-80                      | ミニクランプ                            | 84  |
| C-90N                     | 〈小型〉オフセットクランプ                     | 84  |
| C-90NT                    | 〈爪交換式〉オフセットリブルクランプ                | 84  |
| C-101N                    | オフセットクランプ                         | 85  |
| PC-320                    | パネルクリップセット                        | 85  |
| ICD-76                    | Dクランプ                             | 85  |
| BP-227                    | 〈強力型〉L型ポディブーラー                    | 85  |
| QUH-45                    | アンダーフック                           | 86  |
| QUH-300                   | クイック固定フック                         | 86  |
| CL-400                    | クランプレスポディブーラー                     | 87  |
| HL-18R                    | 〈R対応〉ジグプレートフック                    | 87  |
| HL-18                     | ジグプレートフック                         | 87  |
| KM-4000-KM-3000N-KM-4000S | トラッキングゲージ                         | 88  |
| KC-190                    | バイスシリーズ                           | 89  |
| KC-400S-KC-800S           | ワイドバイスシリーズ                        | 90  |
| KC-2400W-KC-4000W         | 〈調節不要タイプ〉クランプオートバイス               | 91  |
| KCA-10CJ-KCA-6CJ-KCA-7NN  | 〈2爪・3爪〉クリップブライヤーセット               | 91  |
| CP-223                    | 〈φ6穴対応〉クリップ穴修正ツール                 | 92  |
| CRT-006                   | 〈丸穴・凹穴対応〉クリップ穴修正ツール               | 92  |
| CRT-200                   | 〈多目的钣金修正用〉マジックリペアパッド              | 92  |
| MRP-200                   | BPSオプションパーツ・スライドハンマー&シャフト         | 93  |
| BPS                       | HPSオプションパーツ・スライドハンマー&シャフト         | 93  |
| HPS                       | アタッチメントハンマー                       | 94  |
| AMH-500-AMH-900           | ドーリーブロックセット                       | 94  |
| KDB-200                   | チェックラインボード                        | 94  |
| CRB-224                   | メジャーピン                            | 95  |
| MP-50                     | スケールピン                            | 95  |
| MP-200                    | スポットドリルB5                         | 95  |
| SD-C85                    | スポットポンチ                           | 95  |
| SP-150                    | リヤゲートサポートツール                      | 96  |
| RGS-2000                  | ドア固定ツール                           | 96  |
| RGS-900                   | エリアシート                            | 96  |
| AS-4050                   | ホイールハウスタガネ                        | 96  |
| WT-220                    | チェーンフック                           | 97  |
| CH-10                     | リングジョイント                          | 97  |
| HL-6                      | ジョイントフック                          | 97  |
| HL-16N                    | ターンバックル                           | 97  |
| T-12                      | セーフティワイヤー                         | 97  |
| SF-150                    | 片フック付きチェーン                        | 97  |
| PO6-20-PO6-30             | 〈簡易引き出し用〉マルチ修正ブーラー                | 98  |
| BHR-180                   | 〈各種ピンジ部引き出し用〉ピンジブーラーセット           | 98  |
| BHR-2260                  | 〈ステッカー・錆び・コートはがし用〉ステッカー・錆取りツールセット | 98  |
| SRT-2030                  | 〈軽板金用ツール〉マルチリペアスタンド               | 99  |
| MRN-1260                  | 〈軽〜普通車-4穴/5穴用〉ハブスタンド              | 99  |
| HS-2840                   | 〈200系専用車両固定具〉ハイエースフロント固定ジグ        | 100 |
| HFJ-2000Y                 |                                   |     |

注:セット内容表記がオーダー可能とは限りません。

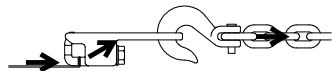
## C-9032

471000 JAN 4582281281270  
RIGHT ANGLES CLAMP

### 〈直線引き用〉直角クランプ

クランプ部とフック部が直線構造なのでねじれる事無くまっすぐに引き出せます!

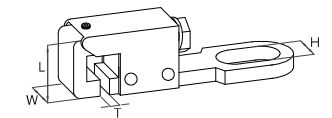
- 通常のクランプと異なり爪跡が残りにくい爪形状!
- フック側はフラット形状で爪跡が残りません。



- クランプとフックの位置がずれていると、真っ直ぐに引いた場合、鋼板が曲がってしまう恐れがある。



- C-9032のフックはクランプと直線状なので鋼板の曲がり心配する事無く引き作業が行えます。



| ■DATA |    |    |    |        | 単位mm |
|-------|----|----|----|--------|------|
| H     | L  | T  | W  | 最大引き能力 |      |
| 28    | 43 | 12 | 32 | 9,800N |      |

ケース外形寸法 W200×L90×H60 / 1.232kg



●リヤライト廻りに

●ライトバッフルにも

## C-9054

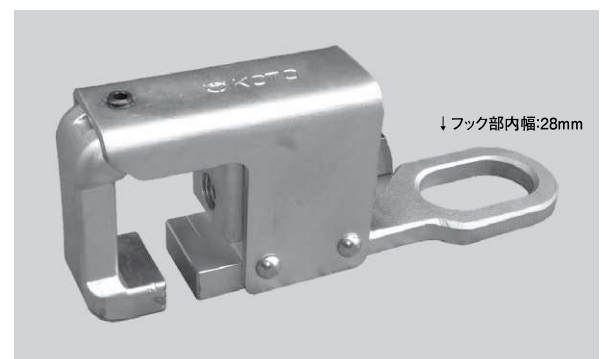
480000 JAN 4582281281393  
DEEP RIGHT ANGLE CLAMP

### 直角ディープクランプ

従来のC-9032のフトコロサイズを大きくし、高さのあるコアサポートも角部でクランプする事ができます。

- クランプ部とフック部を直線状に配置する事でパネルの振れの心配がありません。
- 通常のクランプと異なりクランプ痕が付きにくい爪形状!

最大引き能力: 11,760N (1.2ton)



↓フック部内幅:28mm



※本体側の爪はフラット形状です。



ケース外形寸法 W200×L150×H50 / 1.466kg



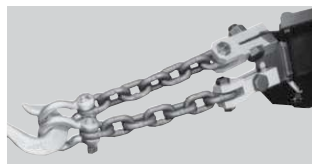
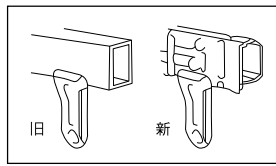
# C-70C

461000 JAN 4582281280945  
NARROW MINI CLAMP

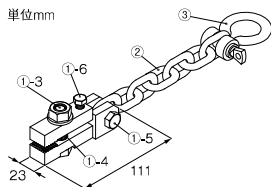
## ナローミニクランプ

新型6角フロントサイドメンバー用クランプです。

- 狭いスペースでも確実なクランプ作業。
- 細くて小さい強力なクランプ力。引き能力はMAX15,000N。
- チェーン・シャックル付き。



- ヴィッツ、bB、プラッツ、ファンカーゴ、カロラ
- 同時引きを可能にしたシャックル付き。2ヶ同時使用をおすすめします。



| ■セット内容 |             |
|--------|-------------|
| 部番     | 品名          |
| ①-3    | ボルトASSY     |
| ①-4    | スプリング       |
| ①-5    | チェーンボルトASSY |
| ①-6    | クワエボルト      |
| ②      | チェーン        |
| ③      | シャックル       |

ケース外形寸法 W185×L125×H60 / 1.41kg

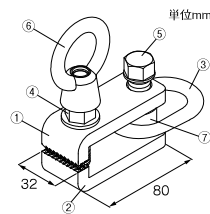
# C-80

450000 JAN 4582281280785  
MINI CLAMP

## ミニクランプ

引き滑りが起こらない様に設計されたミニクランプです。

- 2方向に同時引きができます。
- ステーションワゴン、1BOXのリヤゲートなど、合せスポット部での強力な引き作業を約束します。
- 平板滑り 15,000Nの引き能力



| ■セット内容 |         |
|--------|---------|
| 部番     | 品名      |
| ①      | 下ツメ     |
| ②      | 上ツメ     |
| ③      | フルリング   |
| ④      | ボルトASSY |
| ⑤      | クワエボルト  |
| ⑥      | サイドリング  |
| ⑦      | カラー     |

ケース外形寸法 W100×L110×H60 / 0.84kg

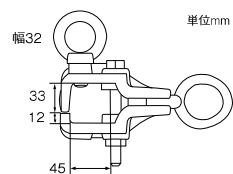
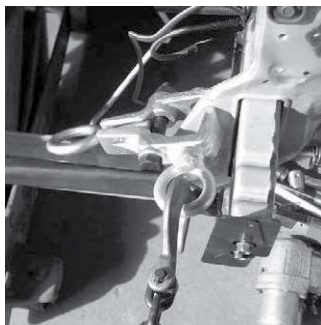
# C-90N

402000 JAN 4582281280136  
OFFSET CLAMP

## 〈小型〉オフセットクランプ

多方向に同時引きが出来る為、モノコックボディの引き出しに適しています。

- 広いフトコ幅は後ろからフランジやフレームの突起物を引く作業に適しています。
- サイドリング取外し可能。



ケース外形寸法 W210×L145×H50 / 1.68kg

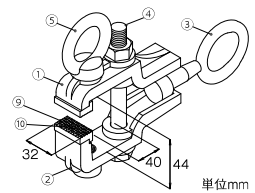
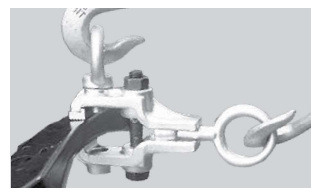
# C-90NT

499000 JAN 4582281281010  
OFFSET RIPURU CLAMP

## 〈爪交換式〉オフセットリプルクランプ

フトコ幅が広く、且つ同時に2方向引きが可能です。

- モノコックボディ用
- 引き能力(当社実験データ)19,600N



| ■セット内容 |             |
|--------|-------------|
| 部番     | 品名          |
| ①      | 浅ツメホルダー     |
| ②      | 深ツメホルダー     |
| ③      | フルリング       |
| ④      | ボルトASSY     |
| ⑤      | サイドリング      |
| ⑥      | 替えツメ(1組)    |
| ⑦      | 替えツメボルト(2P) |

●消耗の激しい爪先を交換する事ができます。

ケース外形寸法 W200×L150×H50 / 1.67kg

A アクセル

B サスペンション・ステアリング

C エンジン

D ミッション・ラジエーター

E オイル関連

F ブレーキ

G ギヤブレード・リースプルーラー

H ネジ修正・汎用ツール

I 钣金工具

J 修正機・固定具・油圧機器

K ガレージ

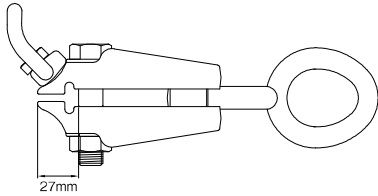
# C-101N

468000 JAN 4582281281164  
OFFSET CLAMP

## オフセットクランプ

幅38mmと少ない噛みあわせで作業出来る鍛造製品ならではのクランプです。

- 多方向に同時に引けます。
- サイドフレームの引き出し等に最適です。



| ■DATA   |       | 単位mm  |    |    |
|---------|-------|-------|----|----|
| 最大引き能力  | クランプ幅 | ボルト寸法 |    |    |
|         |       | H     | L  | TM |
| 54,900N | 38    | 24    | 80 | 16 |

ケース外形寸法 W210×L95×H50 / 1.75kg

# PC-320

624000 JAN 4582281272735  
PANEL CLIP SET

## パネルクリップセット

クリップで簡単仮止め

- 従来のクランプと異なりクリップタイプなのでドア廻りの位置合わせ等に最適です。接触面が小さいので後処理が楽になります。
- クランプする厚さにより使い分ける2種類のクリップが各10個のセット!

適応鋼板厚さ:0mm~5mm  
(複数枚の場合は合わせた際の厚さ)



●ドアを開けても干渉しません

| ■DATA     |         |    |             |
|-----------|---------|----|-------------|
| 部番        | 品名      | 数量 | 適応鋼板厚さ      |
| PC-320-1  | 脱着プライヤー | 1  | -           |
| PC-320-30 | クリップ(小) | 10 | 0.0mm~2.5mm |
| PC-320-31 | クリップ(大) | 10 | 2.5mm~5.0mm |

※各クリップ(10個入)のみでも販売しております。

ケース外形寸法 W140×L240×H60 / 0.808kg

# ICD-76

770000 JAN 4582281284097  
D CLAMP

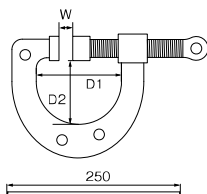
## Dクランプ

フロントライト回り・ステップ等にご使用ください。

- シャックルを利用して4方向に引く向きをかえられます。
- 引き能力:29,400N(ボルト水平引き)、9,800N(シャックル使用時)



無くなり次第終了



| ■DATA |     |    | 単位mm |
|-------|-----|----|------|
| W     | D1  | D2 |      |
| 0~60  | 125 | 90 |      |

ケース外形寸法 W275×L195×H55 / 3.527kg

# BP-227

479000 JAN 4582281281379  
L TYPE BODY PULLER

## <強力型>L型ボディープーラー

フトコロの大きいフックで、フェンダー部分の荒出し等に最適です。

- 付属のアタッチメントは2サイズ(幅:94mm・227mm)用意し、場所により簡単に交換が行えます。



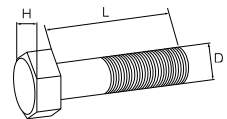
耐荷重:約7ton

ケース外形寸法 W510×L255×H90 / 9.448kg

### 【注意】クランプボルトのご注文について!!

※C-90N・C-101・C-103に関しては新旧がありますのでご確認ください。

| 単位mm    |     |    |       |     |
|---------|-----|----|-------|-----|
| 型式      | モデル | H  | D     | L   |
| C-90N-4 | 現行  | 22 | φ14   | 100 |
| C-90N-4 | 旧1  | 21 | φ12.7 | 100 |
| C-90N-4 | 旧2  | 19 | φ12   | 100 |
| C-101-4 | 現行  | 24 | φ16   | 70  |
| C-101-4 | 旧   | 22 | φ14   | 70  |
| C-102-4 | 現行  | 27 | φ22   | 77  |
| C-103-4 | 現行  | 30 | φ20   | 130 |
| C-103-4 | 旧   | 24 | φ16   | 130 |



※注文時は型式及びモデル名を申し付けください。

# QUH-45

467000 JAN 4582281281157  
UNDER HOOK

PAT.D

## アンダーフック

従来の固定具と違いエアロパーツの取り外しや噛み跡の修整作業は不要です。

- 車両のボルト穴を利用する新方式の簡易車輛固定具です。
- メンバーやサスペンション等強度のあるボルト穴を利用します。
- 角度を引き方向の延長線上にする事でピンポイントの引き出し作業ができます。

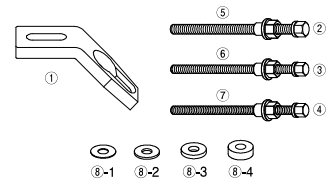
適応損傷：軽損傷～中損傷程度



● 前後左右どちらでも固定が可能です。(車輛の状態による。)



● レバーホイストやチェーンだけを直接フックする事もできます。



⑧-1 ⑧-2 ⑧-3 ⑧-4

■DATA

| 部番  | 品名                | 数量 |
|-----|-------------------|----|
| ①   | プレート              | 2  |
| ②   | M14P1.5ボルト        | 2  |
| ③   | M12P1.5ボルト        | 2  |
| ④   | M12P1.25ボルト       | 2  |
| ⑤   | M14P1.5ナット        | 2  |
| ⑥   | M12P1.5ナット        | 2  |
| ⑦   | M12P1.25ナット       | 2  |
| ⑧-1 | スペーサーNo.1 (1mm)   | 2  |
| ⑧-2 | スペーサーNo.2 (2.5mm) | 2  |
| ⑧-3 | スペーサーNo.3 (5mm)   | 2  |
| ⑧-4 | スペーサーNo.4 (10mm)  | 2  |

ケース外形寸法 W370×L280×H65 / 4.200kg

# QUH-300

481000 JAN 4582281281409  
QUICK FIX HOOK

## クイック固定フック

軽自動車～普通車の軽钣金時に『車両搬送用固定穴』を利用する新しいタイプの固定具です。

- 修正機の補助ツールとしてもご使用頂けます。
- 車両運搬固定穴を利用するのでクランプする時間と手間を大幅に削減できます。また通常のクランプと異なり歯で掴まないのので後処理が不要です。
- 両端のフックは180°可動

耐荷重は一本当たり約29,400N(3.0ton)です



● 普通車使用例



● 軽自動車使用例

ケース外形寸法 W370×L120×H40 / 1.507kg

A アクセル

B サスペンション・ステアリング

C エンジン

D ミッション・ラジエーター

E オイル関連

F ブレーキ

G ギャブローラー・リースプーラー

H ネジ修正・汎用ツール

I 钣金工具

J 修正機・固定具・油圧機器

K ガレージ



# CL-400

429000 JAN 4582281280532  
CLAMPLESS BODY PULLER

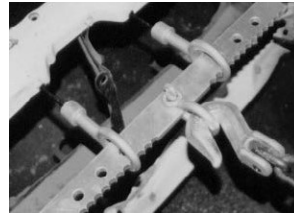
PAT

## クランプレスボディプーラー

引き出しにくい場所を簡単に引き出すボディプーラーです。

- クランプとは異なりネジ穴や、取付穴を利用できるため、セットが早く、場所を選ばず、効率の良い引き作業ができます。
- ライトまわりの微妙な引き作業に便利です。

### クランプ無しの引き作業



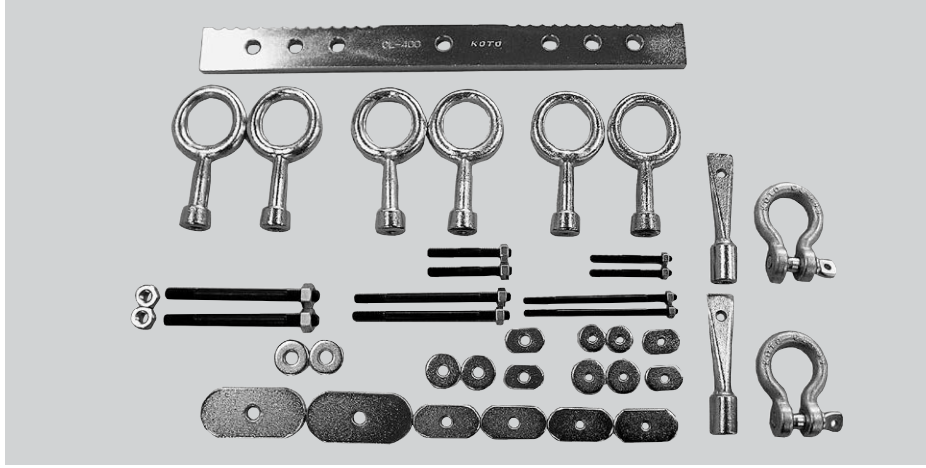
●6mm, 8mmリングフックを利用した引き作業



●8mmリング及びサイドフックを利用した多方向引き作業



●ドアヒンジを利用した取り付け



■セット内容

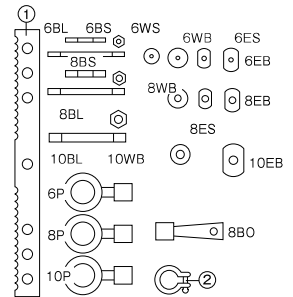
| 部番  | 品名                              | 数量 |
|-----|---------------------------------|----|
| ①   | フレーム(400mm)                     | 1  |
| ②   | シャクル                            | 2  |
| 8B0 | サイドフック(M10)                     | 2  |
| 6P  | リングフック 6mm                      | 2  |
| 8P  | リングフック 8mm                      | 2  |
| 10P | リングフック 10mm                     | 2  |
| 6BL | ジョイントボルト 6mm ロング (ナット付き)L=120mm | 2  |
| 8BL | ジョイントボルト 8mm ロング (ナット付き)L=120mm | 2  |

| 部番   | 品名                               | 数量 |
|------|----------------------------------|----|
| 10BL | ジョイントボルト 10mm ロング (ナット付き)L=120mm | 2  |
| 6BS  | ジョイントボルト 6mm ショート (ナット付き)L=65mm  | 2  |
| 8BS  | ジョイントボルト 8mm ショート (ナット付き)L=65mm  | 2  |
| 6WS  | 丸型プレート 6mm (小)φ20mm              | 2  |
| 6WB  | 丸型プレート 6mm (大)φ26mm              | 2  |
| 8WB  | 丸型プレート 8mm (大)φ26mm              | 2  |
| 10WB | 丸型プレート 10mm(大)φ26mm              | 2  |

| 部番   | 品名                    | 数量 |
|------|-----------------------|----|
| 6ES  | 平型プレート 6mm (小)30×19mm | 2  |
| 8ES  | 平型プレート 8mm (小)30×19mm | 2  |
| 6EB  | 平型プレート 6mm (大)50×25mm | 2  |
| 8EB  | 平型プレート 8mm (大)50×25mm | 2  |
| 10EB | 平型プレート 10mm(大)80×38mm | 2  |

■オプション

|       |                            |   |
|-------|----------------------------|---|
| 10BLO | ジョイントボルト 10mmP1.25 L=120mm | 2 |
|-------|----------------------------|---|



■DATA

| 品名      | 能力(仕様) |
|---------|--------|
| 6mmタイプ  | 10KN   |
| 8mmタイプ  | 20KN   |
| 10mmタイプ | 30KN   |
| フレーム    | 30KN   |

ケース外形寸法 W430×L70×H125 / 4.42kg

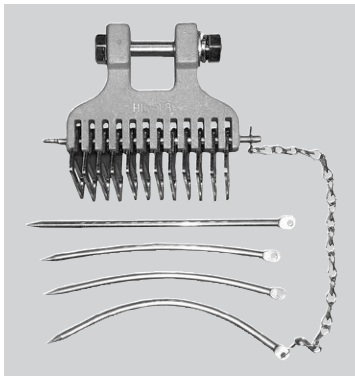
# HL-18R

489000 JAN 4582281281102  
JIG PLATE HOOK TYPE R

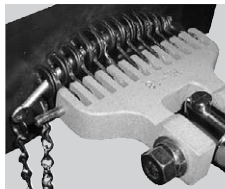
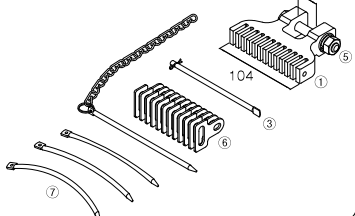
## 〈R対応〉ジグプレートフック

引き出しをストレート引きのみでは無く、R形状にも引き出せる溶接用ワッシャーフックです。

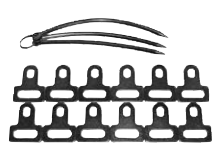
- 対応RはR300・R200・R100mm。
- ストレート(直線)引きにも対応しています。
- ホルダー本体は通電しにくいアルミ合金を使用しているので軽くて丈夫です。



単位mm



オプション品 HL-18RP  
R対応追加パーツASSY



※HL-18をお持ちのユーザー様向け追加オプションです。

■セット内容

| 部番 | 品名           | 数量 |
|----|--------------|----|
| ①  | ホルダー         | 1  |
| ③  | プレート固定バーASSY | 1  |
| ⑤  | ボルトASSY      | 1  |
| ⑥  | R用プレート       | 12 |
| ⑦  | ジョイントバーASSY  | 1  |

ケース外形寸法 W190×L205×H45 / 1.89kg

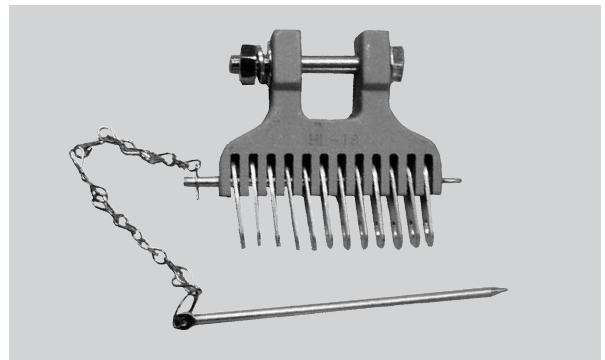
# HL-18

419000 JAN 4582281280204  
JIG PLATE HOOK

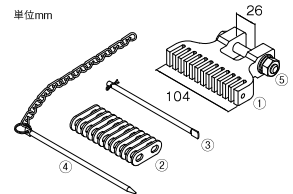
## ジグプレートフック

ボディ引き出し用溶接ワッシャーフックです。

- ホルダー本体は通電しにくいアルミ合金を使用し、軽くて強力です。



単位mm



■セット内容

| 部番 | 品名                  | 数量 |
|----|---------------------|----|
| ①  | ホルダー                | 1  |
| ②  | プレート                | 12 |
| ③  | プレート固定バーASSY        | 1  |
| ④  | ジョイントバーASSY(チェーン付き) | 1  |
| ⑤  | ボルトASSY             | 1  |

※作業には別途スライドシャフト&ハンマーが必要となり、接続部にはBPS-4若しくはHPS-1が必要です。

ケース外形寸法 W150×L150×H45 / 0.76kg



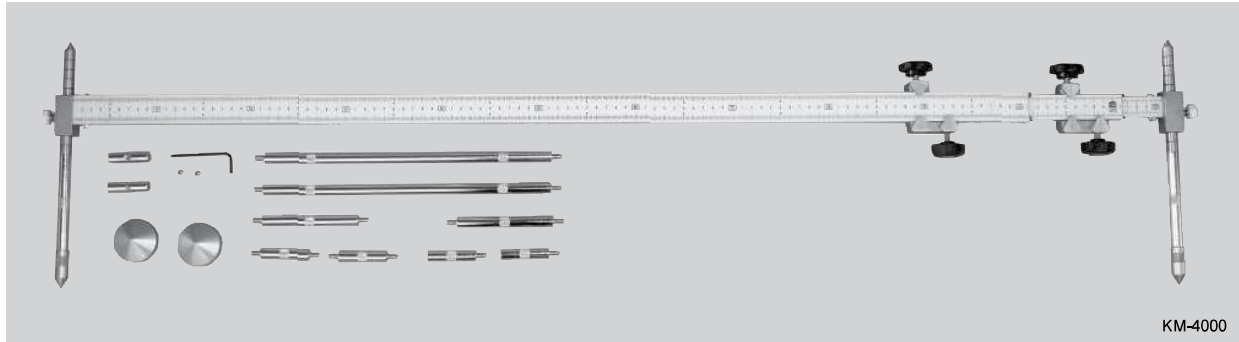
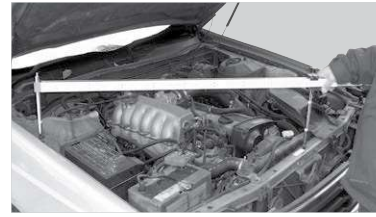
# KM-4000・KM-3000N・KM-4000S

464200 JAN 4582281281300  
464100 JAN 4582281281294  
464300 JAN 4582281281317  
TRACKING GAUGE

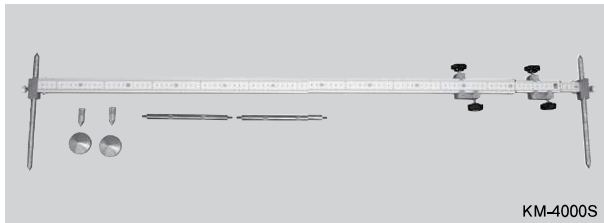
## トラッキングゲージ

エンジン・ドア・ホイールベース等1本で様々な部位を測定できる万能計測器です。  
●KM-4000及びKM-4000Sは両端のバーがスライドする機能付きで測定ピンの高さ調整ができます。  
●裏面にはゲージ両端を使用した際に読み取れる目盛り付き。

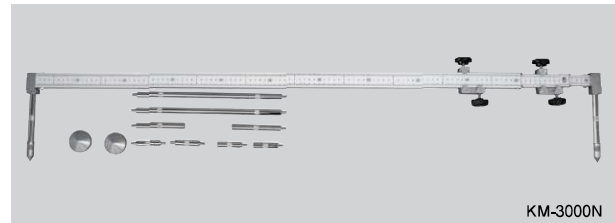
測定範囲:最小4cm~最大302cm迄使用可能



KM-4000



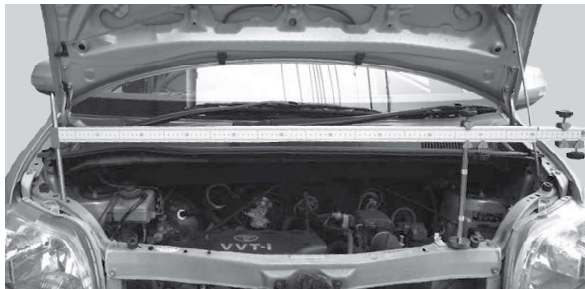
KM-4000S



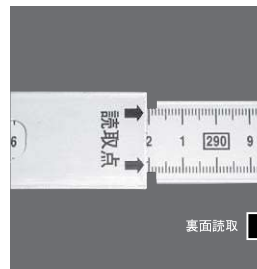
KM-3000N

●スライドバーを上下任意の位置でセットできる為、ゲージ本体を水平にして測定が可能です。

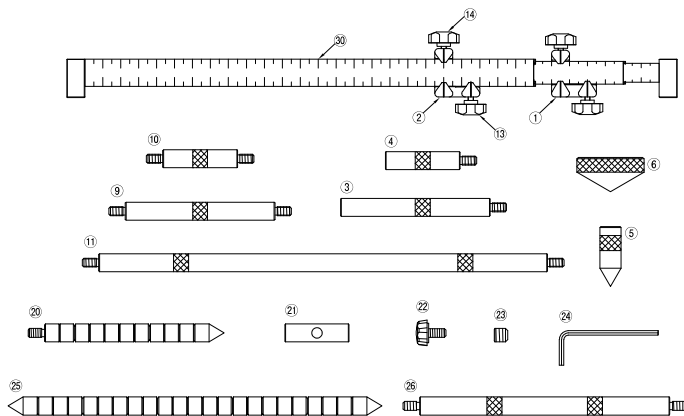
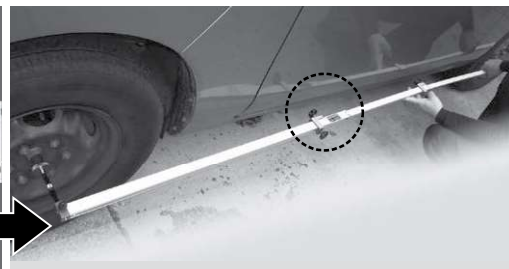
●3種類のバーを継ぎ足し、長さを調整、狭い部位でも計測可能。



●バーの長さは「50mm・100mm・300mm」の3種類と、ジョイントバー2種類の組合せで計12通りの長さに交換できます。(最長450mm)



●裏面の目盛りは両端で計測する際に使用します。(測定範囲:1170mm~3020mm)



■セット内容

| 部番 | 品名            | KM-4000 | KM-3000N | KM-4000S |
|----|---------------|---------|----------|----------|
| ①  | スライドブロック(小)   | 1       | 1        | 1        |
| ②  | スライドブロック(大)   | 1       | 1        | 1        |
| ③  | 100mmバー       | 2       | 2        | -        |
| ④  | 50mmバー        | 2       | 2        | -        |
| ⑤  | 先猫ピン(小)φ14    | 2       | 2        | 2        |
| ⑥  | 先猫ピン(大)φ45    | 2       | 2        | 2        |
| ⑨  | 100mmオスバー     | 2       | 2        | -        |
| ⑩  | 50mmオスバー      | 2       | 2        | -        |
| ⑪  | 300mmオスバー     | 2       | 2        | -        |
| ⑬  | プラボルトノブ       | 2       | 2        | 2        |
| ⑭  | ブロック止めノブ      | 2       | 2        | 2        |
| ⑳  | スライドバー        | 2       | -        | -        |
| ㉑  | アダプター         | 2       | -        | -        |
| ㉒  | スライドバー止めボルト   | 2       | -        | 2        |
| ㉓  | アダプター止めボルト    | 2       | -        | -        |
| ㉔  | 六角レンチ         | 1       | -        | -        |
| ㉕  | 250mmスライドバー   | -       | -        | 2        |
| ㉖  | スライドブロック用オスバー | -       | -        | 2        |
| ㉗  | スライドゲージASSY   | 1       | 1        | 1        |

ケース外形寸法 ●KM-3000N W1250×L150×H75/2,940kg ●KM-4000 W1250×L150×H75/3,250kg ●KM-4000S W1250×L150×H75/2,525kg

A アクセル

B ステアリング・サスペンション

C エンジン

D ミッション・ラジエーター

E オイル関連

F ブレーキ

G キャブ・ブレーラー・レイスブローラー

H ネジ修正・汎用ツール

I 钣金工具

J 修正機・固定具・油圧機器

K ガレージ

# KC-190

VICE SERIES

## バイスシリーズ

**KC-190T** 400052 JAN 4582281280044  
TRUNK VICE

トランクバイス ●開き幅 0~25mm



ケース外形寸法 W200×L60×H20 / 0.41kg

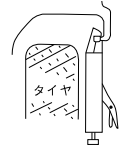
**KC-190TN** 400053 JAN 4582281280051  
NEW TRUNK VICE

ニュートランクバイス ●開き幅 0~25mm



ケース外形寸法 W200×L60×H20 / 0.41kg

●KC-190DまたはKC-190Tで



●タイヤを付けたままクランプができます。

■DATA 単位:mm

| 型式       | W  | T | B |
|----------|----|---|---|
| KC-190D  | 12 | 4 | 9 |
| KC-190DN |    |   |   |
| KC-190T  |    |   |   |
| KC-190TN | 15 | 4 | 9 |
| KC-190M  |    |   |   |

**KC-190D** 400050 JAN 4582281280020  
DOOR VICE

ドアバイス ●開き幅 0~25mm



ケース外形寸法 W200×L60×H20 / 0.38kg

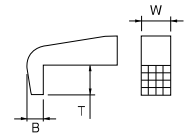
**KC-190DN** 400051 JAN 4582281280037  
NEW DOOR VICE

ニュードアバイス ●開き幅 0~25mm



ケース外形寸法 W200×L60×H20 / 0.38kg

●KC-190D, DN



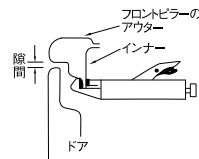
**KC-190M** 400057 JAN 4582281280082  
DEEP TRUNK VICE

ディープトランクバイス ●開き幅 0~25mm



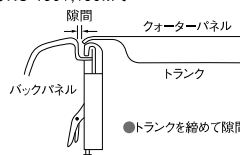
ケース外形寸法 W205×L60×H20 / 0.45kg

●KC-190Dで



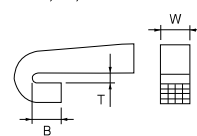
●ドアを締めて隙間合わせができます。

●KC-190T, 190Mで



●トランクを締めて隙間合わせができます。

●KC-190T, TN, M



**KC-190DW** 400054 JAN 4582281280068  
WELDING VICE

ウェルディングバイス ●開き幅 0~12mm



ケース外形寸法 W200×L60×H60 / 0.47kg

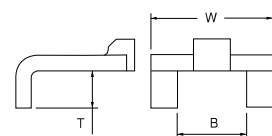
●KC-190DWで

●ドアを締めて隙間合せをした後、そのまま溶接ができます。



●半自動ミグ溶接等の溶接用バイス。

●KC-190DW



■DATA 単位:mm

| 型式       | W  | T  | B  |
|----------|----|----|----|
| KC-190DW | 45 | 14 | 25 |

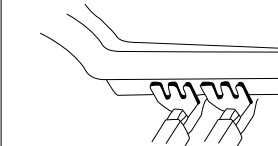
**KC-190DS** 400055 JAN 4582281280075  
SPOT VICE

スポットバイス ●開き幅 0~23mm



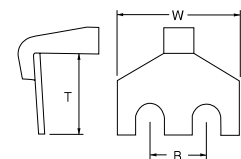
ケース外形寸法 W200×L65×H65 / 0.49kg

●KC-190DSで



●幅広いロックをします。ステップ等に便利です。

●KC-190DS



■DATA 単位:mm

| 型式       | W  | T  | B  |
|----------|----|----|----|
| KC-190DS | 56 | 36 | 25 |

A アクセル

B サスペンション・ステアリング

C エンジン

D ミッション・ラジエーター

E オイル関連

F ブレーキ

G ギヤブローラー・レースブローラー

H ネジ修正・汎用ツール

I 钣金工具

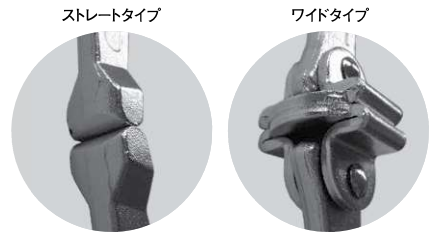
J 修正機・固定具・油圧機器

K ガレージ

# ワイドバイスシリーズ

ふところの大きいワイドバイスです。  
●コアサポート・ライトバッフル・ルーフ・ステップと用途に合わせてご使用ください。

| 型式       | フツコ奥行き | 開口幅    | 単位mm    |
|----------|--------|--------|---------|
|          |        |        | ツメ先形状   |
| KC-400S  | 40     | 95~100 | ストレート   |
| KC-800S  | 80     | 50~60  | ストレート   |
| KC-2400W | 240    | 80~105 | ワイドプレート |
| KC-4000W | 400    | 85~115 | ワイドプレート |

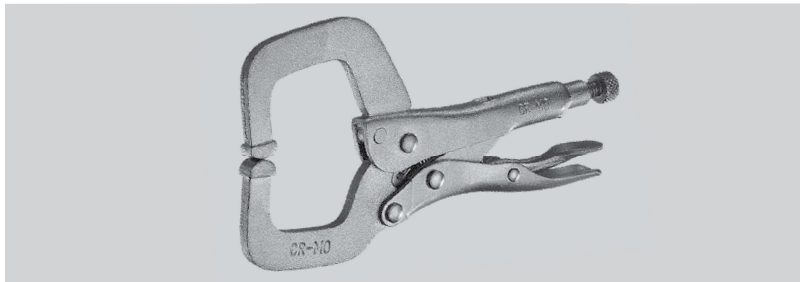


●小型の2種類の爪先端はストレートタイプを採用し大型の2種類の爪先にはプレート付きのワイドタイプを採用しています。

## KC-400S 438000 JAN 4582281281232

### ワイドバイス40mmストレート

●小型のワイドバイスはコアサポートやライトバッフル等に便利です。

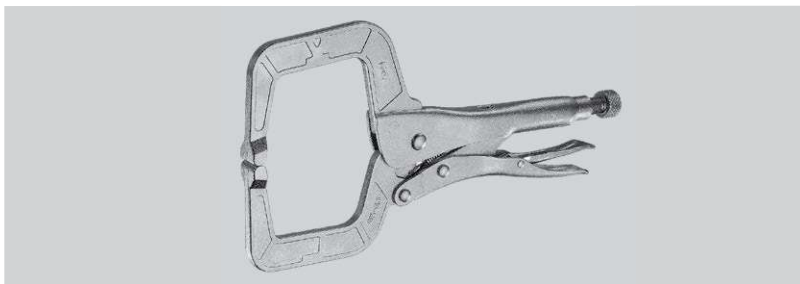


ケース外形寸法 W90×L175×H14 / 0.253kg

## KC-800S 439000 JAN 4582281281249

### ワイドバイス80mmストレート

●中型のワイドバイスはライトバッフルやランク等に便利です。



ケース外形寸法 W145×L285×H21 / 0.754kg

## KC-2400W 440000 JAN 4582281281256

### ワイドバイス240mmワイド

●奥行きも深い中型ワイドバイスはステップやルーフ等に便利です。

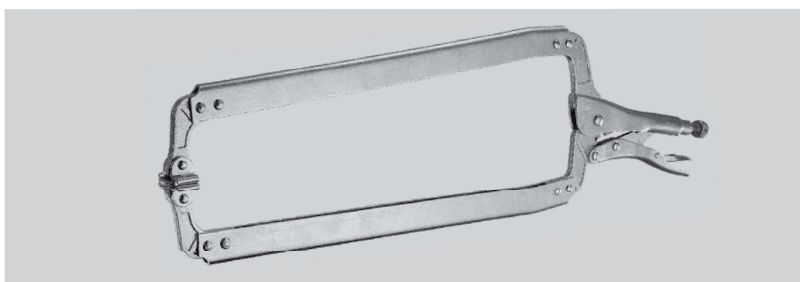


ケース外形寸法 W160×L455×H30 / 1.135kg

## KC-4000W 441000 JAN 4582281281263

### ワイドバイス400mmワイド

●奥行き400mmの大型ワイドバイスはステップやルーフ等に便利です。



ケース外形寸法 W165×L610×H30 / 1.433kg

A アクセル

B サスペンション・ステアリング

C エンジン

D ミッション・ラジエーター

E オイル関連

F ブレーキ

G ギヤブローラー・レースブローラー

H ネジ修正・汎用ツール

I 钣金工具

J 修正機・固定具・油圧機器

K ガレージ

# KCAシリーズ

CLAMP AUTO VICE

## 〈調節不要タイプ〉クランプオートバイス

『钣金』『溶接』『密着保持』作業用工具

●グリップ圧力自動調整で作業効率が格段にアップ!(クランプ力調整機能付き)

**KCA-10CJ** 548000 JAN 4582281283137

オートバイス10



| ■DATA   |     | 単位mm |
|---------|-----|------|
| 全長      | 250 |      |
| クランプ先端幅 | 11  |      |

ケース外形寸法 W80×L275×H25 / 0.664kg

**KCA-6CJ** 549000 JAN 4582281283144

オートバイス6



| ■DATA   |     | 単位mm |
|---------|-----|------|
| 全長      | 175 |      |
| クランプ先端幅 | 10  |      |

ケース外形寸法 W70×L200×H25 / 0.292kg

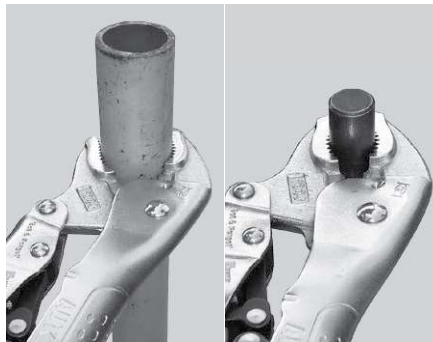
**KCA-7NN** 550000 JAN 4582281283151

オートバイス7



| ■DATA   |     | 単位mm |
|---------|-----|------|
| 全長      | 205 |      |
| クランプ先端幅 | 7   |      |

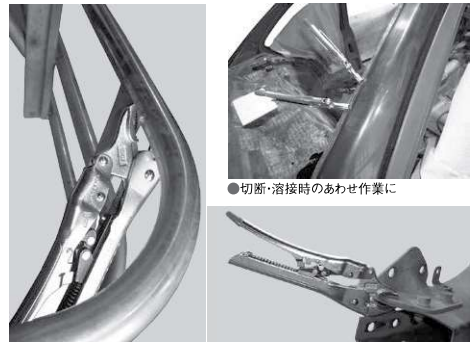
ケース外形寸法 W95×L200×H25 / 0.329kg



●太い材料でも細い材料でも調整無しでクランプできます!



●従来タイプにあったクランプ量に伴う爪位置調整は不要です。(クランプの力を調整するボルトは付いています。)



●切断・溶接時のあわせ作業に

●溶接・部品取り付け時の位置合わせに

# CP-223

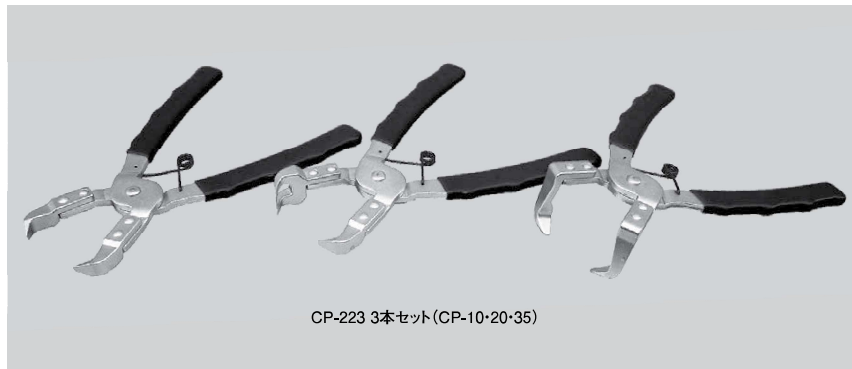
617000 JAN 4582281283618  
CLIP PLIERS SET

## 〈2ツ爪・3ツ爪〉クリッププライヤーセット

主に内装やバンパー等の固定に使用されているクリップ外しに最適です!

- 中心の傘付きピンを持ち上げロック解除
- 切り込みのないクリップでも先端が薄いので外れ易い
- 直角タイプ(CP-35)は狭いタイヤハウス内の溝付きクリップに最適です。

プライヤー形状のクリップ外し



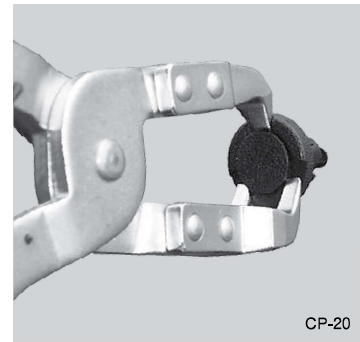
CP-223 3本セット(CP-10・20・35)



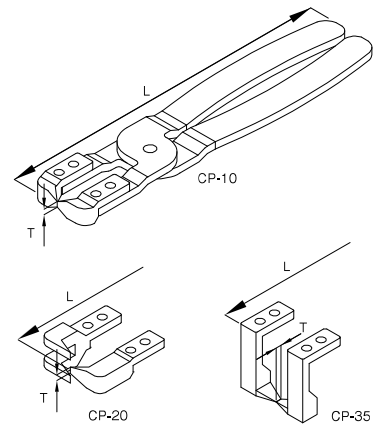
CP-35



CP-35



CP-20



| ■DATA |             |     |       | 単位mm |
|-------|-------------|-----|-------|------|
| 型式    | 爪形状         | L   | T     |      |
| CP-10 | 2本爪ストレートタイプ | 183 | 4.6   |      |
| CP-20 | 3本爪タイプ      | 184 | 4.6・4 |      |
| CP-35 | 2本爪直角タイプ    | 175 | 4.6   |      |

ケース外形寸法 W80×L405×H40 / 0.671kg



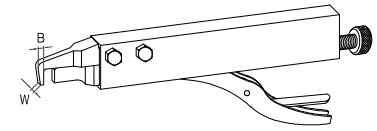
# CRT-006

474006 JAN 4582281281362  
CLIP HOLD ADJUSTMET TOOL

## 〈φ6穴対応〉クリップ穴修正ツール

クリップ穴のゆがみを修正する専用ツール。φ6mm穴にも対応!

- バイスと同様にしっかりとクランプできる為、クリップ穴の修正が簡単です。
- サイドステップ・バンパー・フロントグリル廻り等使用箇所は多彩です。
- 裏面に当たる爪は滑り止め加工を施し、表面に当たる爪は平らな面の為修正作業も容易になります。



| ■ DATA  |          | 単位mm |   |
|---------|----------|------|---|
| 型式      | 品名       | B    | W |
| CRT-006 | φ6用修正バイス | 3    | 4 |

ケース外形寸法 W200×L67×H30 / 0.408kg

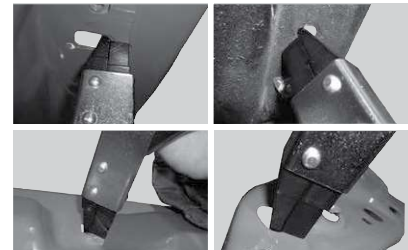
# CRT-200

474000 JAN 4582281281324  
CLIP HOLE ADJUSTMENT TOOL

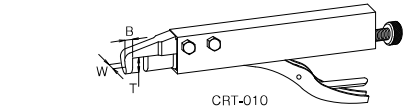
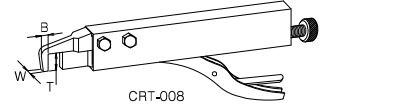
## 〈丸穴・四角穴対応〉クリップ穴修正ツール

クリップ穴のゆがみをプレス修正できるツールです。

- サイドステップ、各種バンパー、レンズ等を止めている穴(○:φ8mm~, □:6mm~)に対応。
- 鋼板表面に当たる部位は平らなので後作業も容易になります。



\*クリップ穴用の為、先端部が薄くなっています。こじる等の作業はしないでください。



| ■ DATA  |           | 単位mm |    |     |
|---------|-----------|------|----|-----|
| 型式      | 品名        | B    | T  | W   |
| CRT-008 | φ8用修正バイス  | 5    | 12 | 5   |
| CRT-010 | φ10用修正バイス | 6    | 12 | 8.5 |

ケース外形寸法 W200×L90×H25 / 0.714kg

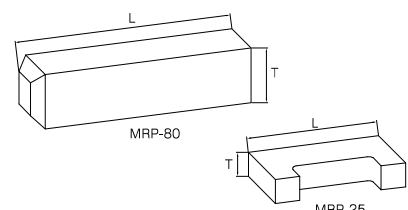
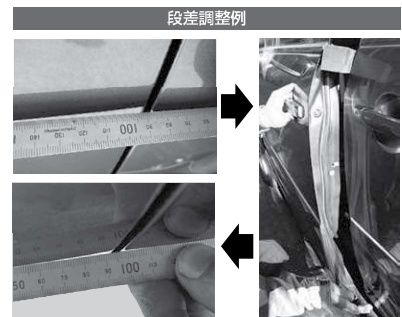
# MRP-200

475000 JAN 4582281281331  
MAGIC REPAIR PAD

## 〈多目的钣金修正用〉マジックリペアパッド

ボディのスキ間、段差等を瞬時に補正!

- ボディに優しい天然ゴムを使用!!
- 塗装面への当たりが柔らかく傷の心配はありません!!



| ■ DATA |       | 単位mm |     |    |
|--------|-------|------|-----|----|
| 形式     | 品名    | 数量   | L   | T  |
| MRP-80 | パッド80 | 1    | 200 | 50 |
| MRP-25 | パッド25 | 1    | 120 | 25 |

ケース外形寸法 W230×L100×H90 / 1.125kg

A アクセル

B ステアリング

C エンジン

D ミッション・ラジエーター

E オイル関連

F ブレーキ

G ギヤブローラー・リースブローラー

H ネジ修正・汎用ツール

I 钣金工具

J 修正機・固定具・油圧機器

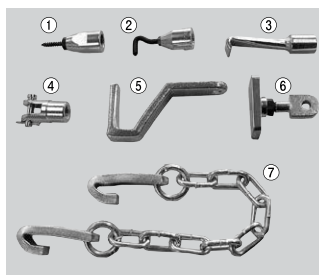
K ガレージ

# BPS SLIDE HAMMER AND HANDLE SHAFT BPSオプションパーツ・スライドハンマー&シャフト

## ボディフックオプションパーツ

9/16"ネジのスライドハンマー&シャフトでご使用いただけるボディフックパーツです。

- ⑤シングルフックLまたは⑥プルレートをご使用の際は、④のホルダーが必要です。
- スライドハンマー&シャフトの組み合わせは別売品BP-S、BP-Hをおすすめします。



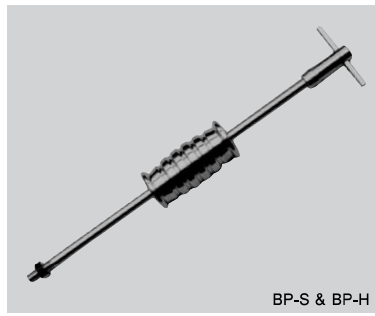
### ■パーツDATA

| 型式      | 品名            | 数量 |
|---------|---------------|----|
| BPS-1   | ホールスクリューASSY  | 1  |
| BPS-1-A | ホールスクリューホルダー  | 1  |
| BPS-1-B | ホールスクリュー      | 5  |
| BPS-1-C | ホールスクリューナット   | 1  |
| BPS-2   | ホールフックASSY    | 1  |
| BPS-2-A | ホールフックホルダー    | 1  |
| BPS-2-B | ホールフック(M6)    | 5  |
| BPS-3   | シングルフックS      | 1  |
| BPS-4   | ジョイントホルダーASSY | 1  |
| BPS-5   | シングルフックL      | 1  |
| BPS-6   | プルレートASSY     | 1  |
| BPS-7   | チェーンフック       | 1  |

## スライドハンマー&シャフト

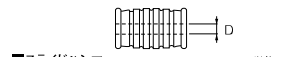
スペシャルツール、ボディツールに、KOTOのスライドハンマー&シャフトで幅広くご使用ください。

- スライドシャフトのT型ハンドル形式は、ねじ込みや、ハンマーショックの時ののはさみこみ防止を考慮した設計です。
- スライドハンマーとスライドシャフトの組み合わせは、ご自由にお選びいただけます。



BP-S & BP-H

●KP-Sのナットは別売品です。



### ■スライドハンマー

| 型式   | 重量(g) | 穴径D   |
|------|-------|-------|
| BL-H | 860   | φ14.5 |
| KP-H | 1,100 |       |
| BP-H | 2,000 |       |



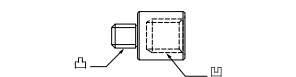
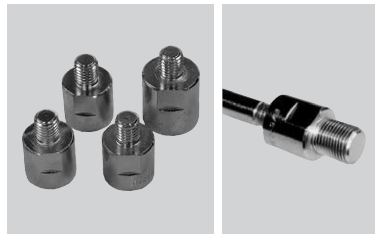
### ■スライドシャフト

| 型式   | 長さ(L) | 重量(g) | ネジ径(d)               |
|------|-------|-------|----------------------|
| BL-S | 382   | 620   | 9/16" (14.2)W12(2.1) |
| BP-S | 513   | 800   |                      |
| KP-S | 690   | 880   |                      |

## ネジ変換ジョイント

お手持ちのスライドシャフトでボディフックがご使用できます。

- BPSボディフックをご使用する場合は、BPS-1820~PF3/4、よりお選びください。



### ■パーツDATA

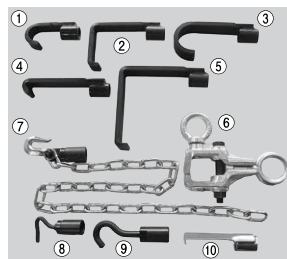
| 型式        | 凸        | 凹        |
|-----------|----------|----------|
| BPS-1820  | 9/16"W12 | M18 P2.0 |
| BPS-2020  |          | M20 P2.0 |
| BPS-PF1/2 |          | PF1/2"   |
| BPS-PF3/4 |          | PF3/4"   |

# HPS HPSオプションパーツ・スライドハンマー&シャフト

## ボディフックオプションパーツ

HP(強力)タイプのスライドハンマー&シャフトでご使用いただけるボディフックパーツです。

- スライドシャフトのハンドル部のつばはハンマーショック時ののはさみこみ防止を考慮した設計です。
- HP-HとHP-Sは他のスライドハンマー&シャフトとの組み合わせはできません。



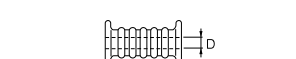
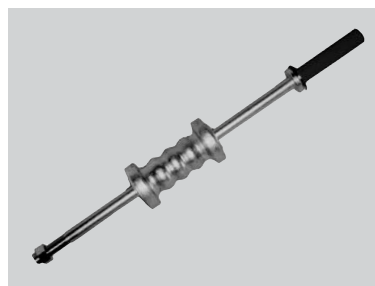
### ■パーツDATA

| 型式      | 品名          | 数量 |
|---------|-------------|----|
| HPS-1   | CフックS       | 1  |
| HPS-2   | LフックS       | 1  |
| HPS-3   | CフックL       | 1  |
| HPS-4   | Jフック        | 1  |
| HPS-5   | LフックL       | 1  |
| HPS-6   | クランプ(C-80N) | 1  |
| HPS-7   | フック付チェーン    | 1  |
| HPS-8   | ホールフックASSY  | 1  |
| HPS-8-A | ホールフックホルダー  | 1  |
| HPS-8-B | ホールフック(M8)  | 5  |
| HPS-9   | 丸フックASSY    | 1  |
| HPS-10  | ドアフック       | 1  |

## スライドハンマー&シャフト(強力タイプ)

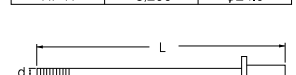
強力タイプのスライドハンマー&シャフトです。

- スライドシャフトのハンドル部のつばはハンマーショック時ののはさみこみ防止を考慮した設計です。
- HP-HとHP-Sは他のスライドハンマー&シャフトとの組み合わせはできません。



### ■スライドハンマー

| 型式   | 重量(g) | 穴径D   |
|------|-------|-------|
| HP-H | 3,200 | φ24.0 |



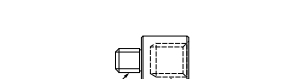
### ■スライドシャフト

| 型式   | 長さ(L) | 重量(g) | ネジ径(d)                 |
|------|-------|-------|------------------------|
| HP-S | 685   | 1,410 | PF 1/2" (20.8)W14(1.8) |

## ネジ変換ジョイント

お手持ちのスライドシャフトでボディフックがご使用出来ます。

- HPSボディフックをご使用する場合は、HPS-9/16~PF3/4よりお選びください。



### ■パーツDATA

| 型式        | 凸      | 凹        |
|-----------|--------|----------|
| HPS-9/16  | PF1/2" | 9/16"W12 |
| HPS-1820  |        | M18 P2.0 |
| HPS-2020  |        | M20 P2.0 |
| HPS-PF3/4 |        | PF3/4"   |

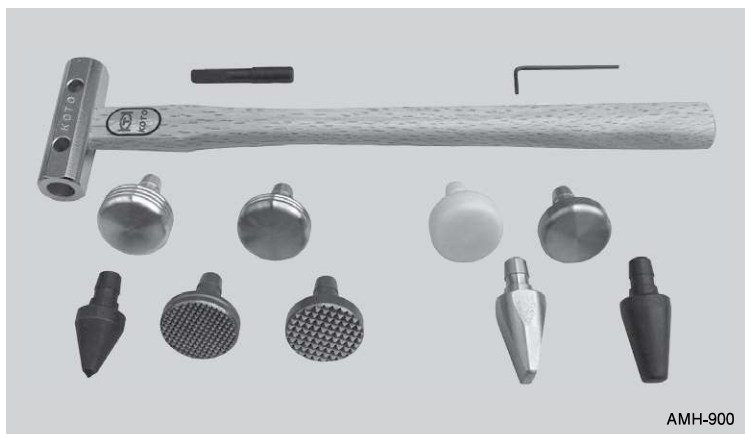
# AMH-500・AMH-900

401000 JAN 4582281280099  
401100 JAN 4582281280105  
ATTACHMENT HAMMER

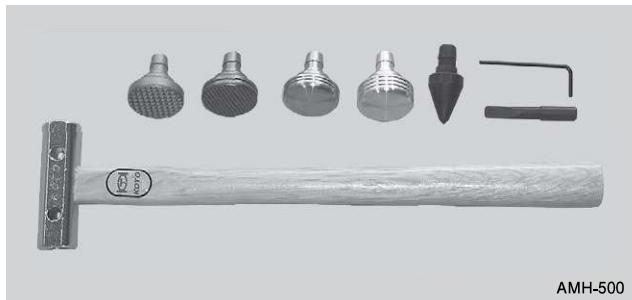
## アタッチメントハンマー

ヘッドを交換する事で9種類の役目を果たす、材質・形状にこだわった車輻用钣金ハンマーです。

- 高張力鋼板・アルミボディー用ハンマーセットです。
- 絞りヘッドはハンマーのサビを鋼板に付着させない様、ステンレス材を使用しています。



AMH-900



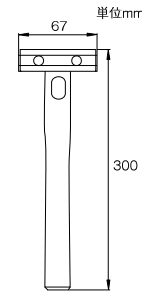
AMH-500



ヘッドの交換によりウェイトをコントロール出来ます!



取り付け例  
絞りステンヘッド(荒) & 絞りステンヘッド(細)



■セット内容

| 部番  | 品名             | AMH-500 | AMH-900 | AMH-800-31 |
|-----|----------------|---------|---------|------------|
| ①   | 本体(ヘッド部+柄付き)   | 1       | 1       | -          |
| ②-1 | 絞りステンヘッド(荒)    | 1       | 1       | -          |
| ②-2 | 絞りステンヘッド(細)    | 1       | 1       | -          |
| ②-3 | ならしステンヘッド      | 1       | 1       | -          |
| ②-4 | ならしアルミヘッド      | 1       | 1       | -          |
| ②-5 | ピンヘッド          | 1       | 1       | -          |
| ③   | 抜きピン           | 1       | 1       | -          |
| ④   | ロックボルト(ヘッド固定用) | 2       | 2       | -          |
| ⑤   | 六角レンチ(H2)      | 1       | 1       | -          |
| ⑩   | ブラヘッド          | -       | 1       | 1          |
| ⑪   | 銅ヘッド           | -       | 1       | 1          |
| ⑫   | ステンラインヘッド      | -       | 1       | 1          |
| ⑬   | 丸ヘッド           | -       | 1       | 1          |

ケース外形寸法 ●AMH-500 W310×L150×H45 / 0.636kg ●AMH-900 W310×L150×H45 / 0.924kg

# KDB-200

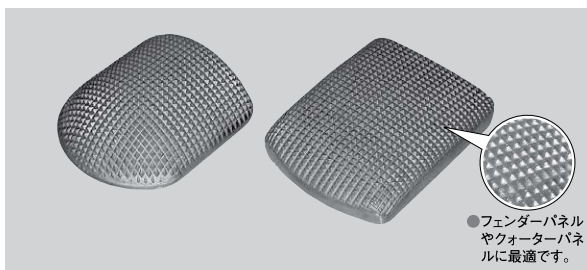
463000 JAN 4582281280969  
DULLY BLOCK SET

## ドーリーブロックセット

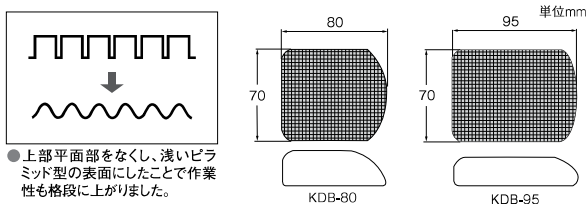
高張力鋼板、アルミ合金鋼板用しぼりあて盤です。

- サビを中に入れないステンレス材使用
- 山形が低くしぼり過ぎない。

ボディー修正で伸びたボディーのヒズミを瞬時にとります。



●フェンダーパネルやクォーターパネルに最適です。



- 上部平面部をなくし、浅いピラミッド型の表面にしたことで作業性も格段に上がりました。

■セット内容

| 部番     | 品名          | 重量     | 数量 |
|--------|-------------|--------|----|
| KDB-80 | ドーリーブロック(R) | 0.75kg | 1  |
| KDB-95 | ドーリーブロック(F) | 0.9kg  | 1  |

ケース外形寸法 ●KDB-200 W200×L90×H40 / 1.716kg ●KDB-80 W80×L70×H28 / 0.75kg ●KDB-95 W95×L70×H23 / 0.9kg (単品寸法は商品の寸法です。)

# CRB-224

798000 JAN 4582281284394  
CHECK LINE BOARD

## チェックラインボード

ボディーにプレートのラインを映し見ることによって車体の損傷部位がわかり钣金作業が行えます。

- デント作業時には修復の様子を確認しながら作業ができます。
- 画像に残し保険の提出資料としても利用できます。
- 取り付けは吸盤式なのでボディーに傷を付ける事はありません。

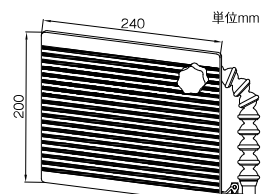


無くなり次第終了

- 車体に映ったラインが歪む事で損傷部位が一目で確認できます。
- ※デント作業にも便利です。



●取付ける際もファンタッチの吸盤式



ケース外形寸法 W160×L210×H80 / 0.502kg

A アクセル

B サスペンション・ステアリング

C エンジン

D ミッション・ラジエーター

E オイル関連

F ブレーキ

G キャブ・ブレーラー・レースブローラー

H ネジ修正・汎用ツール

I 钣金工具

J 修正機・固定具・油圧機器

K ガレージ



# MP-50

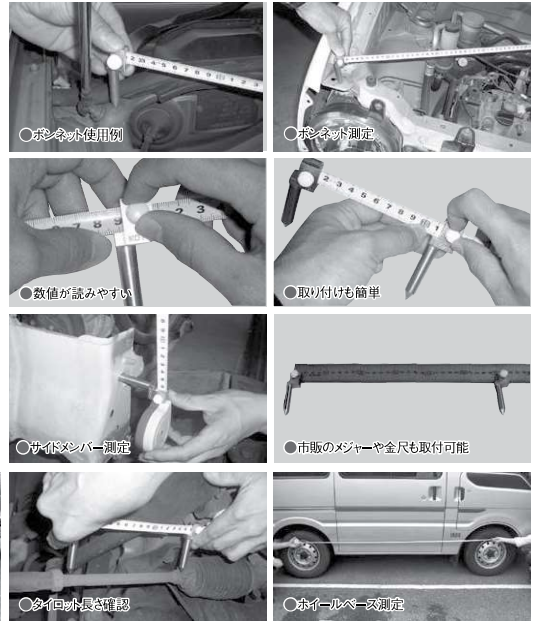
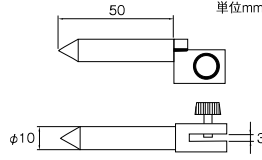
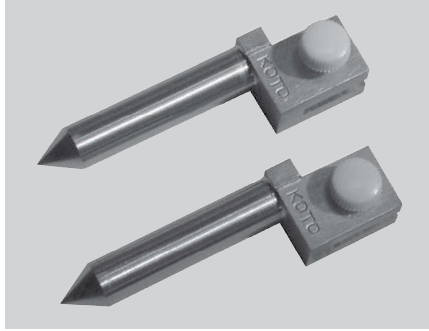
462000 JAN 4582281280952  
MAJOR PIN

PAT.D

## メジャーピン

車両用簡易計測器です。

- お手持ちのコンベックスに取り付ければ、便利な計測器に早変わります。
- ボンネット・ドア・ホイールベースとコンベックスの長さ分計測できます。
- メジャーに取り付けられ、コンパクトの為カバンに入り、移動に便利です。



ケース外形寸法 W140×L90×H35 / 0.168kg

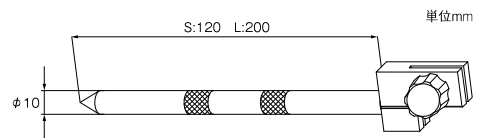
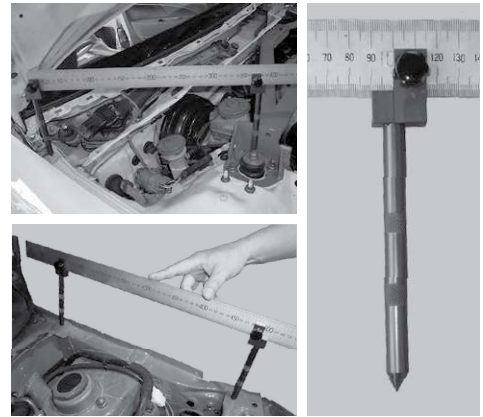
# MP-200

456000 JAN 4582281281386  
SCALE PIN

## スケールピン

ピンを付ける事で『金尺を使用した簡易的な測定器に早変わり!』誰でもどこでも簡単に計測。

- トラッキングゲージと異なり長い尺を使用しないので狭いエンジンルーム内でも使い勝手良く使用できます。
- 測定場所に応じて「120mm」と「200mm」の2種類のピンを使い分けて使用できます。
- 金尺革命! 障害物を乗り越えてミリ単位の計測ができる。新しい使い方でご便利に!



ケース外形寸法 W210×L110×H50 / 0.231kg

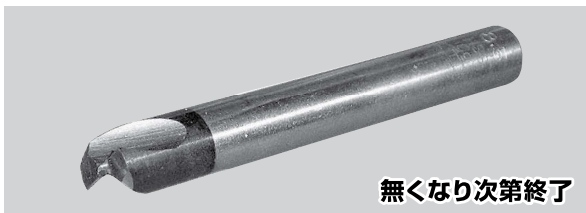
# SD-C85

492000 JAN 4582281281041  
SPOT DRILL

## スポットドリル85

セラミックコーティング付きスポットドリルです。

- 低回転に合わせた熱の発生を抑えるスポットドリルです。
- ナゲットの大きさを考慮しφ8.5mmを使用しています。



無くなり次第終了



●鋭いエッジ

| ■DATA  |             |           |
|--------|-------------|-----------|
| 寸法     | φ8.5 L75    | -         |
| コーティング | セラミックコーティング | 耐熱、耐摩耗性仕様 |

※専用ケース入り ※再コーティング承ります。

# SP-150

493000 JAN 4582281281058  
SPOT DRILL

## スポットポンチ

超高張力鋼板にも対応する高硬度ポンチです。

- 特に堅い超高張力鋼板を切削する場合はシッカリしたボンチングが非常に大切な工程になります。ドリルの刃こぼれ等を食い止めます。



無くなり次第終了



●高硬度で耐摩耗性に優れた特殊鋼を使用。

| ■DATA |       |
|-------|-------|
| 全長    | 148mm |
| 先端材質  | 特殊鋼   |

※先端部は交換式

A アクセル

B サスペンション・ステアリング

C エンジン

D ミッション・ラジエーター

E オイル関連

F ブレーキ

G ギヤブローラー・レースブローラー

H ネジ修正・汎用ツール

I 钣金工具

J 修正機・固定具・油圧機器

K ガレージ



# RGS-2000

220000 JAN 4582281272742  
REAR GATE SUPPORT TOOL PAT.P

## リヤゲートサポートツール

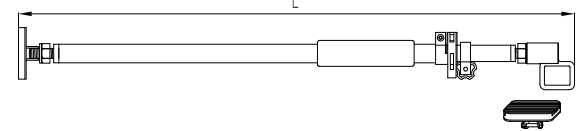
リヤゲート・マフラー・アンダーカバー等脱着作業時に便利です。

- リヤゲート交換時にはストライカー用アタッチメント、他の場所にはゴムパッドを使用。
- ワンタッチ微調整機能でガッチリ固定でき耐荷重は100kgと丈夫で安心です。
- リヤゲートのダンパー交換作業を一人でできます。

軽自動車～1BOX車に対応



●ダンパー交換 ●脱着サポート ●ゴムパッドを利用してアンダーカバーやマフラーの取り外しの際に



| ■DATA       |       |
|-------------|-------|
| L           | 耐荷重   |
| 1400~2570mm | 100kg |

ケース外形寸法 W150×L1450×H100 / 3.326kg

# RGS-900

295000 JAN 4582281272780  
DOOR FIXATION TOOL PAT.P

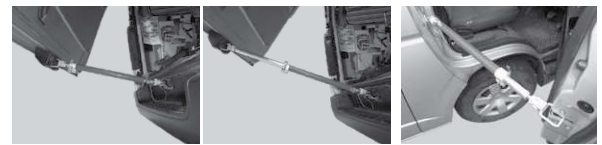
## ドア固定ツール

1BOX・ハッチバックのリヤゲートやドアを開いたままでの磨き作業・塗装作業を可能にします。

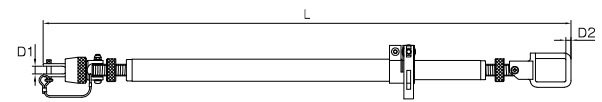
- 钣金、塗装、配線作業、デント作業等様々な場面で活躍します。



無くなり次第終了



●270mmの伸縮で作業しやすい所で保持します。 ●ドアのロック部を使用するので確実にロックします。



| ■DATA   |    |    |
|---------|----|----|
| L       | D1 | D2 |
| 590~960 | 11 | 7  |

単位mm

ケース外形寸法 W150×L530×H90 / 1.369kg

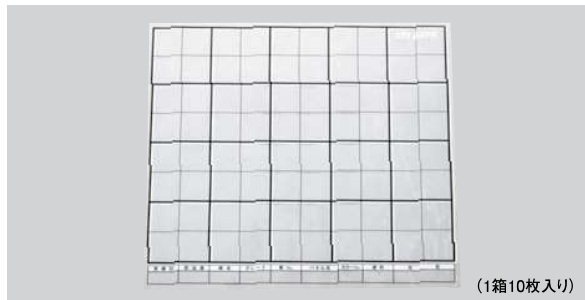
# AS-4050

445000 JAN 4582281280747  
AREA SHEET PAT

## エリアシート

1枚の写真で損傷面積の大きさが、ひと目でわかります。

- シートに社名、車名、ナンバー、日付など必要事項も書き込めるため、データ保管に大変便利です。
- 取付は簡単、水に濡らすだけ。
- ホワイトボードのように書いたり消したりできます。



(1箱10枚入り)

保険の査定が目隠然



●資料に添付することにより、信頼性の高いデータとなります。

| ■DATA             |                              |
|-------------------|------------------------------|
| ブロック寸法            | 細ブロック 5×5cm<br>太ブロック 10×10cm |
| 最大測定範囲            | 50×40cm                      |
| 指定マーカー(シート書き込み専用) | ホワイトボード用アルコール系マーカー           |

ケース外形寸法 W460×L175×H50 / 0.61kg

# WT-220

203000 4582281272605  
WHEEL CHISEL

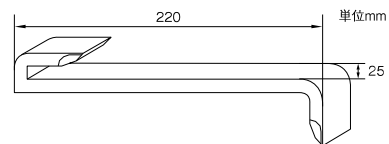
## ホイールハウスタガネ

L字U字形状の新形状の刃でフェンダー廻りやパネルの剥離作業に最適です。

- スペースの無い場所でのスポット部の剥離作業
- ハンマーのヒットポイントはショートシャンク設計の為、小スペースでの作業が可能です。



刃先拡大写真



ケース外形寸法 W230×L55×H30 / 0.303kg

A アクセル

B サスペンション・ステアリング

C エンジン

D ミッション・ラジエーター

E オイル関連

F ブレーキ

G キャブリアー・レースプーラー

H ネジ修正・汎用ツール

I 钣金工具

J 修正機・固定具・油圧機器

K ガレージ

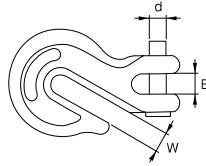
# CH-10

412000 JAN 4582281280181  
CHAIN HOOK

## チェーンフック

チェーンの輪にピンを差し込むだけで、どんなチェーンもフック付チェーンになります。

- 当社製品はNo.08チェーン(P105参照)に対応します。



| ■DATA |      |      |      | 単位mm |
|-------|------|------|------|------|
| 耐荷重   | W    | B    | d    |      |
| 5t    | 14.0 | 11.6 | 12.0 |      |

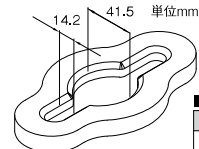
ケース外形寸法 W110×L45×H110 / 0.502kg

# HL-6

410000 JAN 4582281280303  
RING JOINT

## リングジョイント

長いチェーンを短く調節したり、短いチェーンを継いで長いチェーンとしてご使用できます。



| ■DATA |  | 単位mm |
|-------|--|------|
| 耐荷重   |  |      |
| 6t    |  |      |

ケース外形寸法 W100×L218×H15 / 0.635kg

# HL-16N

414000 JAN 4582281280198  
JOINT HOOK

## ジョイントフック

チェーンの継手やチェーンとフックの継手等、幅広い使用方法が可能なジョイントです。

- フック幅：14mm



ケース外形寸法 W150×L100×H30 / 1.08kg

# T-12

434000 JAN 4582281280686  
TURN BUCKLE

## ターンバックル

140mmの伸縮によりチェーンのたるみがとれるショートナーです。

- 片側がペリカンフックとなっておりクランプ等に直接かけられます。
- 線径8mmチェーン対応。



ケース外形寸法 W420×L130×H45 / 1.23kg

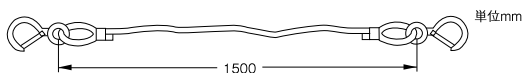
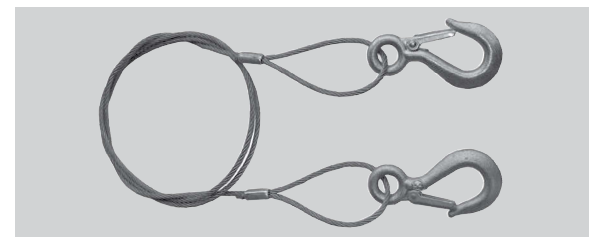
# SF-150

417000 JAN 4582281281003  
SAFETY WIRE

## セーフティワイヤー

ワークとクランプ又は、チェーンの2点を支持する破断時の危険防止ストッパーワイヤー。

- ストッパー付フックで確実なロックをします。
- クランプ引き作業を行う場合、安全のため必ずご使用ください。



ケース外形寸法 W350×L290×H15 / 0.37kg

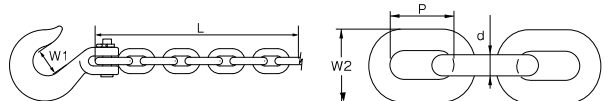
# P06-20・P06-30

435000  
436000  
6TON CHAIN

## 片フック付きチェーン

2m・3mのチェーンにフックを付け6トン迄対応可能です。

- プーリングタワー対応チェーンです。



| ■DATA  |      |    |       |        |        |      |  | 単位mm |
|--------|------|----|-------|--------|--------|------|--|------|
| 型式     | L    | W1 | d(線径) | P(ピッチ) | W2(外径) | 使用荷重 |  |      |
| P06-20 | 2000 | 28 | 8     | 24     | 28     | 60KN |  |      |
| P06-30 | 3000 | 28 |       |        |        |      |  |      |

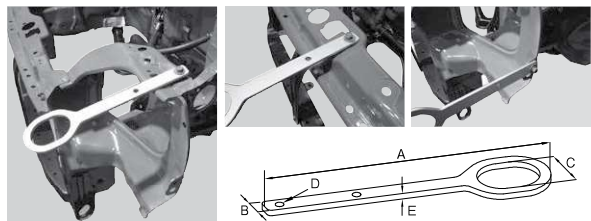
# BHR-180

478000 JAN 4582281281355  
MULTI ADJUSTMENT PULLER

## 〈簡易引き出し用〉マルチ修正プーラー

ドアヒンジやライトバツフル、コアサポート、フロントピラー等の穴とボルトを利用して引き出し作業が行えます。

●全長260mmと長い為、奥まった部位のボルトも利用できます。



| ■DATA   |           | 単位mm |    |    |    |   |        |
|---------|-----------|------|----|----|----|---|--------|
| 部番      | 品名        | A    | B  | C  | D  | E | 備考     |
| BHR-180 | マルチ修正プーラー | 260  | 22 | 46 | φ8 | 6 | φ8穴2箇所 |

ケース外形寸法 W270×L75×H25 / 0.280kg

# BHR-2260

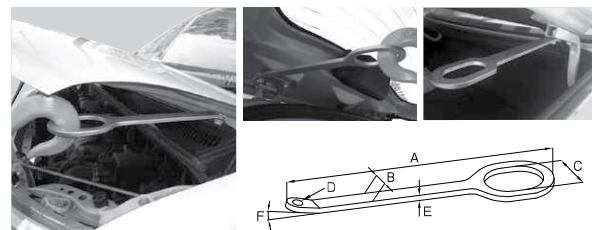
476000 JAN 4582281281348  
HINGE HOOK

## 〈各種ヒンジ部引き出し用〉ヒンジプーラーセット

2種類の取り付け角度で様々な車種のボンネットやトランクヒンジの引き出し修正作業が行えます。

●ヒンジの取り付けボルトを利用し、ボンネットやトランクを外さずに作業を行います。

対応ネジサイズ:M8まで



| ■DATA   |         | 単位mm |    |    |    |   |     |          |
|---------|---------|------|----|----|----|---|-----|----------|
| 部番      | 品名      | A    | B  | C  | D  | E | F   | 備考       |
| BHR-120 | プーラー120 | 260  | 22 | 46 | φ8 | 5 | 12° | BHR-2260 |
| BHR-160 | プーラー160 |      |    |    |    |   | 16° |          |

ケース外形寸法 W270×L75×H25 / 0.520kg

# SRT-2030

618000 JAN 4582281283663  
STICKER RUST REMOVAL TOOL SET

## 〈ステッカー・錆び・コートはがし用〉ステッカー錆び取りツールセット

車両ボディに張り付いたステッカー等を消しゴムの要領で剥がします。

- ワイヤーブラシは錆びや溶接後のスケール剥がし・コート剤の剥がし作業等に最適。
- 無負荷回転数:2500rpm、使用エア圧力:90PSI (6.3kgf/cm<sup>2</sup>)、平均エア消費量:79L/min、カプラーサイズ:1/4"、適正回転数:1800rpm

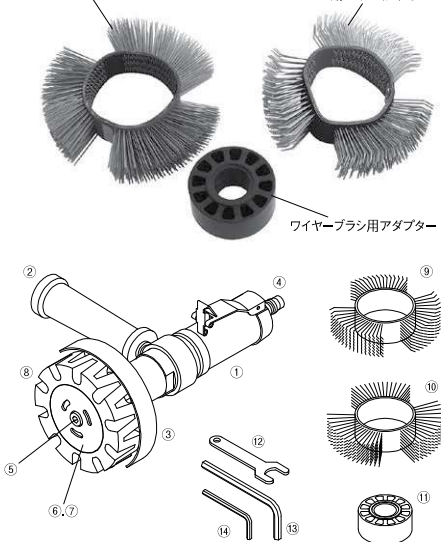


無くなり次第終了



ワイヤー径:φ0.5mm  
材質:鋼線  
用途:錆び取り(細)、溶接時のスポット剥がし等

ワイヤー径:φ0.7mm  
材質:ステンレス  
用途:アルミ・ステンレス対応、アンダーコート材剥がし、錆び取り(荒)等



ワイヤーブラシ用アダプター

| ■DATA |                 |    |           |
|-------|-----------------|----|-----------|
| 部番    | 品名              | 数量 | 備考        |
| ①     | 本体              | 1  |           |
| ②     | ハンドル            | 1  |           |
| ③     | 安全カバー           | 1  |           |
| ④     | オスカブラ           | 1  |           |
| ⑤     | 取り付けボルト(M8)     | 1  |           |
| ⑥     | 取り付けディスクA(印字付き) | 1  |           |
| ⑦     | 取り付けディスクB(ネジ付き) | 1  |           |
| ⑧     | ラバーディスク         | 1  |           |
| ⑨     | ワイヤーブラシ(荒)      | 1  | 線径:φ0.7mm |
| ⑩     | ワイヤーブラシ(細)      | 1  | 線径:φ0.5mm |
| ⑪     | ワイヤーブラシ用アダプター   | 1  |           |
| ⑫     | レンチ(14mm)       | 1  |           |
| ⑬     | H4 Lレンチ         | 1  |           |
| ⑭     | H6 Lレンチ         | 1  |           |

ケース外形寸法 W285×L390×H55 / 2.075kg

A アクセル

B サスペンション・ステアリング

C エンジン

D ミッション・ラジエーター

E オイル関連

F ブレーキ

G ギヤブローラー・リースブローラー

H ネジ修正・汎用ツール

I 钣金工具

J 修正機・固定具・油圧機器

K ガレージ



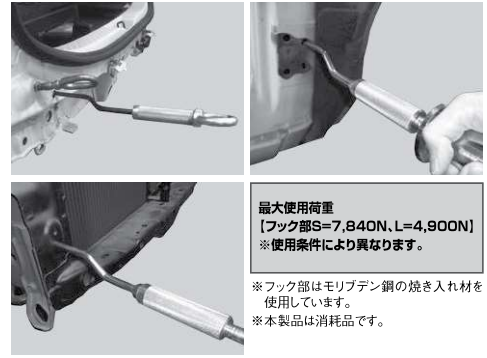
# MRN-1260

494000 JAN 4582281281454  
MULTI REPAIR TOOL

## 〈軽板金用ツール〉マルチリペアツール

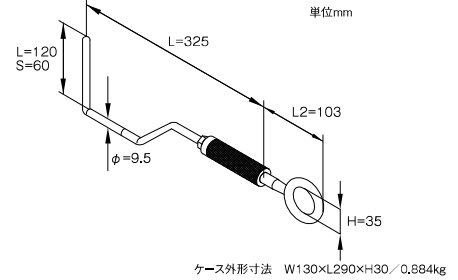
フロント及びリアフェンダーにある取り付け穴やバックパネル穴に通して引き・押し作業ができる工具です。

- 袋状の部位も穴を利用して内側から引き・押し作業が行えます。
- 部品の分解やパテ盛、塗装などの後処理を最小限で修正できる為、『時間』と『手間』を削減できます。
- フックは場所・用途に応じて交換できる大小2種類セットされています。
- リングフックを外し別売のスライドシャフト&ハンマーで直引きが使用できる構造になっています。



最大使用荷重  
【フック部S=7,840N, L=4,900N】  
※使用条件により異なります。

※フック部はモリブデン鋼の焼き入れ材を使用しています。  
※本製品は消耗品です。



# HS-2840

616000 JAN 4582281281706  
HUB STAND

PAT.D

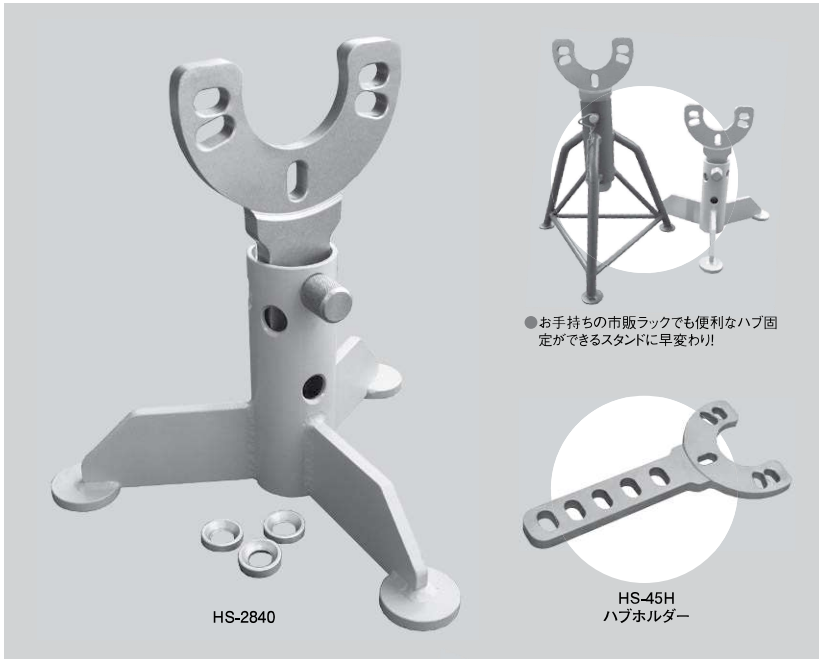
## 〈軽～普通車・4穴/5穴用〉ハブスタンド

10mm毎の高さ調整ができ、ハブを利用した車両専用スタンドです。

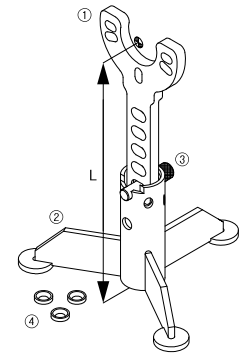
- ピンの差し替えにより最低280mm～最大400mmの高さに調整できます。
- タイヤを外して設置できるので、タイヤハウス廻りの钣金作業や隙間調整等に便利です。
- 単品のHS-45Hは市販のスタンド(内径φ50mm以上)でもハブスタンドとして利用できます。



●車両をほぼ水平のまま保持できます。



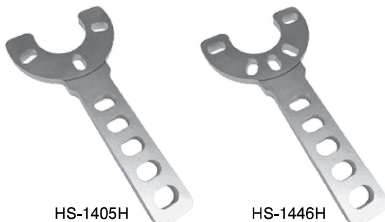
●ハブボルトを利用して保持するので安心した作業が行えます。



### オプション品

#### 6穴・外車用ハブホルダー

- HS-2840のスタンド又は市販スタンドにもご使用いただけます。



■DATA

| 部番       | ハブボルト径/数      | 適応P.C.D. | ハブ径   |
|----------|---------------|----------|-------|
| HS-1405H | ~φ14mm / 5本   | 100~121  | ~φ75  |
| HS-1446H | ~φ14mm / 4-6本 | 100~121  | ~φ75  |
| HS-1316H | ~φ14mm / 5本   | 140~160  | ~φ110 |
| HS-2560H | ~φ14mm / 6本   | 130~140  | ~φ95  |
| HS-2560H | ~φ14mm / 5本   | 125~160  | ~φ95  |

単位mm

#### ■DATA

|          |                         |
|----------|-------------------------|
| L        | 280~400(10mm毎調整可能)      |
| 耐荷重      | 2.5t                    |
| 適応P.C.D. | 4穴:100~115 / 5穴:100~121 |
| ハブ径      | ~φ70                    |

| 部番 | 品名     | 数量 |
|----|--------|----|
| ①  | ハブホルダー | 1  |
| ②  | ロースタンド | 1  |
| ③  | ピン     | 1  |
| ④  | ワッシャー  | 3  |

ケース外形寸法 W323×L288×H203 / 4.620kg



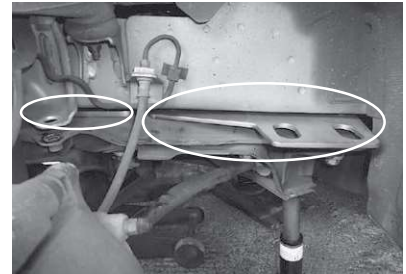
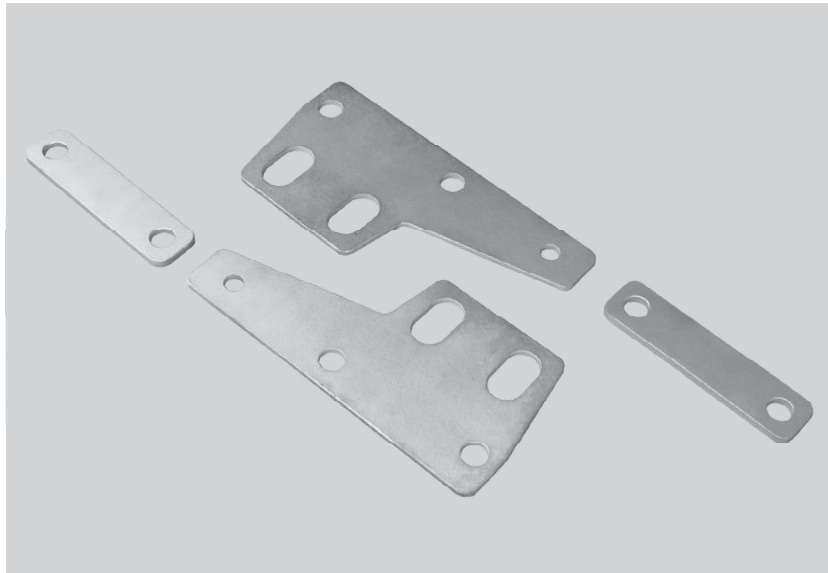
# HFJ-2000Y

407000 JAN 4581281282000  
FOR HIACE FIXITY JIG

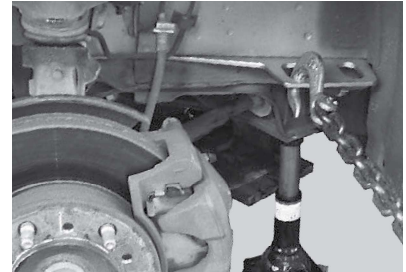
## 〈200系専用車両固定具〉ハイエースフロント固定ジグ

車両固定の新革命!サスペンションメンバーとフレームの間に固定ジグ(HFJ-2000Y)を挟み込み、4本のボルトで締め込みセット完了!(フロントタイヤハウス内部よりセットします。)

- フレーム修正機が無くても楽々固定!
- 固定作業時間が大幅に削減できます!エンジンも降ろさず、足回りも外さずに車両固定が可能!
- クランプやチェーンによる傷付けの心配がありません!車体へのストレスが削減されます!



●左にスペーサー、右に固定ジグ本体(車両左側の場合)

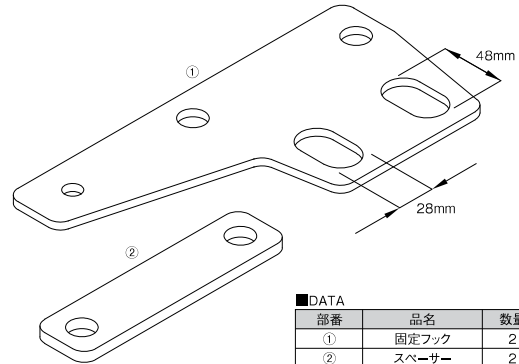


●セット完了!



※本製品は小破、中破の車両が対象になります。  
※車両の損傷の程度・場所により使用できない場合があります。  
※本製品の最大引き能力片側「39200N・m(4000kgf)」です。

**ハイエースの後部固定には当社QUH-300**



■DATA

| 部番 | 品名    | 数量 |
|----|-------|----|
| ①  | 固定フック | 2  |
| ②  | スペーサー | 2  |

ケース外形寸法 W315×L155×H40 / 3.262kg

A アクスル

B サスペンション・ステアリング

C エンジン

D ミッション・ラジエーター

E オイル関連

F ブレーキ

G ギヤブローラー・リリースブローラー

H ネジ修正・汎用ツール

I 钣金工具

J 修正機・固定具・油圧機器

K ガレージ

## BODY TOOLS FOR MODIFIED PLANE, FIXTURE, HYDRAULIC MACHINERY



### 修正機・固定具・油圧機器

# J

|                              |                           |     |
|------------------------------|---------------------------|-----|
| IPR-50-IPR-100               | 引きラム 5ton・10ton           | 101 |
| IRK-400-IRK-1000             | 押しラムキット 4ton・10ton        | 102 |
| PT-800H-PT-1100H             | 〈油圧引き〉プーリングタワー            | 103 |
| PT-800-35-PT-1100-35         | プーリングタワー用延長フレーム           | 104 |
| AP-80                        | エアポンプ                     | 105 |
| AS-300                       | アンカーボディースタンド              | 105 |
| 08-05~10-50                  | パワーチェーン                   | 105 |
| IRK-400-1                    | 手押しポンプ(5ton用)             | 106 |
| IRK-1000-1                   | 手押しポンプ(10ton用)            | 106 |
| TCW-R                        | エアレギュレーターBOX              | 106 |
| IPS-1000-IPS-1000S-IPS-2000S | 〈10ton・20ton油圧タイプ〉プレスマシーン | 107 |
| GOP-2000                     | オープニングプレート                | 107 |
| TS-400SL                     | テールランプツールセット              | 108 |

注:セット内容表記がオーダー可能とは限りません。

## IPR-50・IPR-100

486000 JAN 4582281281065  
485000 JAN 4582281281133  
5t・10t PULL RAMS

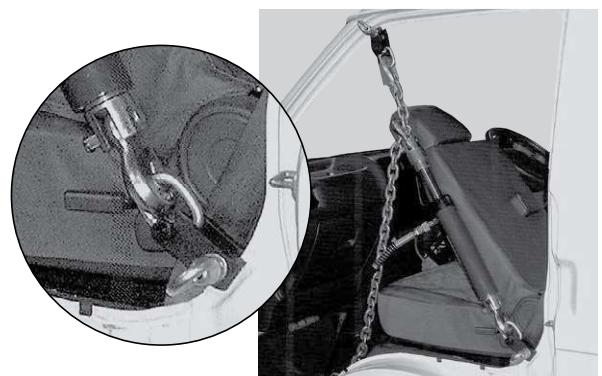
### 引きラム 5ton・10ton

各種引き作業及び固定具として便利にご使用頂けます。

- 室内の引き作業や修正作業時のピラー間固定等に便利です。



IPR-50

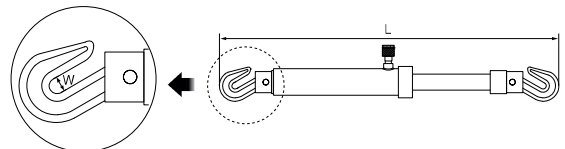


●C-80ミックスランプとの併用例



※油圧ポンプはIPR-50にはIRK-400-1を、IPR-100にはIRK-1000-1をご使用ください。

注)お持ちのポンプ(他社製)をご使用のお客様はポンプメーカーのカブラーに交換してください。(PT1/4)



#### DATA

| 型式      | 許容トン数 | ストローク | 全長(L)     | リターン方式 | ラム外径 | W  |
|---------|-------|-------|-----------|--------|------|----|
| IPR-50  | 5t    | 155mm | 575~730mm | スプリング  | φ57  | 12 |
| IPR-100 | 10t   | 150mm | 590~740mm | スプリング  | φ60  | 12 |

ケース外形寸法 ●IPR-50 W630×L1200×H65 / 6.89kg ●IPR-100 W730×L2000×H120 / 9.26kg

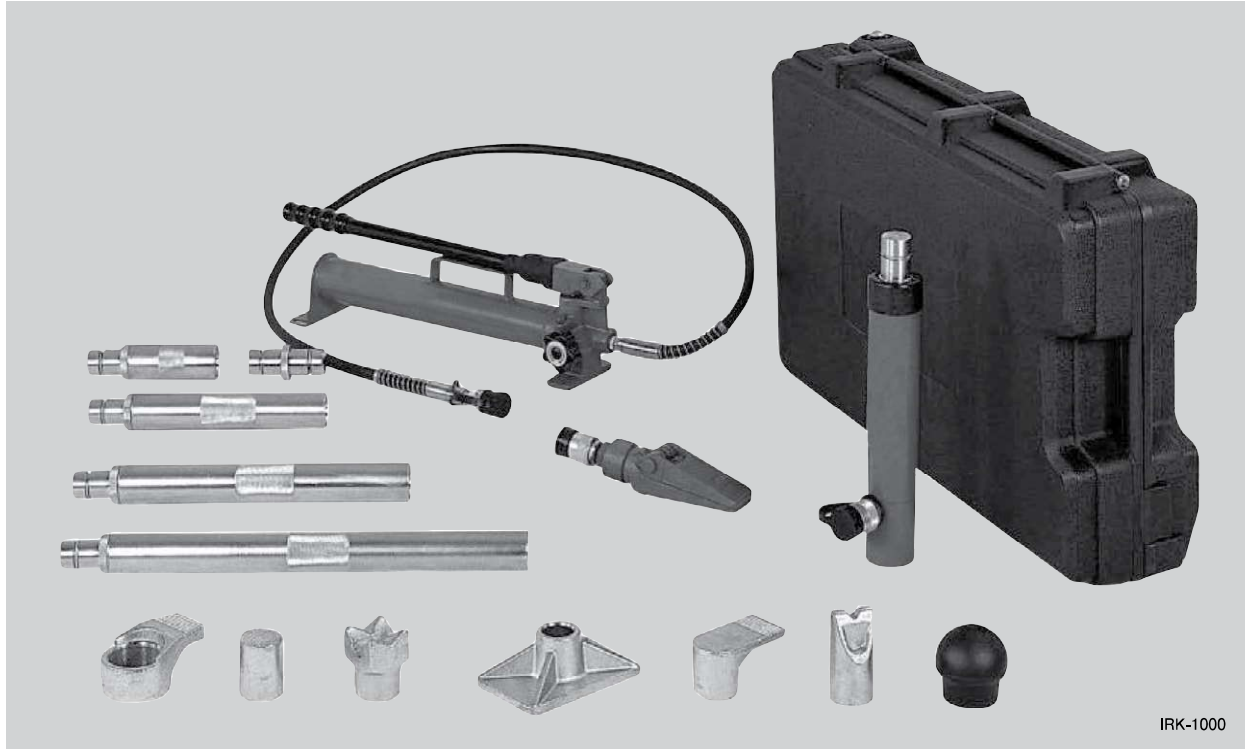
# IRK-400・IRK-1000

487000 JAN 4582281281072  
488000 JAN 4582281281096  
HYDRAULIC RUM KITS

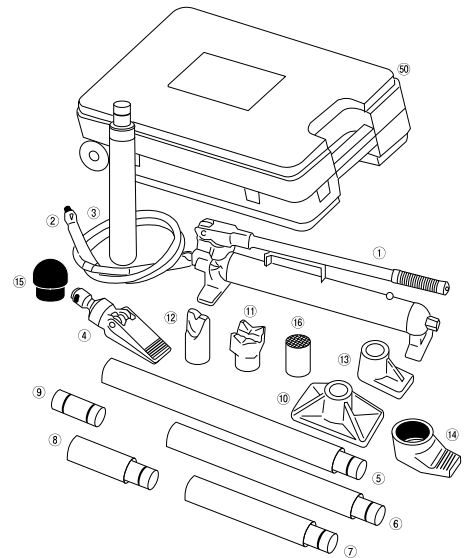
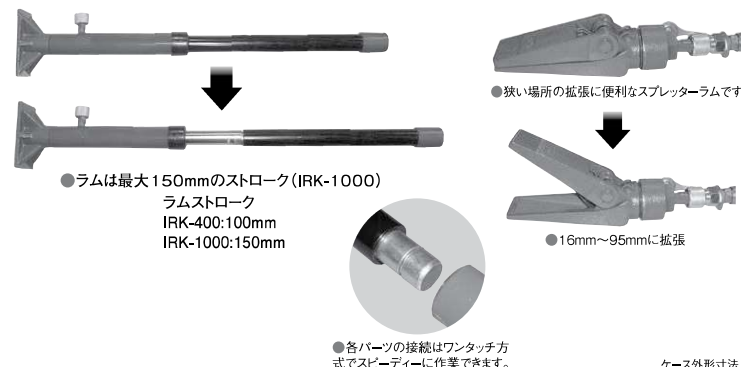
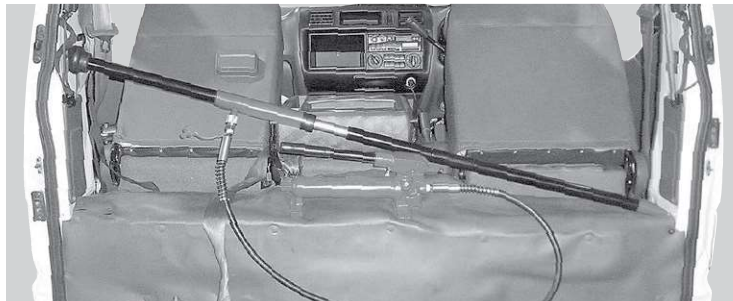
## 押しラムキット 4ton・10ton

押しラムを利用しステップやクウォーターパネル等の復元作業にご使用ください。

- 4種類のエクステンションと9種類のアイテムをセットしています。
- 4ton又は10tonをお選び下さい。(IRK-400:4ton用 IRK-1000:10ton用)



IRK-1000



■セット内容

| 部番 | 品名                                | IRK-400 | IRK-1000 |
|----|-----------------------------------|---------|----------|
| ①  | ポンプASSY                           | 1       | 1        |
| ②  | 油圧ホース1.5m                         | 1       | 1        |
| ③  | ラム 胴体長さ:400=235mm : 1000=325mm    | 1       | 1        |
| ④  | スプレッターラム                          | 1       | 1        |
| ⑤  | エクステンションLL:400=405mm : 1000=480mm | 1       | 1        |
| ⑥  | エクステンションL:400=305mm : 1000=350mm  | 1       | 1        |
| ⑦  | エクステンションM:400=200mm : 1000=250mm  | 1       | 1        |
| ⑧  | エクステンションS:400=100mm : 1000=125mm  | 1       | 1        |
| ⑨  | コネクター                             | 1       | 1        |
| ⑩  | プラットフォーム                          | 1       | 1        |
| ⑪  | 90°Vベース                           | 1       | 1        |
| ⑫  | ウェッジヘッド                           | 1       | 1        |
| ⑬  | スプレッタープランジャー                      | 1       | 1        |
| ⑭  | スプレッターラムクロー                       | 1       | 1        |
| ⑮  | フレックスヘッド                          | 1       | 1        |
| ⑯  | シャーレットヘッド                         | 1       | 1        |
| ⑰  | 専用ケース                             | 1       | 1        |

\*エクステンション寸法は差し込み部を含まない寸法です。  
\*4ton用・10ton用でサイズが異なります。

ケース外形寸法 ●IRK-400 W320×L590×H175 / 16.93kg ●IRK-1000 W450×L790×H180 / 35.63kg

A アクセル

B サステアリング  
ステアアリンク

C エンジン

D ミッション  
ラジエーター

E オイル関連

F ブレーキ

G ギャブローラー  
レースブローラー

H ネジ修正  
汎用ツール

I 钣金工具

J 修正機・固定具  
油圧機器

K ガレージ

# PT-800H・PT-1100H

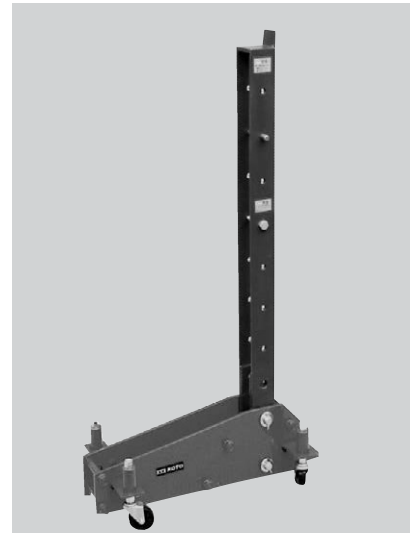
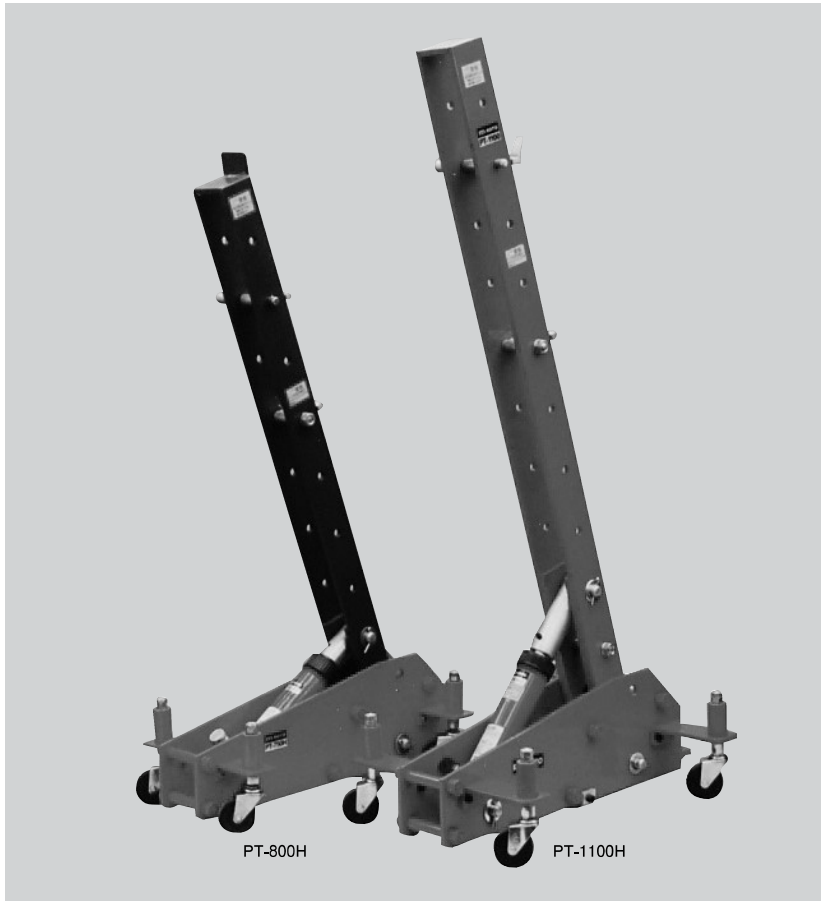
453000 JAN 4582281280938  
451000 JAN 4582281280792  
PULLING TOWER

PAT.D

## 〈油圧引き〉プーリングタワー

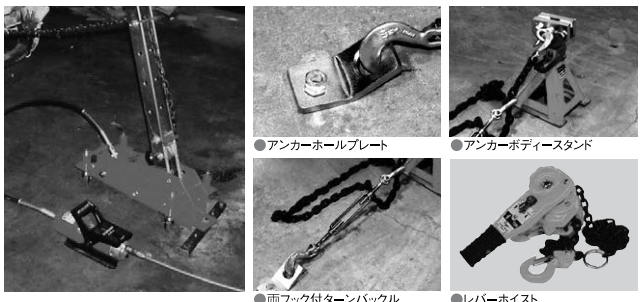
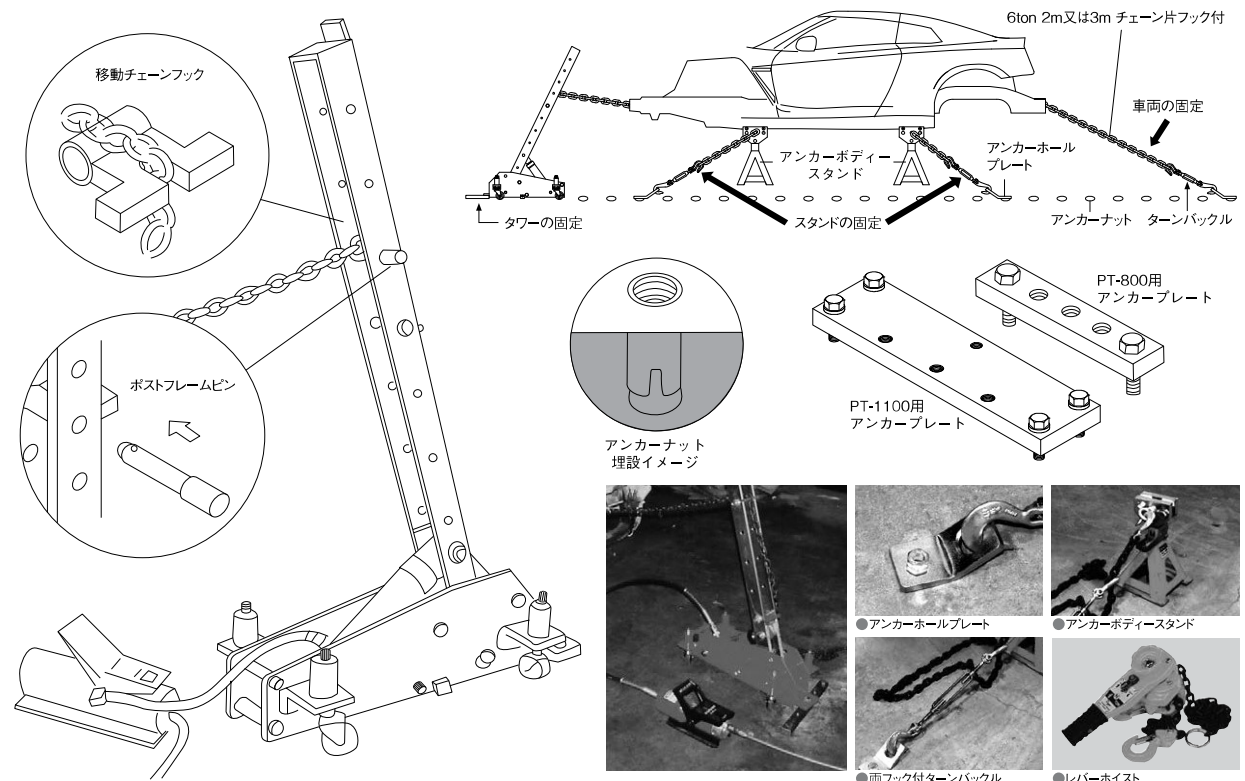
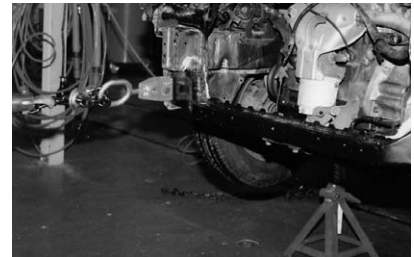
軽度損傷の钣金作業に威力を発揮! 軽中度損傷用修正タワーです。

- モノコックボディの横引き作業に最適です。
- 固定時にはアンカーナットを使用の為、工場内に突起物(凸)ができず、タワーやガレージジャッキの移動が可能です。
- コンパクトな機材で場所をとらず、移動もたいへん楽なため作業性抜群です。
- PT-1100は800に対して最大荷重を1.5倍のパワータイプといたしました。



PT-800L(手動引きタイプ)  
452000 JAN 4582281280877

- リーズナブルな商品をお望みの方におすすめです。
- オプションで、油圧ラムを付けたPT-800Hにバージョンアップできます。



●両フック付ターンバックル ●レバーホイスト

A アクセル

B サスペンション・ステアリング

C エンジン

D ミッション・ラジエーター

E オイル関連

F ブレーキ

G ギヤブローラー・レースブローラー

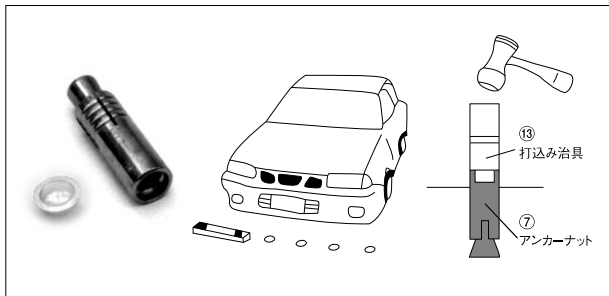
H ネジ修正・汎用ツール

I 钣金工具

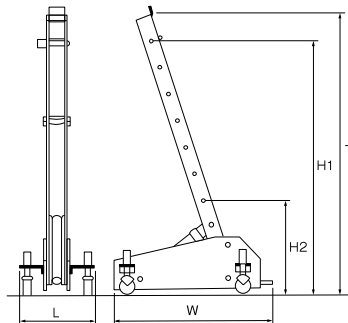
J 修正機・油圧機器・固定具

K ガレージ





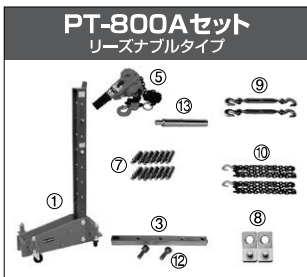
●アンカーナットは各自で設置できますので設置工費がかかりません。



| ■DATA |         |          |
|-------|---------|----------|
|       | PT-800H | PT-1100H |
| 最大荷重  | 7,500N  | 11,000N  |
| 最上部   | 10,000N | 15,000N  |

| ■寸法  |         |          |
|------|---------|----------|
|      | PT-800H | PT-1100H |
| H1   | 1,040   | 1,240    |
| H2   | 380     | 500      |
| T    | 1,140   | 1,340    |
| W×L  | 645×388 | 645×388  |
| 本体重量 | 41kg    | 52kg     |

# PT-800A~PT-1100D バリュースセット



|         |        |                   |
|---------|--------|-------------------|
| PT-800A | 452100 | JAN 4582281280891 |
| PT-800B | 452200 | JAN 4582281280907 |
| PT-800C | 452300 | JAN 4582281280914 |
| PT-800D | 452400 | JAN 4582281280921 |

|          |        |                   |
|----------|--------|-------------------|
| PT-1100B | 451200 | JAN 4582281280839 |
| PT-1100C | 451300 | JAN 4582281280846 |
| PT-1100D | 451400 | JAN 4582281280860 |

※⑩P06-20、⑪P06-30の推奨使用荷重は「19.6kN」となります。

## ■バリュースセット内容

| 部番 | 品名                            | PT-800A | PT-800B | PT-800C | PT-800D | PT-1100B | PT-1100C | PT-1100D |
|----|-------------------------------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|
| ①  | PT-800L (手動式) プーリングタワー        | 1       | —       | —       | —       | —        | —        | —        |
| ②  | PT-800H/1100H (油圧引き) プーリングタワー | —       | 1       | 1       | 1       | 1        | 1        | 1        |
| ③  | PT-800-32 アンカープレート400         | 1       | 1       | 1       | 1       | —        | —        | —        |
| ④  | PT-1100-10 アンカープレートワイド        | —       | —       | —       | —       | 1        | 1        | 1        |
| ⑤  | LH-75 レバーホイスト                 | 1       | —       | —       | —       | —        | —        | —        |
| ⑥  | AP-80 エアーポンプ                  | —       | 1       | 1       | 1       | 1        | 1        | 1        |
| ⑦  | PT-800-6 アンカーナットASSY          | 14      | 22      | 30      | 50      | 30       | 50       | 70       |
| ⑧  | PT-800-7 アンカーホールプレートASSYボルト付  | 2       | 4       | 5       | 6       | 4        | 5        | 6        |
| ⑨  | T-12 両フック付タータンパッド             | 2       | 4       | 5       | 6       | 4        | 5        | 6        |
| ⑩  | P06-20 6ton2mチェーン片フック付        | 2       | 5       | 6       | 5       | 5        | 6        | 5        |
| ⑪  | P06-30 6ton3mチェーン片フック付        | —       | —       | —       | 1       | —        | —        | 1        |
| ⑫  | PT-800-11 プレート固定ボルト           | 2       | 2       | 2       | 2       | 4        | 4        | 4        |
| ⑬  | PT-800-12 アンカーナット打ち込み治具       | 1       | 1       | 1       | 1       | 1        | 1        | 1        |
| ⑭  | AS-300 アンカーボディスタンド            | —       | —       | 1組(2台)  | 2組(4台)  | —        | 1組(2台)   | 2組(4台)   |
| ⑮  | C-90N オフセットランプ                | —       | —       | —       | 2       | —        | —        | 2        |

プーリングタワー「PT-800H・PT-1100H」を単体でお求めになる場合、別途下記アイテムが必要となります。

### PT-800Hの場合

**AP-80 エアーポンプ** + **PT-800-30 アンカーパーツキット(下記4点セット)**  
アンカープレート×1、アンカーナット×6、打ち込み治具×1、プレート固定ボルト×2  
※作業内容により別途アンカーナットが必要になります。

### PT-1100Hの場合

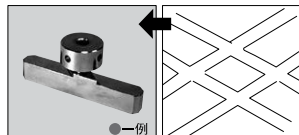
**AP-80 エアーポンプ** + **PT-1100-30 アンカーパーツキット(下記4点セット)**  
アンカープレート×1、アンカーナット×12、打ち込み治具×1、プレート固定ボルト×4  
※作業内容により別途アンカーナットが必要になります。

※アンカーナット打ち込み最低必要コンクリート厚さ=10cm  
※アンカーナット施工下穴径=φ22mm

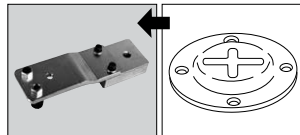
## 特注製作品一覧

### PTシリーズで使用できる固定具

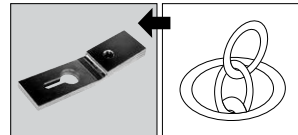
●PT-800・1100は、アンカーボルト方式の固定をおすすめしますが、既に設置してある固定具を利用してご使用いただけます。  
※アンカーベース等は販売しておりません。



アンカーレール用アタッチメント



アンカーベース用アタッチメント



アンカーボルト用アタッチメント

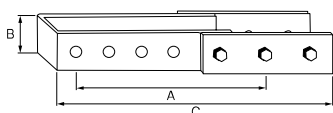
# PT-800-35・PT-1100-35

452016 JAN 4582281280884  
451016 JAN 4582281280822  
EXTENSION FRAME

## プーリングタワー用延長フレーム

ピラーやルーフレールのような部分の引き作業に充分対応できるパワーアップオプションです。

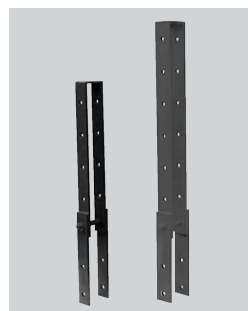
- PT-800・1100それぞれ専用機種があり幅広い対応が可能。
- ボルト固定による安全設計で取付作業も簡単です。



### ■DATA

| 型式              | 高さ(全高T) | 最大荷重   |
|-----------------|---------|--------|
| PT-800 延長フレーム付  | 1,685   | 3,920N |
| PT-1100 延長フレーム付 | 2,095   | 5,880N |

| 型式         | A   | B  | C   |
|------------|-----|----|-----|
| PT-800-35  | 575 | 50 | 775 |
| PT-1100-35 | 585 | 65 | 980 |



A アクセル

B ステアリング

C エンジン

D ミッション・ラジエーター

E オイル関連

F ブレーキ

G キャブ・ブローラー

H ネット修正・汎用ツール

I 钣金工具

J 修正機・固定具・油圧機器

K ガレージ

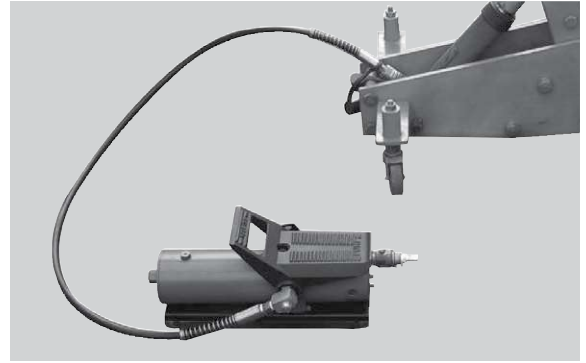
# AP-80

433000 JAN 4582281280679  
AIR HYDRAULIC PUMP

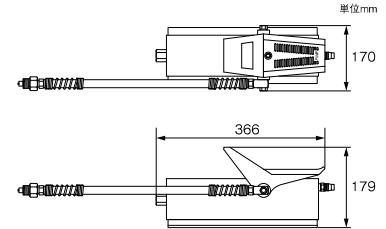
## エアーポンプ

各種油圧機器用10ton対応のエアーポンプです。

- エアー取り付け部にミニオイル（簡易ドライヤー）も付いています。



注:お持ちの(他社製)ラムをご使用頂く場合はラム側のカブラーを交換頂く必要があります。



ケース外形寸法 W420×L190×H200 / 7.400kg

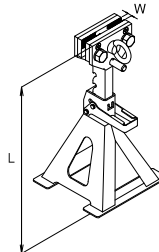
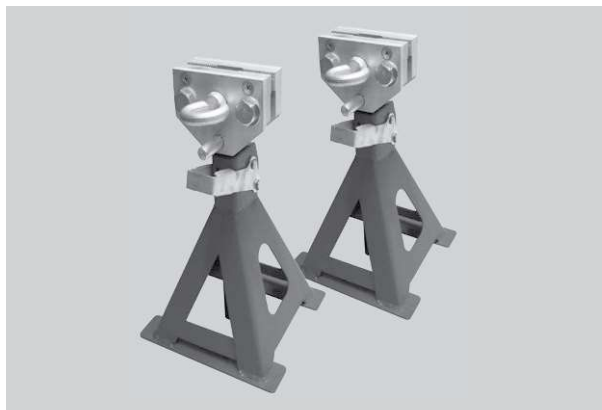
# AS-300

437000 JAN 4582281280730  
ANCHOR BODY STAND

## アンカーボディースタンド

床置き式ボディースタンドです。

- 固定部が首を振るのでジャッキアップした状態で固定できます。



| DATA   |      |         |        |
|--------|------|---------|--------|
| 型式     | W    | L       | B(ツメ巾) |
| AS-300 | 0~17 | 350~500 | 130    |

ケース外形寸法 W500×L270×H390 / 14.166kg(2個入り)

# 08-05~10-50

POWER CHAIN

## パワーチェーン

長さは各サイズ共に0.5m毎5.0mまで豊富な長さを取りそろえております。

- KOTOの検査基準をパスした安全確かなチェーンです。



### チェーンバリエーション

■チェーンには、チェーンオンリーとCH-10チェーンフック付の2タイプがあり、用途に合わせてお求めください。

■8ton用

| 型式    | 長さ   | 重量   |
|-------|------|------|
| 08-05 | 0.5m | 0.98 |
| 08-10 | 1.0m | 1.96 |
| 08-15 | 1.5m | 2.94 |
| 08-20 | 2.0m | 3.92 |
| 08-25 | 2.5m | 4.90 |
| 08-30 | 3.0m | 5.88 |
| 08-35 | 3.5m | 6.86 |
| 08-40 | 4.0m | 7.84 |
| 08-45 | 4.5m | 8.82 |
| 08-50 | 5.0m | 9.80 |

■10ton用

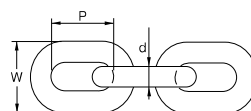
| 型式    | 長さ   | 重量    |
|-------|------|-------|
| 10-05 | 0.5m | 1.34  |
| 10-10 | 1.0m | 2.67  |
| 10-15 | 1.5m | 4.02  |
| 10-20 | 2.0m | 5.36  |
| 10-25 | 2.5m | 6.70  |
| 10-30 | 3.0m | 8.04  |
| 10-35 | 3.5m | 9.38  |
| 10-40 | 4.0m | 10.72 |
| 10-45 | 4.5m | 12.06 |
| 10-50 | 5.0m | 13.40 |

### 注文方法

8tonチェーンの型番の頭にCを付けるとフック(CH-10)付チェーンになります。

例:C08-05=8ton0.5mチェーン+CH-10(1個付)

(注)10tonチェーンにはフックは付きません。



| DATA  |       |        |       |      |
|-------|-------|--------|-------|------|
| 型式    | d(線径) | P(ピッチ) | W(外径) | 使用荷重 |
| No.08 | 10    | 30     | 35    | 31kN |
| No.10 | 13    | 39     | 45.5  | 49kN |

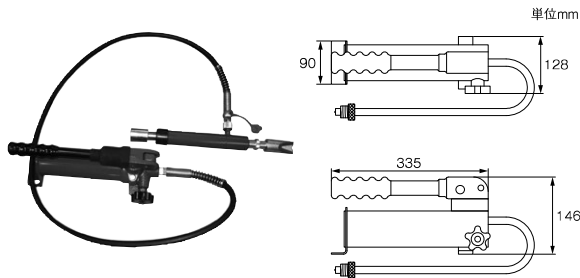
# IRK-400-1

487001 JAN 4582281281089  
HAND PUMP

## 手押しポンプ(5ton用)

各種油圧機器の手動ポンプです。

- 5ton迄の押しラム・引きラムにご使用ください。
- コンパクトな設計です。



注:お持ちの(他社製)ラムをご使用頂く場合はラム側のカブラーを交換頂く必要があります。

ケース外形寸法 W500×L200×H170 / 5.823kg

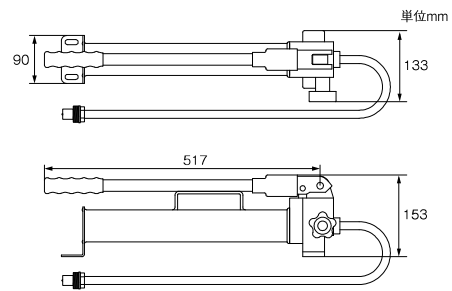
# IRK-1000-1

488001 JAN 4582281281225  
HAND PUMP

## 手押しポンプ(10ton用)

各種油圧機器の手動ポンプです。

- 10tonの押しラム、引きラムにご使用ください。



注:お持ちの(他社製)ラムをご使用頂く場合はラム側のカブラーを交換頂く必要があります。

ケース外形寸法 W550×L100×H140 / 7.530kg

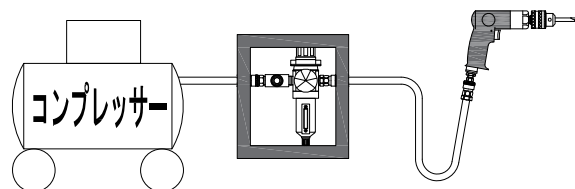
# TCW-R

388024 JAN 4582281274821  
AIR REGULATOR BOX

## エアレギュレーターBOX

コンプレッサー直圧とレギュレーター通しの、2通りのエア口を持つ機構でエア工具の必需品です。

- フレームは頑丈なスチール枠に囲まれているので耐久性に優れています。
- 高圧1.5MPa対応のレギュレーター。
- エアードリルの回転数の安定によりスポットドリルの切削寿命を延ばします。



● 安定したエアを供給する為に、ご使用に当たっては最終排出口とエア工具の間でのご使用してください。

ケース外形寸法 W300×L270×H170 / 3.348kg

A アクセル

B サステンション・ステアリング

C エンジン

D ミッション・ラジエーター

E オイル関連

F ブレーキ

G ギヤブローラー・リースブローラー

H ネジ修正・汎用ツール

I 钣金工具

J 修正機・固定具・油圧機器

K ガレージ

# IPS-1000・IPS-1000S・IPS-2000S

482100 JAN 4582281281423  
482200 JAN 4582281281430  
482000 JAN 4582281281416  
PRESSING MACHINE

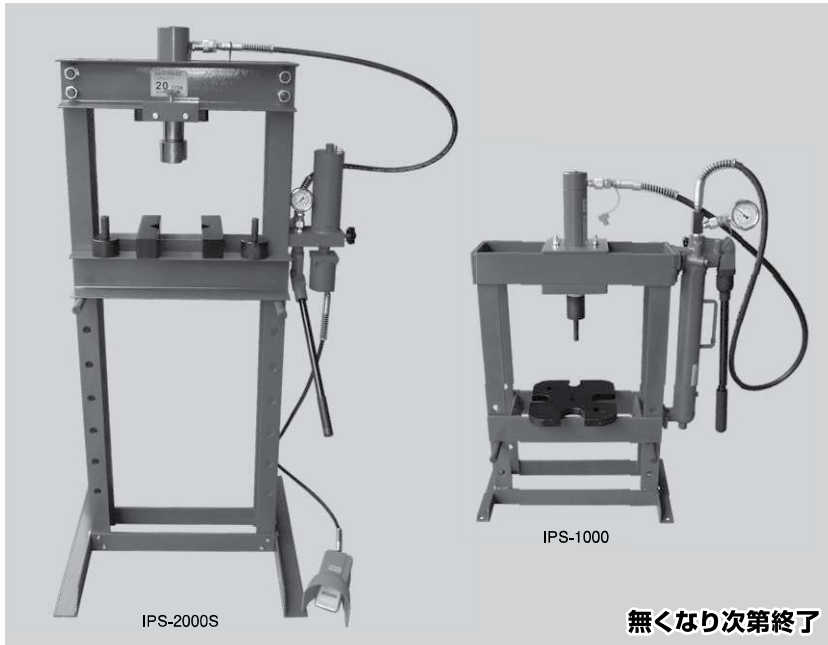
## <10ton・20ton油圧タイプ>プレスマシーン

[10ton・20tonエア・手動TYPE]

- 足踏み式(エア接続時)と手動ポンプが併用でき微調整が簡単です。
- 鉄板などの歪みの修正やブッシュ及びベアリング類の脱着に便利な油圧プレス。

[10ton手動TYPE]

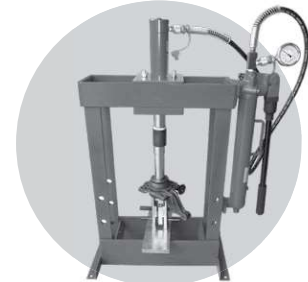
- 卓上式の油圧プレス手動ポンプで微調整が簡単でベアリング等の脱着に最適です。



IPS-2000S

IPS-1000

無くなり次第終了



●KPF-247を利用した使用例

■性能

| 型式    | IPS-2000S | IPS-1000S | IPS-1000  |
|-------|-----------|-----------|-----------|
| 最大荷重  | 20t       | 10t       | 10t       |
| ストローク | 100mm     | 150mm     | 150mm     |
| 設置サイズ | 790×700mm | 740×610mm | 304×540mm |
| 重量    | 181kg     | 94kg      | 55kg      |
| 高さ    | 1730mm    | 1900mm    | 900mm     |

ケース外形寸法 ●IPS-1000 W755×L550×H185/55kg ●IPS-1000S W1740×L520×H320/170kg ●IPS-2000S W1740×L520×H320/181kg

# GOP-2000

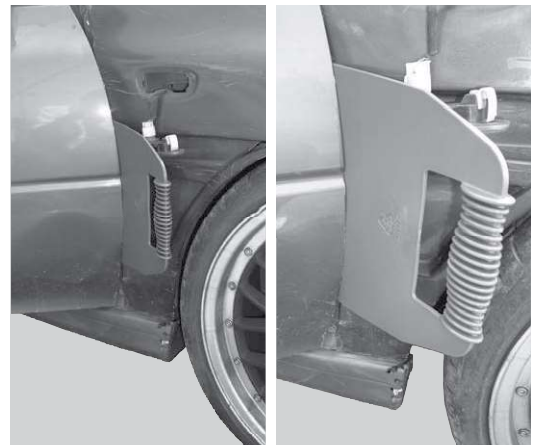
472000 JAN 4582281281287  
OPENING PLATE

PAT.D

## オープニングプレート

ドアとフェンダーの隙間に差込み、傷付き防止として!

- フェンダー・ドア・ボンネット等の脱着時の保護プレート。
- フェンダーやドアが損傷し、ドアの開閉が困難になった際に有効です。
- 2種類のプレートで場所用途に合わせて差し込みます。



ケース外形寸法 W290×L250×H65/0.458kg

A アクセル

B ステアリング

C エンジン

D ミッション

E オイル関連

F ブレーキ

G ギヤブローラー

H ネジ修正

I 钣金工具

J 修正機

K ガレージ



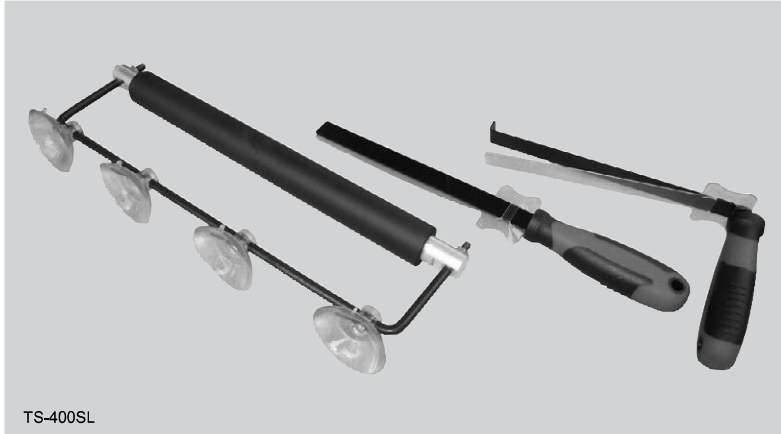
# TS-400SL

184000 JAN 4582281271004  
TAIL LAMP TOOL SET

## テールランプツールセット

ランプ交換・レンズ交換時に便利な吸盤とフックのセットです。

- 大型化したレンズに対応したワイドな吸盤ブーラーとクリップ位置を探る事もできるレバーで効率良く取り外しが行えます。



TS-400SL



THP-400 テールランプハンドブーラー



TL-SL テールランプレバーセット



ケース外形寸法 W410×L250×H50 / 0.951kg

A  
アクセスB  
サステアリングC  
エンジンD  
ミッションE  
オイル関連F  
ブレーキG  
ギヤブローラーH  
ネジ修正I  
钣金工具J  
修正機・固定具・油圧機器K  
ガレージ

# SPECIAL TOOLS FOR THE GARAGE

## ガレージ

**K**

|             |                                     |     |
|-------------|-------------------------------------|-----|
| JP-300      | ジャッキプレート                            | 109 |
| RP-230N     | リチッドプレート                            | 109 |
| EJS-300     | ジャッキスタンド(3ton)                      | 110 |
| EJ-80N      | ローダウンジャッキ(2.0ton)                   | 110 |
| WS-610      | ワイヤーストリッパー                          | 110 |
| DS-13       | ダンパーSTOPパー                          | 111 |
| TC-950      | 〈軽〜トラック対応〉タイヤコンプレッションゲージ            | 111 |
| EHL-440     | ハンドルロック                             | 111 |
| ATO-42      | エアーツールオイル                           | 112 |
| MSP-123     | マルチスライドボール                          | 112 |
| KIT-1014    | 絶縁工具セット                             | 112 |
| TG-150      | タイヤパッドゲージ                           | 113 |
| TG-60       | 〈タイヤ溝・ブレーキパッドディスク測定〉タイヤ・ブレーキディスクゲージ | 113 |
| KRM-250     | ラチェットモンキーレンチ                        | 113 |
| MG-400      | マグネットキャッチ                           | 113 |
| RC-24-RC-36 | エアスティック                             | 114 |
| PKC-265     | ペール缶カッター                            | 114 |

注:セット内容表記がオーダー可能とは限りません。

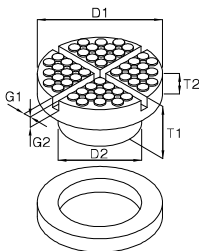
## JP-300

 215000 JAN 4582281272247  
 JACK PLATE

### ジャッキプレート

ジャッキプレートに乗せるだけで、お手持ちのガレージジャッキが、幅広くご使用できます。

- ステップパネル等をジャッキプレートのミズに入れる為、ジャッキポイントに傷つけることなく確実に安全な作業ができます。
- できる限り高さを抑えた設計になっています。
- FR車のデフ使用を考慮し、ワンタッチ置くだけの簡単構造です。



| ■DATA |     |    |    |    |    | 単位mm |
|-------|-----|----|----|----|----|------|
| D1    | D2  | T1 | T2 | G1 | G2 |      |
| 150   | 100 | 50 | 30 | 10 | 15 |      |

ケース外形寸法 W180×L170×H60/1.25kg

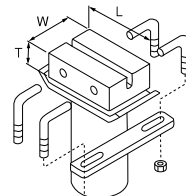
## RP-230N

 213000 JAN 4582281272230  
 RIGID PLATE

### リチッドプレート

ステップパネルをリチッドプレートのミズに入れる為、ジャッキポイントに傷つけることなく、確実に安全な作業ができます。

- 車を傷つけることなく、すべる心配のない特殊材料を使用しているため、永く安心してご使用頂けます。

**使用範囲:65~79mm**


| ■DATA |    |    | 単位mm |
|-------|----|----|------|
| W     | L  | T  |      |
| 71    | 80 | 40 |      |

| ■セット内容  |            |
|---------|------------|
| RP-230N | 1セット(2コ入り) |

ケース外形寸法 W190×L110×H45/1.25kg

# EJS-300

762000 JAN 4582281284042  
JACK STAND (3 TON)

## ジャッキスタンド(3ton)

スタンダードタイプのお求めやすいスタンドです。

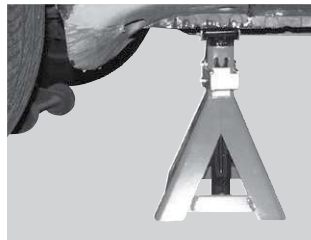
- レバーを上げるだけで高さ調整ができます。

1年保証



※ラバーパッドのみの販売はしていません。

- 最低・最高位: 260~415mm (5段式)
- 最大質量: 3.0t
- 1箱2個入り



ケース外形寸法 W495×L265×H386 / 7.53kg

# EJ-80N

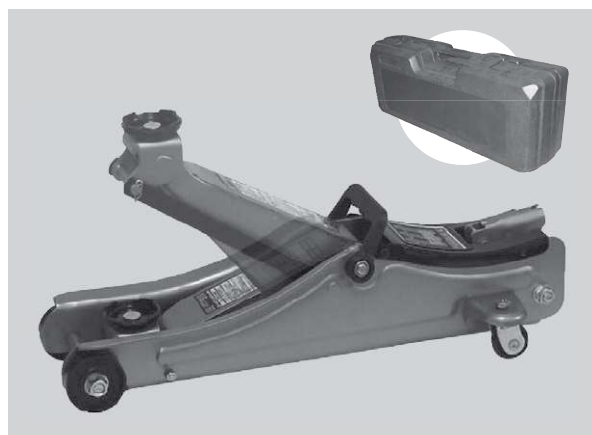
768000 JAN 4582281284592  
LOWDOWN JACK (2.0 TON)

## ローダウンジャッキ(2.0ton)

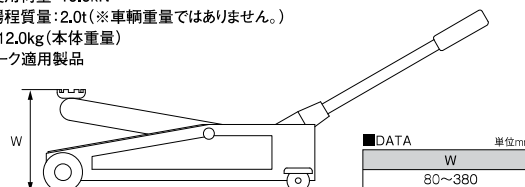
低床車に適した低床タイプのジャッキです。

- 取手が付いているので出張整備等の持ち運びにも便利です

1年保証、専用ケース付き



- 最低・最高位: 80~380mm
- 最大使用荷重: 19.6kN
- 最大揚程質量: 2.0t (※車両重量ではありません。)
- 重量: 12.0kg (本体重量)
- SGマーク適用製品



ケース外形寸法 W600×L260×H170 / 13.6kg

# WS-610

625000 JAN 4582281272889  
WIRE STRIPPER

## ワイヤーストリッパー

正確で簡単に被覆をはがし、一つの工具で切断まで行い、作業時間を短縮します。

- 使用可能範囲: 撚線は10-22AWG、単線は8-20AWGまで対応します。
- 切断範囲: 最大10AWGのワイヤーを切断可能です。



# DS-13

268000 JAN 4582281272438  
DAMPER STOPPER

## ダンパーストッパー

経年劣化により弱くなってきた、ボンネットやバックドアのダンパーを、作業中に止めておけるストッパーです。



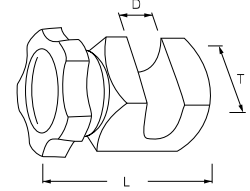
●ダンパー使用のボンネットを開いて作業をしている時に、ボンネットが落ちてくる経験がありませんか？ DS-13をチョット使うだけで、安心作業をお約束します。他の作業者が誤って閉めてしまう事もなくなります。



●ダンパー交換時は片方ずつ交互に交換作業しませんか？そんな時DS-13を付けておけば、リアハッチが下がってくる心配がないので安心して作業ができます。



●180X車のラダー又はキャリア(梯子)やリヤボイラーの後付タイプはウエイトの関係で開いてもリアハッチが下がってしまいます。このような時のランプ等のメンテ作業時に安全作業をお約束します。



| ■DATA |       | 単位mm |
|-------|-------|------|
| L     | 63~72 |      |
| T     | 30    |      |
| D     | 13    |      |
| 適応    | 軽~普通車 |      |

ケース外形寸法 W65×L50×H40 / 0.12kg

# TC-950

189000 JAN 4582281271271  
TIRE COMPRESSION GAUGE

## 〈軽~トラック対応〉タイヤコンプレッションゲージ

減圧弁! ワンタッチ脱着!! 360°回転チャックを搭載!!!

- 〈オートロック機能〉先端部がオートロック式なので奥まった場所でも作業が行い易いゲージです。
  - 〈マルチ首振り機能〉360°首振り機能付きで更に作業し易くなっています。
  - 〈排出機能〉ハンドルを軽く握ると入れすぎたエアの排出もできます。
  - 〈国際規格表示〉見やすいダイヤル指示式のゲージ採用。
- ※メーター表示は国際単位の「kpa」表示。【例：4kgf/cm2=約400kpa】



ケース外形寸法 W170×L345×H170 / 1.148kg

# EHL-440

761000 JAN 4582281284035  
HANDLE LOCK

## ハンドルロック

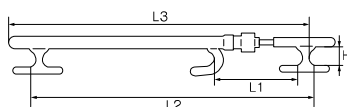
ハンドルに固定するだけで盗難から大切な車を守ります。

- ストロークが長いのでハンドルやギヤ等取り付け位置が多様な為、幅広い車種にご使用頂けます。

適用:軽自動車~トラック迄、1年保証



- ロック方法  
L1:ステアリング(φ290~φ490mm以下)  
L2:シフトレバー&サイドブレーキ  
L3:ステアリング&ペダル(L810mm以内)



| ■DATA |            | 単位mm |
|-------|------------|------|
| L1    | 195~540    |      |
| L2    | 560~905    |      |
| L3    | 610~965    |      |
| H     | 60(5箇所)    |      |
| 鍵数    | 4ヶ(クロス形状型) |      |

ケース外形寸法 W120×L690×H50 / 1.57kg



# ATO-42

228000 JAN 4582281272261  
AIR TOOL OIL

## エアーツールオイル

エアーマーターを分解せず、オーバーホールした状態になります。

動かないエアーツールが回り出す



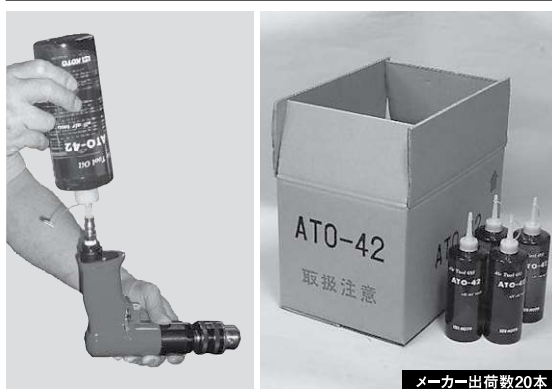
お徳用  
40缶&180缶  
あります!

### 使用効果

- ①超低粘度ですので、モーター内をきれいに洗い流し薄い油膜をつくります。
- ②モーター内に水分が入ってもサビを発生させないサビ止め効果があります。
- ③モーター内のブレード(羽)の動きを円滑にする為、摩擦を減少させます。
- ④高速回転に対する潤滑性を向上させます。
- ⑤熱、空気による変質をなくし酸化を防止します。
- ⑥その他特殊配合によりエアーツールの寿命を長くします。

※MSDSに関しては営業部までお問い合わせください。

修理に出す前にお試しください!



メーカー出荷数20本

●エアークレジットよりATO-42を5cc~15cc位入れて、空廻しをして下さい。エアークレジットよりオイルが飛びますので、ダンボール箱などで防いで空廻ししてください。

### DATA

|            |                 |
|------------|-----------------|
| ATO-42 内容量 | 500ml           |
| 容器サイズ      | φ65 H225 0.48kg |

ケース外形寸法 W360×L260×H250 / 9.45kg

# MSP-123

795000 JAN 4582281284431  
MULTI SLIDE PAUL

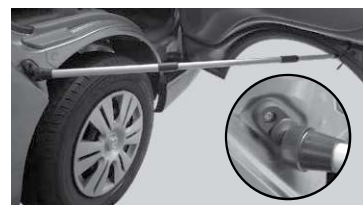
## マルチスライドポール

ボンネットの突っ張り棒としてやハンドルとブレーキペダルに固定して一人でもランプ確認等行えます。

- アクセルとハンドルに固定してエンジンの回転数調整として。
- ドア廻りの作業時に閉まり防止として。
- 3段スライド式で好みの長さで固定できます。56~123cm



●ボンネットダンパー交換時の閉まり止めとして。



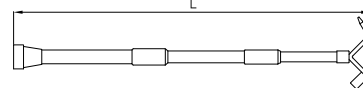
●ドア開放警告音の止め具として。



●ブレーキとハンドルに挟んで一人でもランプ点灯確認できます。



※出荷は1本単位です。



### DATA

|              |      |
|--------------|------|
| 全長(L)        | 耐荷重  |
| 560mm~1230mm | 10kg |

ケース外形寸法 W590×L150×H50 / 0.589kg

# KIT-1014

612000 JAN 4582281283533  
ELECTRICAL INSULATION TOOLS

## 絶縁工具セット

近年多く見られるハイブリッド車(HV)や電気自動車(EV)の整備点検時に不可欠な絶縁工具セットです。耐電圧1000Vまで対応。

- 絶縁素材に覆われており、漏電・通電を防止し、作業者の安全を守ります。
- 国際規格「IEC60900:2004」に適合した製品です。

必要なアイテムを厳選したベーシックなセットです



- ラチェット差込角サイズ3/8"で脱着防止機能付き。
- ソケット・スパナサイズ=H10 / 12 / 14mm
- ドライバーサイズ：プラス=#3  
マイナス=6.5×150mm

ケース外形寸法 W440×L330×H100 / 2.990kg

A アクセル

B ステアリング

C エンジン

D ミッション・ラジエーター

E オイル関連

F ブレーキ

G ギヤブローラー・リリースブローラー

H ネジ修正・汎用ツール

I 钣金工具

J 修正機・固定具・油圧機器

K ガレージ

# TG-150

186000 JAN 4582281271240  
TIRE & BRAKE PADS GAUGE

## タイヤパッドゲージ

測定部位により2種類のピンで使い分けられ読み取りやすい。

- タイヤ溝はパターンの深い四駆車にも対応可能な構造。
- ブレーキパッドは細いピン式で狭い溝にも対応します。
- 全長：175mm、太さ：φ8mm、重量：25g
- 測定範囲：ピン(細)0~20mm、ピン(太)0~15mm



携帯しやすいペンシル型!

タイヤ溝測定側

ケース外形寸法 W280×L80×H20 / 0.052kg

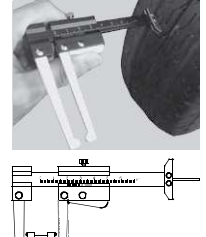
# TG-60

188000 JAN 4582281271264  
TIRE & BRAKE DISC GAUGE

## 〈タイヤ溝・ブレーキパッド・ディスク測定〉 タイヤ・ブレーキディスクゲージ

ノギスタイプのディスク測定器!

- デプスバーを使用してパッドやタイヤ溝の残量も確認できます。
- 可動側の目盛り(バーニヤ目盛り)を使用して0.1mm単位で測定できます。
- 測定面が可動するので、ディスクの縁が残っている場合でも逃がして手元で目盛りを確認できます。



■DATA

|        |          |
|--------|----------|
| 測定範囲   | 0mm~60mm |
| 測定最小単位 | 0.1mm    |
| 本体重量   | 34g      |

ケース外形寸法 W115×L145×H25 / 0.066kg

# KRM-250

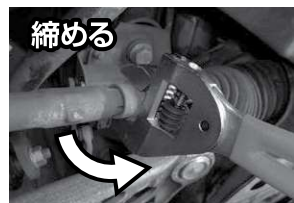
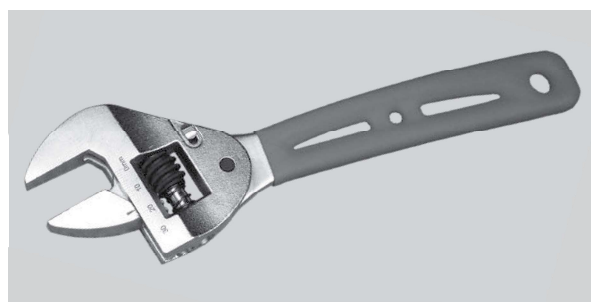
611000 JAN 4582281283526  
RATCHET MONKEY WRENCH

## ラチェットモンキーレンチ

六角部をはさみこむだけで、連続した「締め・緩め」作業が行えるモンキーレンチです。

- サイズを選ばないモンキーレンチなので、手持ちの工具数を減らすこともできます。
- ラチェット機能をON・OFFできるスイッチ付き。
- 最大開口幅：34mm、重量：470g、全長：260mm
- 実用トルク：JIS試験トルク以上

ラチェット機能で作業性UP! 作業に便利な目盛り付き!!



締める



緩める

● 上記写真の様に締める方向に戻す事でラチェットレンチ同様の使用ができます。

ケース外形寸法 W270×L75×H25 / 0.518kg

# MG-400

613000 JAN 4582281283588  
MAGNET CATCH

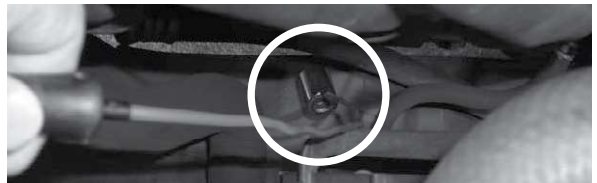
## マグネットキャッチ

φ4mmの自在に曲がり保持できるシャフトは、狭く奥まった場所に落ちたボルト・ナットや工具・部品を拾い上げます。

- 複雑な機械の隙間や穴や溝に入り込んだ部品や切粉等のピックアップに!
- 磁石の吸着力はおおよそ120g(一般的な3/8"のソケットサイズでH24mm程度)を吸い付けます!



真っ直ぐ伸ばすと約400mm



● エンジンルーム内の狭い所に落ちてしまったビスや小さなソケット等を拾う際に便利です



● ストレートでも曲げてでもその場に応じて使用できます。

ケース外形寸法 W295×L30×H30 / 0.06kg

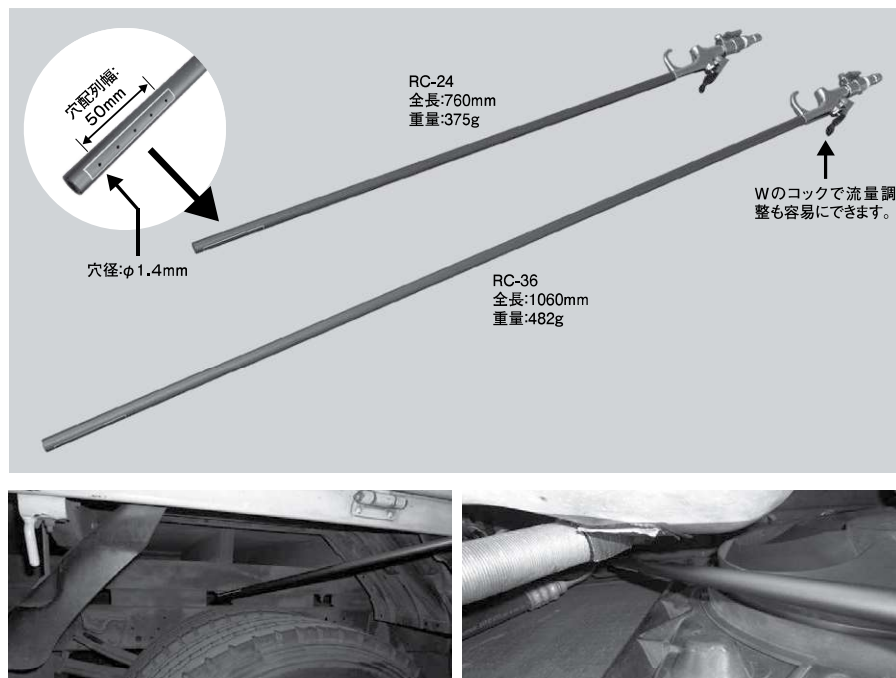
# RC-24・RC-36

614000 JAN 4582281283595  
614100 JAN 4582281283601  
AIR STICK

## エアスティック

ノズル径がφ1.2mmと細く長いので狭く奥まった所にもエア吹きが可能です。

- 穴径φ1.4mm×5穴の噴出し口で広い範囲を直撃します。
- 斬新な横噴出し式エアガンで、狭い場所でも直噴できれい!
- ほこり・水滴飛ばしの決定版! エアer流量調節機能付き!! アルミ材使用で軽量!!!



カバーサイズ 20PM

ケース外形寸法 ●RC-24 W824×L90×H30 / 0.511kg ●RC-36 W1130×L90×H30 / 0.642kg

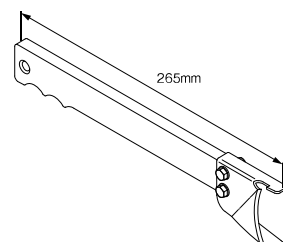
# PKC-265

NEW  
758000 JAN 4582281284486  
PAILS CANS CUTTER

## ペール缶カッター

トヨタ純正オイル缶やモーターオイル缶で使用されている密封タイプの巻締缶の天板をカットできます。

- 空き缶になったペール缶の蓋を外す事で省スペースでの保管ができます。
- 刃は耐摩耗性に優れた焼入れステンレス鋼、グリップは軽くて丈夫なアルミ材を使用。



■DATA

| 形式         | 品名          | 質量(g) | 全長(mm) |
|------------|-------------|-------|--------|
| PKC-265-BK | ペール缶カッター(黒) | 235   | 265    |
| PKC-265-RD | ペール缶カッター(赤) | 235   | 265    |
| PKC-265-1  | 替刃          | 70    | 60     |

ケース外形寸法 W208×L75×H30 / 0.306kg

A アクセル

B ステアリング

C エンジン

D ミッション

E オイル関連

F ブレーキ

G ギヤブローラー

H ネジ修正

I 钣金工具

J 修正機・固定具

K ガレージ

**A**  
アクセス

**B**  
サスペンション・  
ステアリング

**C**  
エンジン

**D**  
ミッション・  
ラジエーター

**E**  
オイル関連

**F**  
ブレーキ

**G**  
ギヤブローラー・  
レースブローラー

**H**  
ネジ修正・  
汎用ツール

**I**  
钣金工具

**J**  
修正機・固定具・  
油圧機器

**K**  
ガレージ



# 江東産業株式会社

## — 企業理念 —

- ・ 我々は創造性豊かなアイデアをたゆまぬ努力と技術で形にし、お客様に応えることで社会に貢献します。
- ・ 従業員とその家族、我々の企業目的に参画するすべての人々の幸せを追求します。



## 江東産業株式会社 KOTO SANGYO CO., LTD.

〒132-0003 東京都江戸川区春江町2-40-10  
TEL : 03-5636-1251 (代表)  
FAX : 03-5636-1252  
URL : <http://www.kotosangyo.co.jp>  
E-mail : [info@koto.ltd](mailto:info@koto.ltd)

江東産業公式ホームページ  
<https://www.kotosangyo.co.jp>



江東産業 X公式アカウント

X @KOTO\_sangyo

※商品についてのご質問は、弊社営業部までお気軽にお問い合わせ下さい。  
※価格につきましては、定期的に見直しを行っておりますので、営業部へお問い合わせ下さい。  
※製品は改良等により予告なしに、仕様・サイズ・カラー（仕上がり状態）・セット内容等を変更する場合があります、カタログ内の写真やデータが異なる場合がございます。

江東産業は創業 1931 年以來、自動車工具の開発、製造、販売事業を展開して参りました。自動車の進化と共に当社の工具もその時代のニーズに合ったものへと変化してきました。主に自動車整備用工具、自動車钣金用工具、トラック専用工具、その他自動車関連工具をラインナップしております。

私たちは常に現場ユーザー様の声に耳を傾け、「安全に、簡単に、スピーディーに」をコンセプトに江東産業独自のユニークな工具の開発を目指します。現場に近い工具メーカーでありたい、そしてお客様の笑顔を増やし、更とその先のカーユーザー様の笑顔を増やしたい。その想いと笑顔を励みに工具作り、サービスに努めて参ります。

代表取締役社長 青木伸哉

## カタログの使い方

このカタログはKOTOの特殊専用工具を作業する場所・内容ごとに並べております。よって、インデックスで検索したり、エンジン、ブレーキなどの項目で使う工具を選ぶことができます。

**型番** KP-171F  
100000 JAN 4582281270007 BEARING RACE PULLER SET


**製品名(和名)** 〈中型〉ベアリングレースプラー

**製品説明**

FF車のフロントハブベアリング及びレースの抜き取りに。  
【適用車】FF車…トヨタ、日産、ホンダ、マツダ、三菱ほか

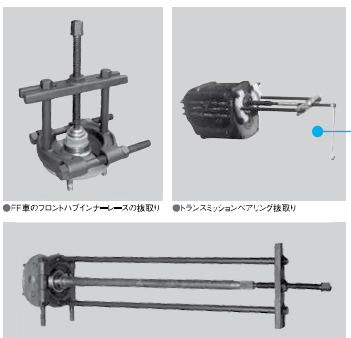
- 乗用車、及び1~2ton車のリヤハブベアリングの抜き取り
- 三菱11ton車トランスミッションベアリング及び、メインドライブの抜き取り
- 二輪車用のクラウンシャフトのベアリングの抜き取り
- 認証工具のレースプラーセットとしてもご利用ください。

**製品写真**



**製品名(英名)**

**使用写真等**



●FF車のフロントハブベアリングの抜き取り ●トランスミッションベアリングの抜き取り

●別売品:ヨークボルトを利用してリヤシャフトベアリングの抜き取り(カラーはグラインダータガネ等で切断して取外してから使用してください)

**セット内容**

| 図番 | 品名             | 数量 |
|----|----------------|----|
| ①  | セパレーターASSY     | 1  |
| ②  | ヨークボルト(135mm)  | 2  |
| ③  | ヨークボルトS(150mm) | 2  |
| ④  | 調整ホルダー         | 1  |
| ⑤  | FRアダプター        | 1  |
| ⑥  | FRアダプター        | 1  |
| ⑦  | センターアダプター      | 2  |
| ⑧  | センターボルト        | 1  |

●別売品として60mm、67mmの各ヨークボルトがあります。  
詳細寸法はP77-P78を参照

**製品箱寸法・重量**

ケース外形寸法: W375xL200xH40 / 7.0kg

※セット内容は部品発注とは関係ありません。

## 国際単位系(SI単位系)の換算

平成11年10月1日からの計量法の改正に伴い、当カタログは国際単位系(SI単位系)で表示しています。

|         | 従来の単位   | 国際単位(SI単位) |
|---------|---------|------------|
| 力       | 1 kgf   | 9.8N       |
|         | 1 gf    | 9.8mN      |
|         | 1 tf    | 9.8kN      |
| 力のモーメント | 1 kgf・m | 9.8N・m     |

(質量の単位のkg・g・tは従来通りとなります。)